



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

24 ΦΕΒ. 2011

24 ΦΕΒ. 2011

Παπάγου, 24/02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β -144

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Ανση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 2734/18-01-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 2734/18-01-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος σχετικά με το δημοσίευμα τοπικής εφημερίδος "ΑΛΛΑΓΗ", το οποίο αφορά τόσο στη χρήση σιδηροδρομικών οχημάτων που σταθμεύουν εντός των εγκαταστάσεων του Μηχανοστασίου Πατρών, ως κατάλυμα από Αφγανούς μετανάστες, όσο και στη χρήση των τουαλετών (W.C) αυτών των οχημάτων από τους εν λόγω μετανάστες, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας ότι:

Υπάρχει μείζον πρόβλημα με την είσοδο μεταναστών στους χώρους του συγκεκριμένου συγκροτήματος, όπου πράγματι μερικοί από αυτούς χρησιμοποιούν ως κατάλυμα σταθμευμένα και κλειδωμένα σιδηροδρομικά οχήματα, τα οποία παραβιάζουν, γεγονός που πέραν των άλλων, εγκυμονεί κινδύνους για το προσωπικό και τους επιβάτες, καθώς και για την ασφάλεια του τροχαίου υλικού και των εγκαταστάσεων. Επίσης, κίνδυνοι παραμονεύουν και για τους ίδιους τους μετανάστες λόγω της συνεχούς κυκλοφορίας συρμών εντός των χώρων του Μηχανοστασίου.

Ωστόσο, πρέπει να αναφερθεί ότι το πλήθος των μεταναστών που καθημερινά αναζητούν καταφύγιο στο συγκεκριμένο Μηχανοστάσιο είναι τόσο μεγάλο, που υπερβαίνει τις δυνατότητες του Οργανισμού να παρεμποδίσει την είσοδο τους εντός της ιδιοκτησίας του.

Στην προσπάθειά τους να αναζητήσουν καταφύγιο, οι μετανάστες προβαίνουν σε καταστροφή της περίφραξης του Μηχανοστασίου σε αρκετά σημεία. Παρά τις επανειλημμένες επισκευές της, η περίφραξη καταστρέφεται εκ νέου μετά από λίγο, στην προσπάθεια των μεταναστών να εισέλθουν εντός των χώρων του Μηχανοστασίου για να βρουν καταφύγιο.

Καθίσταται πλέον αντιληπτό ότι το πρόβλημα ξεπερνά τις δυνατότητες μιας απλής φύλαξης και λόγω αυτού του γεγονότος, ο Οργανισμός μέσω της Εισαγγελίας Πατρών έχει καταστήσει γνωστό το μείζον προαναφερόμενο πρόβλημα στις Αστυνομικές αρχές, οι οποίες προβαίνουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε επεμβάσεις εντός του χώρου, απομακρύνοντας τους μετανάστες προσωρινά, αφού αυτοί επανερχόμενοι μετά από λίγο.

Το πρόβλημα είναι κοινωνικό και για την αντιμετώπιση του απαιτείται, αφενός μόνιμη ύπαρξη Αστυνομικής δύναμης που θα περιφρουρεί τους χώρους του Μηχανοστασίου, αφετέρου συνεχή συνδρομή των Δικαστικών και Αστυνομικών αρχών.

Από πλευράς ΟΣΕ, το πρόβλημα που αναφέρεται έχει εντοπισθεί πολύ πριν το δημοσίευμα και η λύση που δόθηκε ήταν η αλλαγή του τύπου του χρησιμοποιούμενου τροχαίου υλικού, δηλαδή η χρησιμοποίηση νέων Αυτοκινηταμαξών Rail-Bus αντί παλαιότερων άλλου τύπου.

Οι συρμοί που εκτελούν τα δρομολόγια Πάτρα-Ρίο και αντίστροφα είναι τύπου Railbus και ως εκ τούτου δεν δίνεται η δυνατότητα πρόσβασης σε άλλα άτομα πλην του προσωπικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που απασφαλίζει τις πόρτες των συρμών μόνο με ειδικά κλειδιά.

Οι θύρες ανόδου – καθόδου επιβατών των συρμών Rail Bus – οι οποίοι πρέπει να σημειωθεί ότι δεν φέρουν τουαλέτες - ασφαλίζουν μέσω ηλεκτρονικής μανδάλωσης, και δεν είναι εύκολο ν' ανοιχθούν εκτός και αν υποστούν βανδαλισμό, γεγονός που συνεχώς ο Οργανισμός προσπαθεί κατά το δυνατόν να αποφύγει, είτε δι' ιδίων ενεργειών, είτε δια κλήσεως των αστυνομικών δυνάμεων.

Το Υπ.Υ.Με.Δι. λόγω της έντασης και της σοβαρότητας του ζητήματος θα συνεργαστεί με το συνεργωτώμενο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για την αντιμετώπιση του φαινομένου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

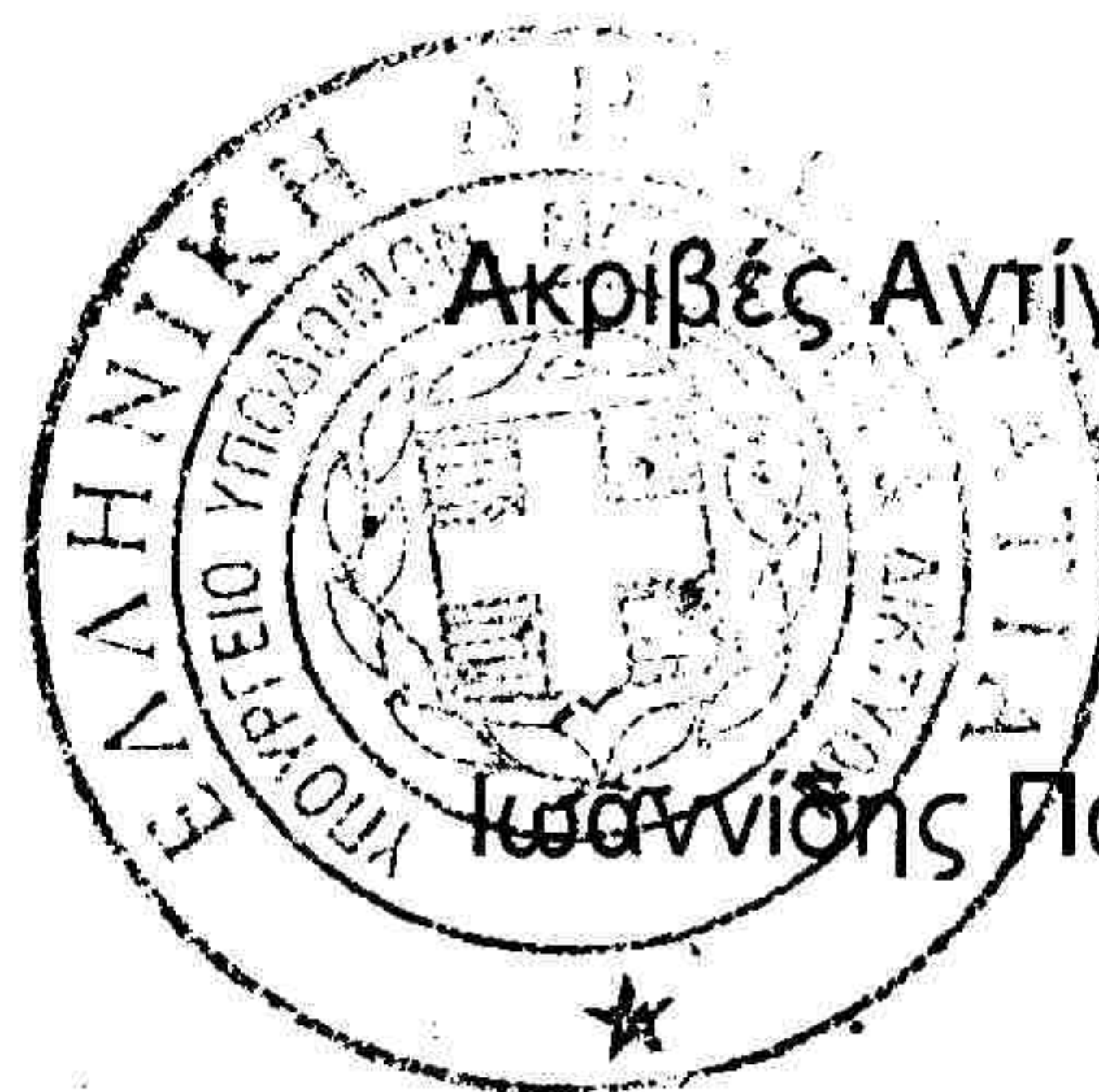
Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

Ιωάννης Παύλος