



01 ΜΑΡ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 01 Μαρτίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/114

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Φ. Κουβέλη
2. Βουλευτή κ. Α. Λεβέντη
3. Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη
4. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

**ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση άγονων γραμμών και καταβολή
επιδοτήσεων»**

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 10968/11-02-2011 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ.
Φ. Κουβέλη, Α. Λεβέντη, Ν. Τσούκαλη και Γ. Ψαριανού.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2010 έως 31-10-2011) κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, εκδόθηκαν οι υπ' αριθμ. 3327.1/25/10/03-9-2010 και 3327.1/26/10/03-9-2010 προκηρύξεις μειοδοτικού διαγωνισμού, αρμοδιότητας Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών, για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας μέχρι τρία (03) έτη, με τις οποίες προκηρύχθηκαν δεκαέξι (16) δρομολογιακές γραμμές, χωρίς καμία περικοπή.

Στους διαγωνισμούς που πραγματοποιήθηκαν την 01-11-2010, κατατέθηκαν προσφορές συνολικά σε έντεκα (11) από τις δεκαέξι (16) δρομολογιακές γραμμές. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα πρακτικά αξιολόγησης των αρμοδίων Επιτροπών διεξαγωγής των διαγωνισμών για τέσσερις (04) δρομολογιακές γραμμές υφίστανται προσωρινοί μειοδότες, ενώ για τις λοιπές επτά (07), οι κατατιθέμενες προσφορές απερρίφθησαν λόγω ελλείψεων στα δικαιολογητικά συμμετοχής.

Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών των εναπομεινάντων δώδεκα (12) δρομολογιακών γραμμών, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., που ελήφθη στη συνεδρίαση της 15-02-2011, πρόκειται να επαναπροκηρυχθούν, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις ήτοι χωρίς καμία περικοπή όσον αφορά τα μισθώματα και τη συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων.

✓ J

2. Όσον αφορά τις πενήντα τρεις (53) δρομολογιακές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, που εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση, αναφέρεται ότι στις 10-11-2011 διεξήχθη δημόσιος ανοικτός μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση δέκα (10) δρομολογιακών γραμμών για το χρονικό διάστημα έως τρία (03) χρόνια ήτοι έως 31-10-2013 και στις 25-01-2011 άλλος μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση δύο (02) δρομολογιακών γραμμών.

Εξ' αυτών υπήρξαν μειοδότες για πέντε (05) δρομολογιακές γραμμές και μετά την εξασφάλιση των απαραίτητων πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών, υπογράφηκαν οι πέντε (05) συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τους μειοδότες για την εξυπηρέτησή τους από 01-3-2011.

Για το μεσοδιάστημα από 01-11-2010 έως 28-02-2011 με απόφαση ΥΘΥΝΑΛ παρατάθηκαν οι ισχύουσες συμβάσεις του 2010 επί 4μηνο για την εξυπηρέτηση των εν λόγω δρομολογιακών γραμμών. Οι υπόλοιπες σαράντα τρεις (43) δρομολογιακές γραμμές εξυπηρετούνται με πολυετείς συμβάσεις κατόπιν ανοικτών μειοδοτικών διαγωνισμών.

Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών αυξήθηκε η πίστωση στον ΚΑΕ 2131 «Επιδότησεις άγονων γραμμών» της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής σε 70.000.000,00 € με ποσοστό διάθεσης 100% για το έτος 2011, ώστε να πληρωθούν και οι δαπάνες που δεν πληρώθηκαν το 2010 ποσού 14.000.000,00 € εντός του τρέχοντος έτους. Σημειώνουμε ότι, η διατεθείσα πίστωση για το 2010 ήταν 50.900.000,00 € .

Μετά τη διάθεση της ανωτέρω πίστωσης θα προκηρυχθεί επαναληπτικός διαγωνισμός για πέντε (05) δρομολογιακές γραμμές, ο οποίος θα διεξαχθεί εντός του Απριλίου.

Για την άμεση εξυπηρέτηση τριών (03) δρομολογιακών γραμμών που η παράταση των συμβάσεών τους έληξε την 28-02-2011 θα εκδοθούν αποφάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτησή τους από πλοιοκτήτριες εταιρίες έως την ολοκλήρωση του επαναληπτικού διαγωνισμού και υπογραφής συμβάσεων με τους μειοδότες.

Ήδη για δύο (02) γραμμές της Δωδεκανήσου έχει εκδοθεί απόφαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από 04-12-2010. Για άλλες δύο (02) δρομολογιακές γραμμές του Ανατολικού Αιγαίου που εξυπηρετούνται μόνο τη θερινή περίοδο από 01-6 έως 30-9 θα διεξαχθεί δεύτερος επαναληπτικός διαγωνισμός όταν διατεθεί επιπλέον πίστωση από το Υπουργείο Οικονομικών.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ουδεμία περικοπή δρομολογιακών γραμμών έγινε, οι διατεθείσες πιστώσεις αυξήθηκαν και όλα τα νησιά εξυπηρετούνται με ασφαλή πλοία καθ' όλο το διάστημα της δρομολογιακής περιόδου 2010-2011 είτε με ελεύθερα είτε με επιδοτούμενα δρομολόγια.

3. Αναφορικά με το θέμα της έγκαιρης ενταλματοποίησης και ως εκ τούτου εκκαθάρισης των δαπανών των επιδοτούμενων δρομολογίων, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ., σημειώνεται ότι μετά την κατάργηση του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Λ.Α.Σ.) με τις διατάξεις του ν.3697/2008 (Α' 194), η πληρωμή πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Εφορείες) σε διάστημα δύομισι περίπου μηνών από την ημέρα υποβολής από τις ανάδοχες εταιρείες των προβλεπόμενων από τη

νομοθεσία δικαιολογητικών πληρωμής (στην καλύτερη των περιπτώσεων, έναν με δύο μήνες αφότου εκτελεστούν τα δρομολόγια). Το χρονικό αυτό διάστημα συνίσταται στον επιπρόσθετο έλεγχο των δικαιολογητικών πληρωμής τόσο από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου όσο και από την Υπηρεσία της Επιτροπής του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Υπουργείο.

4. Για μισθώματα συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ., καταβλήθηκαν στις ανάδοχες εταιρείες τα εξής ποσά: 13.908.450,98€ για το 2006, 12.164.687,74 € για το 2007 και 14.034.822,74 € για το 2008. Σημειώνεται ότι, δεν υφίστανται σχετικά στοιχεία για το 2009 και το 2010, καθόσον η καταβολή των μισθωμάτων μετά την κατάργηση του ειδικού λογαριασμού (Λ.Α.Σ.) πραγματοποιείται, όπως προαναφέρθηκε, από τις αρμόδιες Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Εφορείες).

Αντίστοιχα, οι διατεθείσες πιστώσεις σε πλοιοκτήτριες εταιρίες τα πέντε (05) τελευταία έτη για εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν ως εξής: για το 2006 26.271.058 €, για το 2007 22.941.933 €, για το 2008 24.025.373 €, για το 2009 44.918.534 € και για το 2010 49.194.030 €.

5. Το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών, όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΠΙΔΑ ΤΣΟΥΡΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κας Υφυπουργού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού
4. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Παραίτας 01-3-2011

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΣΙΑΦΛΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΔΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.

