



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 24 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/99

25 ΦΕΒ. 2011

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Γαύδου»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 10630/07-02-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2010 – 31/10/2011), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, εκδόθηκε από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας η υπ' αριθμ. 3327.1/26/10/03-9-2010 Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι τρία (03) έτη, όπου μεταξύ άλλων προκηρύχθηκε και η δρομολογιακή γραμμή για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου Γαύδου, ως ακολούθως:

«ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ» και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 04-4-2011 μέχρι 31-10-2011, ενός (01) επιπλέον ελεύθερου δρομολογίου από 06-6-2011 μέχρι 11-9-2011 και με την υποχρέωση από τον ανάδοχο της δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Γαύδου από και προς Χώρα Σφακίων.

2. Στο διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων την 01η Νοεμβρίου 2010, υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την κάλυψη των αναγκών της γραμμής από μία μόνον εταιρεία, η προσφορά της οποίας ωστόσο απερρίφθη από την αρμόδια Επιτροπή διεξαγωγής διαγωνισμού, λόγω ελλিপών δικαιολογητικών.

Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Γαύδου με την Κρήτη, η εν λόγω γραμμή κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., που ελήφθη στη συνεδρίαση της 15-02-2011, πρόκειται να επαναπροκηρυχθεί με νέους όρους.

3. Κατά την παρούσα χρονική περίοδο η νήσος Γαύδος εξυπηρετείται από το λιμένα Παλαιόχωρας Κρήτης με τα επιβατηγά πλοία «ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ», «ΣΟΦΙΑ Π.» και το Ε/Γ-Δ/Ρ «ΝΕΠΤΟΥΝΕ», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα έναντι

μισθώματος και μια (01) υποχρεωτική προσέγγιση στη νήσο Γαυδοπούλα, άνευ καταβολής μισθώματος.

Την 25-01-2011 πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη τοπικών φορέων των Χανίων και της Γαύδου, παρουσία της ΥΦ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ, κατά την οποία συζητήθηκαν διεξοδικά όλες οι εναλλακτικές λύσεις και συμφωνήθηκε η υποβολή εγγράφων προτάσεων.

4. Το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών, όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

5. Ο διαγωνισμός για την ανάθεση του έργου με θέμα «Ολοκληρωμένη Μελέτη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, με έμφαση στα δρομολόγια των άγονων γραμμών, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ» διενεργείται από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και βρίσκεται στο στάδιο αξιολόγησης των προσφορών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΠΙΔΑ ΤΣΟΥΡΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κας Υφυπουργού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Παράσας 24-02-2011

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΣΤΙΑΦΛΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.