

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **28/2/2011**

Αρ. Πρωτ: **2204**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή του έργου της Ολυμπίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 10443/03.02.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Λευτέρης Αυγενάκης και Γεώργιος Κοντογιάννης

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
3. Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Η προηγούμενη Κυβέρνηση προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής της Ολυμπίας Οδού με Σύμβαση Παραχώρησης, που κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου. Το πιο σημαντικό πρόβλημα, που παρουσιάστηκε αμέσως μετά την έναρξη του έργου, ήταν κατά κύριο λόγο η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάπτυξης του έργου.

Ωστόσο, κατά τους τελευταίους μήνες σύμφωνα με Ειδικές Πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου, επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων και επιτάξεων, ενώ παράλληλα με τη συνεργασία του Υπουργείου Πολιτισμού εξασφαλίστηκε η επιτάχυνση των αρχαιολογικών ανασκαφών, συνέπεια της οποίας είναι η σημαντική πρόοδος που επιτελέστηκε το τελευταίο εξάμηνο στην αποδέσμευση των περιοχών από τις αρμόδιες αρχαιολογικές Υπηρεσίες.

Με την τρέχουσα ταχύτητα που πραγματοποιείται η διαδικασία των απαλλοτριώσεων και των ανασκαφικών εργασιών, έχει ήδη επιτευχθεί σημαντική πρόοδος σε ότι αφορά την υλοποίηση του Έργου, τόσο στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, όσο και στο τμήμα Πάτρα – Πύργος.

Όσον αφορά τα οικονομικά στοιχεία του έργου, από τα 150εκ. ευρώ τα οποία έχει εισπράξει ο Παραχωρησιούχος από τα διόδια, ποσοστό 25% περίπου αναλώνεται σε έξοδα συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου, συνεπώς το καθαρό ποσό για την κατασκευή του έργου είναι $0,75 \times 150 = 112$ εκ ευρώ, το οποίο είναι σε αντιστοιχία με το ποσοστό προόδου των εργασιών.

Σε κάθε περίπτωση όμως, επισημαίνεται ότι δεν υφίσταται συμβατικός συσχετισμός των εσόδων διοδίων με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης εργασιών. Και τούτο διότι ο κυκλοφοριακός κίνδυνος ο οποίος συνδέεται με τα έσοδα των διοδίων, αποτελεί κίνδυνο που έχει αναλάβει εξ ολοκλήρου ο Παραχωρησιούχος.

✓



Τέλος, η Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία που αφορά στην ολοκλήρωση των τμημάτων Αρχαία Κόρινθος – Α/Κ Κιάτου, Α/Κ Αραχωβίτικων – Α/Κ Ρίου – Κ1 και Μηντιλόγλι – Α/Κ Κάτω Αχαΐας, έχει παραταθεί μέχρι την 30-6-2012 λόγω καθυστέρησης ολοκλήρωσης των Αρχαιολογικών Εργασιών και ερευνών, καθώς και των απαλλοτριώσεων, αλλά και των εκκρεμών προσφυγών στο Συμβούλιο της Επικρατείας για την παραλλαγή της χάραξης στα Βραχνείκα (όπου οι κάτοικοι δεν επιτρέπουν την οποιαδήποτε έναρξη εργασιών μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης). Κατά συνέπεια, οι προβλέψεις του σχετικού άρθρου της Σύμβασης περί παύσης επιβολής διοδίων για τα μη ολοκληρωμένα τμήματα, ισχύουν για την παραταθείσα προθεσμία.

Ωστόσο, το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τον Παραχωρησιούχο για τη μείωση των διοδίων τελών στα υπό κατασκευή τμήματα του αυτοκινητόδρομου.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμπούλου

