

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 28/2/2011
Αρ. Πρωτ 2209

28 ΦΕΒ. 2011

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Λειτουργία της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 10481/04.02.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλαφάτης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η νέα διοίκηση της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ανέλαβε καθήκοντα τον Μάρτιο του 2010 και αντιμετώπισε ευθύς εξ αρχής ιδιαίτερα σοβαρά προβλήματα, όπως αυτά του υπερδανεισμού (1,1 δισ. ευρώ), του πλεονάζοντος προσωπικού (580 άτομα, συνολικά, από 280 το 2004, για ένα σχετικώς περιορισμένο αντικείμενο) και των συνεπειών της κακής διαχείρισης συμβάσεων κατασκευής έργων.

Σε διάστημα, μικρότερο του ενός έτους, ο δανεισμός έχει μειωθεί σημαντικά και θα κατέλθει στο ύψος των 600 εκ. € (31.12.2011) ενώ και το προσωπικό έχει περιορισθεί σε 240 άτομα, τα οποία καλύπτουν επαρκώς τις τρέχουσες επιχειρησιακές και λοιπές δράσεις της Εταιρείας.

Επιπλέον, σε επιχειρησιακό επίπεδο έγιναν σημαντικές αλλαγές και διορθωτικές ενέργειες για την αντιμετώπιση στρεβλώσεων και φαινομένων κακής διαχείρισης, με συγκεκριμένα οικονομικά αποτελέσματα:

- ακυρώθηκαν διαγωνισμοί με απευθείας αναθέσεις έργων ύψους 153 εκ. ευρώ, μεγάλο μέρος των οποίων ήταν αόριστου περιεχομένου ή «ελάχιστης χρησιμότητας»
- συντάχθηκαν μειωτικοί λογαριασμοί ύψους 22 εκ. ευρώ σε έργα, στα οποία διαπιστώθηκαν υπερπιστοποιήσεις
- επιβλήθηκαν ποινικές ρήτρες ύψους 3,5 εκ. ευρώ σε έργα συμβατικώς ελλιπή.
- προωθήθηκαν περικοπές σε επιμετρήσεις και πρωτοκόλλα παραλαβής συνολικού ποσού, ύψους 20 εκ. ευρώ, περίπου, για δαπάνες αχρεωστήτως καταβληθείσες
- περιορίστηκαν τα συνολικά λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας (συμπεριλαμβανομένων PRO-RATA και αποσβέσεων), μέσω ενός προγράμματος περιστολής δαπανών, από 46 εκ. Ευρώ το 2009 σε 31 εκ. ευρώ το 2010 , με στόχο τα 19 εκ. ευρώ το 2011.

Όλα δε τα παραπάνω επετεύχθησαν με την αποκατάσταση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε όλες τις διαδικασίες. Όσον αφορά τις εσωτερικές υπηρεσιακές διαδικασίες θα πρέπει να τονισθεί ότι, αντίθετα με τις απόλυτα αδιαφανείς διαδικασίες προσλήψεων «συμβασιούχων» της περιόδου 2006-2009, ακολουθούνται κατά γράμμα όσα προβλέπονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Εργασίας της Εταιρείας και επικράτησε και επικρατεί πνεύμα απόλυτης διαφάνειας και αξιοκρατίας σε όλες τις κρίσεις και τοποθετήσεις στελεχών σε υπεύθυνες θέσεις.



Στόχος του Υπουργείου είναι να αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία και η εμπειρία των στελεχών της Εταιρείας προκειμένου να προχωρήσει το πολύ σημαντικό έργο που της έχει αναθέσει και το οποίο στη σημερινή γενικότερη δυσμενή συγκυρία θα δημιουργήσει σημαντικές προϋποθέσεις ανάπτυξης στην Ελληνική Περιφέρεια. Πρόκειται για ένα τεχνικό αντικείμενο, μεγάλης έκτασης και δυσκολίας που περιλαμβάνει:

- τα συνεχιζόμενα και τα νέα έργα των Καθέτων Αξόνων της Εγνατίας Οδού καθώς και τα νέα έργα υποδομής στις πέντε Περιφέρειες που της ανατέθηκαν πρόσφατα. Το συνολικό κόστος των έργων αυτών που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ ανέρχεται σε 1,6 δις ευρώ.
- τις δραστηριότητες λειτουργίας και συντήρησης της αρτηρίας και των δυο κάθετων αξόνων (Καστοριάς και Σερρών)
- τα έργα των Συμβάσεων Παραχώρησης («Μαλιακός – Κλειδί» και «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E-65»), στα οποία η εμπλοκή της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» είναι αποφασιστικής σημασίας, τόσο λόγω του όγκου του τεχνικού και οικονομικού αντικειμένου
- την οριζόντια δράση, «Οδική Ασφάλεια», που έχει προγραμματισθεί και ξεκινά μέσα στο 2011. Πρόκειται για δράση που θα χρηματοδοτηθεί από Εθνικούς και Ευρωπαϊκούς πόρους (500 εκ. €) και θα καλύψει το σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταμπούλου

