



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

02 ΜΑΡ. 2011

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2011
Α.Π.: 5886 / 122/ΕΓΣΔΙΤ

Ταχ. Δ/ση: Καραγεώργη Σερβίας 8
101 84 Αθήνα
Τηλέφωνο: 210-3375 750
Fax: 210-3375 921

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Βουλευτή κ. Κωστή Μουσουρούλη
Κοιν.: (δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού.

**ΣΧΕΤ.: με την με Α.Π. Ερωτήσεων της Βουλής των Ελλήνων 10671/08.02.2011
ερώτηση του Βουλευτού κου Κωστή Μουσουρούλη.**

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Υπό το πρώτο σημείο της ερώτησής σας, σας ενημερώνουμε ότι ο νόμος 3389 περί ΣΔΙΤ προσφέρει το νομικό πλαίσιο για την υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ από Αναθέτουσες Αρχές του δημόσιου τομέα. Τα έργα ΣΔΙΤ από ΟΤΑ δύνανται να υλοποιούνται στο υπάρχον θεσμικό πλαίσιο.

Υπό το δεύτερο σημείο της ερώτησής σας, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης αναφορικά με τον εντοπισμό και προώθηση αναπτυξιακών έργων σε Δήμους και Περιφέρειες της Ελλάδας.

Μεριμνά μας είναι να υποστηρίξουμε την τοπική αυτοδιοίκηση στην ανάδειξη, ωρίμανση και δημοπράτηση έργων. Στο πλαίσιο αυτό, θα κληθούν οι τοπικές αυτοδιοικήσεις να αποστείλουν προτάσεις έργων ΣΔΙΤ που εντάσσονται στην αναπτυξιακή προοπτική του κάθε τόπου και αποτελούν για αυτούς προτεραιότητα.

Η συνεργασία μας με τους ΟΤΑ θα είναι διαρκής και στοχεύει στην υποστήριξη των ΟΤΑ για την ανάδειξη, ωρίμανση και δημοπράτηση αναπτυξιακών έργων ΣΔΙΤ.

Υπό το τρίτο σημείο της ερώτησής σας, οι ΣΔΙΤ αποτελούν ένα σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο το οποίο, εφόσον εφαρμόζεται σωστά, συμβάλλει στην περιφερειακή ανάπτυξη, προς όφελος της υγιούς επιχειρηματικότητας, της κοινωνίας και του δημοσίου. Είναι ένα αναπτυξιακό εργαλείο που για χρόνια όμως αντιμετωπίστηκε με προχειρότητα και χωρίς σοβαρό σχεδιασμό. Συγκεκριμένα, στο παρελθόν δόθηκε έμφαση στην ένταξη μεγάλου αριθμού έργων, ενώ δεν προχώρησε το ίδιο συστηματικά η τεχνική ωρίμανση των έργων αυτών. Πολλά από τα έργα είναι σε οικόπεδα με πολεοδομική ανωριμότητα, ενώ αρκετά έχουν και νομικά προβλήματα.

Στην πράξη πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη έμφαση κατά την αξιολόγηση των έργων σε ζητήματα τεχνικής και νομικής ωριμότητας, και αφού εντοπιστούν, να τίθεται η αντιμετώπισή τους ως άμεση προτεραιότητα. Η εμπειρία τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς, έχει καταδείξει ότι η ελλιπής προετοιμασία κατά το στάδιο επιλογής και ωρίμανσης των έργων μπορεί είτε να καθυστερήσει σημαντικά την υλοποίησή τους, είτε ακόμα και να τα ακυρώσει.

Σε Περιφερειακό επίπεδο, κατασκευάζονται μέσω ΣΔΙΤ επτά (7) πυροσβεστικοί σταθμοί ανά την Ελλάδα, ενώ δημοπρατείται από την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας έργο

Σχολεία σε Αττική και Κεντρική Μακεδονία, Φοιτητικές Εστίες στη Θράκη, καθώς και Ολοκληρωμένο Σύστημα Τηλεματικής για την πληροφόρηση επιβατών της ΕΘΕΛ και του ΗΛΠΑΠ και τη διαχείριση του στόλου τους. Επιπλέον, άμεσα προκηρύσσονται σημαντικά έργα σε όλη την Ελλάδα. Ενδεικτικά αναφέρονται το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Απορριμμάτων Ν. Θεσσαλονίκης, Αυτόματο Σύστημα Συλλογής και Διαχείρισης Κομίστρου στις αστικές συγκοινωνίες Αττικής, Δικαστικά Μέγαρα στην Πάτρα και το Ηράκλειο Κρήτης, Σχολεία στην Κρήτη και δώδεκα (12) Αστυνομικές Διευθύνσεις σε διάφορες πόλεις.

Παράλληλα, θα προκύψουν νέα έργα ΣΔΙΤ από τις προτάσεις των αυτοδιοικητικών αρχών, τα οποία σε συνεργασία μαζί μας θα ωριμάσουν και θα υλοποιηθούν, προς όφελος της περιφερειακής ανάπτυξης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΜΑΝΤΖΟΥΦΑΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ & ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα
3. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚΣΗΣ
κ.α.α.

Αλεξόπουλος Σταύρος