

25 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 24/02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 488

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ. Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.10631/07-02-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10631/07-02-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος σχετικά με αμαξοστοιχίες που βρίσκονται ακινητοποιημένες στο αμαξοστάσιο του ΟΣΕ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με την εφαρμογή του νόμου 3891/04-11-2010, ο οποίος αναφέρεται στην αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και σε άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό δίκτυο, επέρχεται αναστολή λειτουργίας τμήματος του μετρικού σιδηροδρομικού δικτύου, με αποτέλεσμα την αναστολή λειτουργίας του Μηχανοστασίου Καλαμάτας.

Με την αναστολή λειτουργίας του εν λόγω Μηχανοστασίου σταματάει η παραγωγική διαδικασία σ' αυτό, οπότε αυτομάτως απελευθερώνεται το απασχολούμενο προσωπικό και σύμφωνα με τον προαναφερθέντα νόμο (άρθρο 15 & 16) μεταφέρεται σε άλλους φορείς του δημοσίου τομέα.

Όντας γνώστες του προβλήματος που θα δημιουργηθεί εξ' αιτίας της αναστολής λειτουργίας του συγκεκριμένου συγκροτήματος και μεταφοράς του προσωπικού, και προκειμένου να διαφυλαχθεί η κινητή και ακίνητη δημόσια περιουσία του Οργανισμού που βρίσκεται σ' αυτό το συγκρότημα, ο ΟΣΕ σύστησε προ μηνός ομάδα εργασίας, με σκοπό αυτή έως 01/03/2011 να προβεί σε :

* Καταγραφή όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού των υπό αναστολή λειτουργίας συγκροτημάτων, ώστε αυτός σταδιακά να μεταφερθεί σε άλλα συγκροτήματα του δικτύου (Πάτρα, Ρέντης, Θεσ/νίκη, Λάρισα, Αλεξανδρούπολη).

✓

* Διερεύνηση των αναγκών των άλλων συγκροτημάτων και στη συνέχεια οργάνωση του τρόπου μεταφοράς του εξοπλισμού των εν αναστολή λειτουργίας συγκροτημάτων στα άλλα εν λειτουργία συγκροτήματα του δικτύου.

* Οργάνωση της σταδιακής μεταφοράς μέρους του εναπομείναντος και μη χρησιμοποιούμενου από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ τροχαίου υλικού από το Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας σε άλλο ή σε άλλα φυλασσόμενα συγκροτήματα του δικτύου.

* Εισήγηση για να διατηρηθούν ή μη κάποιες εκ των παροχών των δικτύων κοινής ωφελείας.

Η εν λόγω ομάδα έχει ήδη αρχίσει το έργο της και μάλιστα έχει προχωρήσει στην απομάκρυνση ανταλλακτικών, μηχανισμών και εξοπλισμού γραφείων προς άλλα συγκροτήματα, τα οποία (συγκροτήματα) θα τα χρησιμοποιήσουν .

Όσον αφορά στο τροχαίο υλικό, που εκ των πραγμάτων θ' ακινητοποιηθεί, αυτό θα είναι οι αυτοκινητάμαξες MAN κατηγορίας 4 και MAN κατηγορίας 1, όπως ακριβώς αυτές αναφέρονται στις ερωτήσεις του κ. βουλευτή και οι οποίες είναι προμήθειας παλαιότερων ετών (δεκαετία του 1980) και έχουν χρησιμοποιηθεί πέραν της εικοσαετίας, με χαμηλή σημερινή εναπομένουσα αξία.

Έχει ήδη προγραμματισθεί, οι εν λόγω αυτοκινητάμαξες να μεταφερθούν δι' ιδίων μέσων στο άμεσο χρονικό διάστημα, τόσο σε εγκαταστάσεις του Οργανισμού στον Πειραιά όσο και σε άλλες φυλασσόμενες του μετρικού δικτύου.

Επομένως, δεν ευσταθεί ο ισχυρισμός ότι αυτές θα παραμένουν ή θα παραμείνουν εγκαταλελειμμένες, αφού ήδη πολύ σύντομα θ' αρχίσει η μεταφορά τους, ενώ έως σήμερα το προσωπικό που υπηρετεί στο Μηχανοστάσιο εξακολουθεί να υπηρετεί, έως ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες μεταφοράς του σε άλλους φορείς, και επομένως δεν υπάρχει θέμα εγκατάλειψης του τροχαίου υλικού.

Σχετικά με τις αυτοκινητάμαξες μετρικού δικτύου Rail Bus, των οποίων η προμήθεια πραγματοποιήθηκε πρόσφατα μέσω Προγραμματικών Συμφωνιών, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι με αυτές πραγματοποιούνται σήμερα και θα εξακολουθήσουν να πραγματοποιούνται τα δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στις διαδρομές Πύργου-Κατακόλου & Ρίου-Αγ Ανδρέα. Για τον λόγο αυτό, οι αυτοκινητάμαξες θα μεταφερθούν και θα έχουν ως έδρα το Μηχανοστάσιο Πατρών, στο οποίο θα συντηρούνται και θα επισκευάζονται. Όσες απ' αυτές ακινητοποιούνται για λόγους συντηρήσεως και επισκευής, θα μεταφέρονται στις αντίστοιχες επισκευαστικές βάσεις του Οργανισμού (Εργοστάσιο Πειραιά ή Μηχανοστάσιο Πατρών αναλόγως της έκτασης της επισκευής που χρειάζονται), προκειμένου να συνεχίσουν την επισκευή τους και στη συνέχεια να αποδοθούν στην κυκλοφορία.

Πέρα, όμως, των προαναφερθέντων, το Μηχανοστάσιο διαθέτει μόνιμα εγκατεστημένο Ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό και κτιριακές εγκαταστάσεις οι οποίες, με την απομάκρυνση του προσωπικού, θα φυλάσσονται από

ιδιωτική εταιρία. Προς τούτο, έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες διαγωνισμού για τη φύλαξη του συγκροτήματος.

Σχετικά με το μόνιμο ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό, μέρος αυτού θα μεταφερθεί σε άλλα συγκροτήματα, ενώ ο Υποδαπέδιος τόρνος (Εγκατάσταση ευρισκόμενη εντός ειδικού προς τούτο υπόστεγου και υπό το έδαφος) θα παραμείνει στο συγκρότημα για να εξυπηρετεί τις ανάγκες τορνεύσεων του τροχαίου υλικού, το οποίο θα κυκλοφορεί στις διαδρομές που προαναφέραμε.

Με βάση τα παραπάνω καθίσταται φανερό ότι, πέρα των ενεργειών που πραγματοποιούνται για τη διαφύλαξη του τροχαίου υλικού που ακινητοποιήθηκε, πραγματοποιούνται παράλληλα ενέργειες, ώστε να μην επέλθει απαξίωση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Μηχανοστασίου και του σε αυτό οποιουδήποτε άλλου εξοπλισμού, αφού, όπως προείπαμε, έχει ήδη αρχίσει η σταδιακή απομάκρυνση του εξοπλισμού αυτού και μεταφορά του προς χρήση από άλλα συγκροτήματα του δικτύου, με εξαίρεση, όπως προαναφέρθηκε, τον Υποδαπέδιο τόρνο, ο οποίος θα παραμείνει στο Μηχανοστάσιο Καλαμάτας, φυλασσόμενος σε μόνιμη βάση, καθώς θα εξυπηρετεί ανάγκες όπως αυτές που ήδη προαναφέρθηκαν.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή Των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

