

25 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 25/02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 48

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.8772/10-1-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8772/10-1-2011, που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Νάντια Γιαννακοπούλου σχετικά με τις επιπτώσεις από την αύξηση των κομίστρων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

- A. Αναφορικά με το θέμα αύξησης κομίστρων στα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. σας πληροφορούμε τα εξής:
- B.

Έχοντας υπ' όψη τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται ή αναπροσαρμόζονται, κάθε φορά, οι χιλιομετρικοί συντελεστές κομίστρου μεταφοράς επιβατών με λεωφορεία, τα όρια βάρους αποσκευών χωρίς καταβολή κομίστρου, οι συντελεστές κομίστρου για μεταφορά υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών και ασυνόδευτων μικροδεμάτων, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για τον τρόπο είσπραξης, διάθεσης εισιτηρίων και επιβαλλόμενων επιβαρύνσεων επί της τιμής αυτών. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται το κόμιστρο των αστικών συγκοινωνιών.

Με την υπ. αριθμ. Β-58841/5546/24-12-10 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας», που δημοσιεύτηκε με αριθμό ΦΕΚ 2165Β/31-12-2010 προσδιορίστηκαν οι νέες τιμές στα εισιτήρια των Αστικών και Υπεραστικών ΚΤΕΛ.

Βάσει της παρ. 2 του άρθρου 10 ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) (συνυπολογισμός κόστους λειτουργίας), δεδομένου της αύξησης των τιμών στα καύσιμα (της τάξης του 50%) και του συντελεστή ΦΠΑ (από το 9% στο 13%), η αύξηση κατά 10% στα εισιτήρια των υπεραστικών συγκοινωνιών, θεωρείται δικαιολογημένη λόγω της επιβάρυνσης του κόστους κόστος λειτουργίας. Ανάλογη προσπάθεια συγκράτησης των τιμών καταβλήθηκε και στα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών.

Σημειώνεται, ότι ενώ το άρθρο 10 προβλέπει κατ' έτος αναπροσαρμογή των κομίστρων, η προηγούμενη υπουργική απόφαση εκδόθηκε στις 13-05-2008, δηλαδή μεσολάβησαν πλέον των δυόμισι ετών από την προηγούμενη αναπροσαρμογή των κομίστρων.

Επίσης, σας πληροφορούμε ότι, βάσει της παραγράφου 3 του ιδίου άρθρου, τα κόμιστρα αστικών και υπεραστικών γραμμών κάθε φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου καθορίζονται με αποφάσεις των Οικείων Νομαρχών, και άρα – από 01/01/2011- των Οργάνων που ασκούν τις αρμοδιότητές των, όπως ορίζεται μετά τη θέση σε ισχύ του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Τελος, και σε ότι αφορά τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας (αρμοδιότητας βέβαια της ΔΕΔΕΚΟ του ν.3429/2005) και της Θεσσαλονίκης, ελήφθη μέριμνα για τον περιορισμό της επιβάρυνσης του Κρατικού προϋπολογισμού, ο οποίος καλύπτει τα ελλείμματα λειτουργίας των αντίστοιχων συγκοινωνιακών φορέων.

Β. Αναφορικά με τις αυξήσεις των κομίστρων στο Σιδηροδρομικό δίκτυο σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 1595881/1-2-1011 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, σας πληροφορούμε ότι:

1. Οι αυξήσεις τιμών εισιτηρίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιβάλλονται λόγω των γενικών αυξήσεων στις τιμές των ανταγωνιστικών προς αυτή χερσαίων μέσων μεταφοράς.
2. Παράλληλα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε στην εφαρμογή πρόσθετων μέτρων εμπορικής πολιτικής προσφέροντας εκπτώσεις:
 - στις τιμές των εισιτηρίων ανάλογα με τον χρόνο προαγοράς τους
 - στις τιμές των εισιτηρίων τα οποία αγοράζονται με πιστωτική κάρτα μέσω Διαδικτύου

- στις τιμές των εισιτηρίων ορισμένων αμαξοστοιχιών του άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη και αμαξοστοιχιών προς τη Δυτική Θεσσαλία.

3. Επισημαίνεται, ότι ισχύουν ήδη οι εκπτώσεις έως και 50% στους συχνούς πελάτες του σιδηροδρόμου και όλες οι υπόλοιπες μέχρι σήμερα ισχύουσες εκπτώσεις (για φοιτητές, πολύτεκνους, οικογένειες, άτομα άνω των 65 ετών κλπ)

Συμπερασματικά θεωρούμε ότι με την εφαρμογή των παραπάνω μέτρων η τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ εκλογικεύεται, γίνεται πιο πελατοκεντρική και ευέλικτη χωρίς ωστόσο να αποκλίνει του στόχου της εξυπηρέτησης των ασθενέστερων οικονομικά ομάδων του πληθυσμού.

Γ. Σε ότι αφορά την αύξηση της τιμής των διοδίων είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή, κατά τη συζήτηση της με αριθμ. 414/18-1-2011 Επίκαιρης Ερώτησης στις 21/01/2011, και σας επισυνάπτουμε τα πρακτικά προς ενημέρωση της κα Βουλευτού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

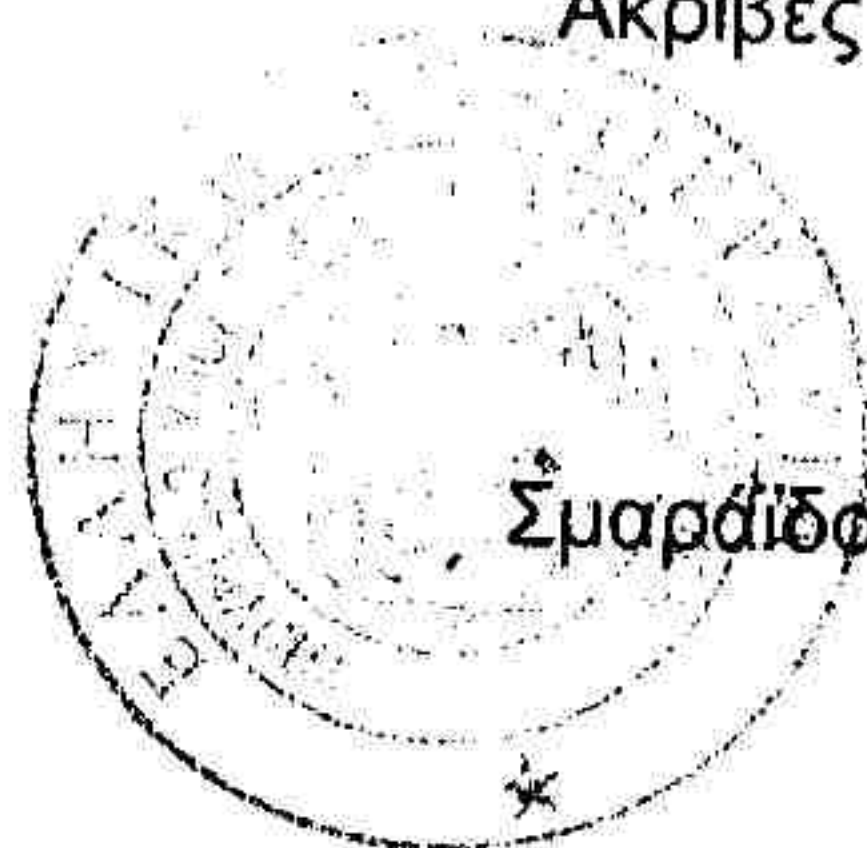
Κοινοποίηση

Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο



[Handwritten signature]

Σμαράγδα Σταυρούλα

(1MB)

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων): Τα θέματα τα οποία ανέπτυξε ο αγαπητός Πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, επιτρέψτε μου να πω ότι αναδεικνύουν, εκ του λόγου και μόνο ότι συζητήθηκαν στο πλαίσιο της δικής του ερώτησης, την κρίσιμη κατάσταση στην οποία το ΠΑΣΟΚ κλήθηκε να αναλάβει την ευθύνη διακυβέρνησης του τόπου. Επιτρέψτε μου να πω ότι αυτό ακριβώς, είναι και το μεγάλο στοίχημα που πρέπει να κερδίσει η ελληνική κοινωνία, ο ελληνικός λαός, η χώρα μας.

Η διαφορά μας έγκειται στο ότι εσείς μπορείτε να εξοικονομείτε την παρουσία σας στη δημόσια ζωή με το λόγο σας. Εμείς πρέπει να παίρνουμε και αποφάσεις, οι οποίες πρέπει να οδηγούν σε πρακτικά αποτελέσματα, ώστε να αντιμετωπίσουμε και να υπερβούμε την κρίση. Άλλωστε συνήθως οι «ευχάριστες» αποφάσεις είναι αυτές οι οποίες μας οδήγησαν σε αυτήν την οικτρή κατάσταση ως οικονομία, ως χώρα. Και οι αποφάσεις που πρέπει να πάρουμε για να αντιμετωπίσουμε την κρίση είναι -θα έλεγα- μάλλον δυσάρεστες. Δεν είναι εύκολο κάποιος να δεχθεί αποφάσεις που θίγουν συμφέροντα και τον ξεβολεύουν στην καθημερινότητα του.

Εγώ στη Αίθουσα της Βουλής λόγω της σοβαρότητας των θεμάτων και του σεβασμού που έχω στο αξίωμα σας και στο πρόσωπο σας- θα πρέπει να αναφερθώ στα θέματα αυτά ουσιαστικά, συγκεκριμένα, με μέτρο και ευθύνη. Και

θα πω ότι από την πρώτη στιγμή στο πλαίσιο αυτής της επικείμενης νομοθετικής πρωτοβουλίας μας δηλώσαμε, ότι διασφαλίζουμε το δημόσιο χαρακτήρα των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και μαζί περιφρουρούμε το δικαίωμα στην εργασία του συνόλου των εργαζομένων σε αυτούς τους φορείς. Ο δημόσιος χαρακτήρας των συγκοινωνιών διασφαλίζεται βεβαίως και μέσω της επιδότησης, αλλά είναι ένα στοιχείο που πρέπει να το κερδίζουμε καθημερινά, γιατί θέλουμε φορείς οι οποίοι δεν θα σωρεύουν τεράστια ελλείμματα. Γιατί αυτό αποτελεί δυσφήμιση, διακωμώδηση του δημόσιου χαρακτήρα ενός φορέα, το να λειτουργεί συνεχώς παράγοντας ελλείμματα, αδιαφορώντας για τις επιπτώσεις, για τα βάρη τα οποία αναλαμβάνει το κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να καλύψει τα ελλείμματα αυτά.

Επίσης, γνωρίζετε πολύ καλά, ότι μέσα στο 2010 το κράτος επιδότησε με 130 εκατομμύρια τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας -ειρήσθω εν παρωδῶ-, επιδοτούνται οι αστικές συγκοινωνίες στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη και όχι στις υπόλοιπες πόλεις-πρωτεύουσες νομών στην ελληνική περιφέρεια, που υπάρχουν αστικές συγκοινωνίες, ενώ οι φορολογούμενοι πολίτες πληρώνουν για να επιδοτούνται οι συγκοινωνίες στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη- και από το 2004 μέχρι το τέλος του 2009, έτος για το οποίο έχουμε στοιχεία, το σύνολο των αμέσων επιδοτήσεων έφτασε τα 727 εκατομμύρια ευρώ, ενώ οι έμμεσες επιδοτήσεις - δηλαδή η κάλυψη από την πλευρά του κρατικού προϋπολογισμού των δανειακών

αναγκών αυτών των οργανισμών- οδήγησε σε μια συνολική επιβάρυνση του προϋπολογισμού ύψους περίπου 2,3 δισεκατομμυρίων ευρώ, άμεσες και έμμεσες επιδοτήσεις.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Και ξέρετε ότι το συσσωρευμένο χρέος στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας έφτασε στα 3,8 δισεκατομμύρια ευρώ, όταν αναλάβαμε τη διακυβέρνηση. Πάνε να γίνουν μια νέα ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ, ένας νέος ΟΣΕ.

Εμείς, λοιπόν, ενώ επιδοτούμε ταυτόχρονα, με τη νομοθετική πρωτοβουλία μας προχωράμε σε διαρθρωτικές αλλαγές, προκειμένου έτσι να έχουμε Οργανισμούς που προσφέρουν ποιοτικές υπηρεσίες, χωρίς να επιβαρύνουν υπέρμετρα τους πολίτες, οι οποίοι δεν χρησιμοποιούν τις αστικές συγκοινωνίες. Από το 2004 έως το 2009, το μισθολογικό κόστος σε αυτούς τους Οργανισμούς αυξήθηκε κατά 43%, ενώ ο αριθμός των εργαζομένων παρέμεινε περίπου ο ίδιος.

Αυτό είναι η δική σας πολιτική πρόταση; Το «δεν πληρώνω, δεν πληρώνω» είναι ένα θεατρικό έργο. Μην θέλετε να κάνουμε θέατρο τη ζωή μας, είτε κωμωδία είτε τραγωδία. Γιατί πρέπει να σας πω, ότι το να έχω δημόσιο χαρακτήρα στις διάφορες εταιρείες που προσφέρουν υπηρεσίες στους πολίτες, το να αυξάνω τους μισθούς ή τα εισοδήματα των εργαζομένων, το «ας έχουνε ελλείμματα» μου είναι

23

4 / 5 ΣΙΝΑΝΟΓΛΟΥ

21/01/2011 AF0121SS

αδιάφορο και ταυτόχρονα να θέλω πολίτες, οι οποίοι θα χρησιμοποιούν αυτές τις υπηρεσίες χωρίς να πληρώνουν, είναι ένα στοιχείο —θα μου επιτρέψετε να πω— ανεύθυνης κοινωνικής κριτικής, αλλά δεν είναι άλλο πρόγραμμα, δεν είναι πολιτική πρόταση για να αντιμετωπίσεις και να λύσεις προβλήματα. Και αυτή είναι η διαφορά μας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Τα διόδια και όλα όσα αφορούν την κατασκευή των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων έχουν αποφασιστεί στο πλαίσιο συμβάσεων, που υπογράφηκαν και κυρώθηκαν με νόμο στη Βουλή το 2007. Ό,τι γίνεται σήμερα είναι εκεί αποφασισμένο και δεσμεύει την ελληνική πολιτεία. Ασφαλώς, υπάρχουν προβλήματα. Και πού δεν υπάρχουν προβλήματα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Υπουργέ, έχετε και τη δευτερολογία σας.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Και εδώ κληθήκαμε να διαχειριστούμε μια κατάσταση, που κάποιοι άλλοι προκάλεσαν. Και αυτό προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε και σύντομα, επισήμως θα ανακοινώσουμε τις αποφάσεις μας, γιατί είναι σε εξέλιξη ένας γύρος διαπραγματεύσεων.

Κλείνω, κυρία Πρόεδρε -και ζητώ συγγνώμη, για τη μικρή ανοχή που θέλω να μου δώσετε- λέγοντας ότι βεβαίως θα πρέπει να μειωθεί η τιμή των διοδίων, ιδίως σε δρόμους που είναι υπό κατασκευή. Βεβαίως θα πρέπει να εξασφαλίσουμε τοπικές μετακινήσεις σε κατοίκους κάποιων περιοχών, χωρίς να επιβαρύνονται υπέρμετρα. Βεβαίως θα έπρεπε να είναι περισσότερο κλιμακωτή η εξέλιξη της αύξησης του ύψους των διοδίων.

(GK)

(1SS)

Βεβαίως πρέπει να πάμε σε ηλεκτρονικά διόδια και θα επιμένουμε σε αυτό γιατί κάποιοι δεν τα θέλουν από την αντισυμβαλλόμενη πλευρά και βεβαίως θα πρέπει να έχουμε μια εκπτώτική πολιτική για τους συχνούς χρήστες αυτών των αυτοκινητοδρόμων.

(Στο σημείο αυτό χτυπά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Όμως, αυτή η πολιτική θέλει χειρισμούς ευθύνης. Δεν θέλει συνθήματα και αφορισμούς, γιατί –και κλείνω με αυτό– έχουμε την Εγνατία Οδό, ένα μεγάλο δημόσιο έργο –και εκεί δεν θα πληρώσουμε διόδια;– ένα δρόμο έτοιμο, τον οποίο χρησιμοποιούν εδώ και περίπου δέκα χρόνια Τούρκοι, Βούλγαροι μεταφορείς, Έλληνες χωρίς να πληρώνουν διόδια.

Τώρα, λοιπόν, που πρέπει να τοποθετήσουμε διόδια και πάλι υπάρχουν αντιδράσεις σε ένα δημόσιο έργο, για το οποίο –πρέπει να σας πω– πλήρωσε η Ευρωπαϊκή Ένωση, ο Δανός, ο Ολλανδός, ο Γερμανός και άλλοι πολίτες, ενώ οι Έλληνες πολύ λιγότερα; Τώρα θα αρχίσουμε να πληρώνουμε! Γιατί τα χρήματα για την κατασκευή του ήρθαν με δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, το οποίο κάποια στιγμή πρέπει να ξεπληρώσει η χώρα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Υπουργέ, πρέπει να ολοκληρώσετε.

Τελευταία Αποθήκευση: 21/1/2011 11:20:00 πμ
Εκτυπώθηκε: 21/1/2011 11:20:00 πμ

Από: Γεωργοπαπαδάκου Κανάλα

2 / 4 ΓΕΩΡΓΟΠΑΠΑΔΑΚΟΥ

26

21/1/2011 AG01216K.doc

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Άρα, λοιπόν, είναι ψευδές να λέγονται τέτοια πράγματα και σας παρακαλώ πολύ μην μετατρέψουμε την πολιτική σε θέατρο. Ας δείξουμε μεγαλύτερη ευθύνη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ κ. Αλέξης Τσίπρας.

ΑΛΕΞΙΟΣ ΤΣΙΠΡΑΣ (Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς): Κύριε Υπουργέ, πράγματι, καλείστε να πάρετε κρίσιμες αποφάσεις, όμως οι αποφάσεις που εσείς παίρνετε όχι μόνο δεν οδηγούν σε λύση και σε έξοδο από την κρίση, αλλά οδηγούν σε τραγωδία τον ελληνικό λαό. Δεν είναι μόνο κοινωνικά ανάλγητες και αντιλαϊκές. Είναι αναποτελεσματικές. Είναι οδυνηρές.

Μιας και αναφέρεστε σε θέατρο, θα ήθελα να σας επισημάνω ότι θέατρο παίζετε λίγο πιο δίπλα από αυτή την Αίθουσα εσείς, το Κόμμα σας και το Κόμμα Αξιωματικής της Αντιπολίτευσης με τις ευθύνες στο πιο διαχρονικό σκάνδαλο που συμβολίζει τη διαπλοκή της οικονομικής και της πολιτικής εξουσίας στον τόπο που είναι η SIEMENS. Μην μιλάτε, λοιπόν, εσείς εδώ απέναντι στην Αριστερά για θέατρο.

Για τα ελλείμματα στις συγκοινωνίες δεν φταίνε οι εργαζόμενοι που με αντισυνταγματικό τρόπο καταργείτε τις συλλογικές συμβάσεις ούτε είναι λύση η ιδιωτικοποίηση. Για τα ελλείμματα φταίνε οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας

Τελευταία Αποθήκευση: 21/1/2011 11:20:00 πμ
Εκτυπώθηκε: 21/1/2011 11:20:00 πμ

Από: Γεωργοπαπαδάκου Κανέλλα

Κύριε Υπουργέ, λοιπόν, το «δεν πληρώνω, δεν πληρώνω» δεν είναι ένα θεατρικό έργο, έχει να κάνει με την πραγματικότητα. Όταν καταστρατηγούνται οι νόμοι, όταν δεν υπάρχουν κανόνες, δεν μπορεί το «δεν πληρώνω» να το λένε μονάχα οι ισχυροί. Θα το λένε και οι πολίτες. Το κίνημα αυτό θα λάβει σε λίγο εθνικές, μαζικές, μαζικότερες διαστάσεις. Θα είναι και δίκαιο κίνημα, εάν δεν κάνετε κάτι για να αλλάξετε αυτή την πραγματικότητα.

(Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ κ. Αλέξης Τσίπρας καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππας.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Η απαξίωση της πολιτικής και του πολιτικού συστήματος δεν προκύπτει μόνο από τα λάθη των κυβερνήσεων, αλλά και των αντιπολιτεύσεων. Πολλές φορές ο λόγος της αντιπολιτεύσεως είναι εξαιρετικά επιζήμιος.

Αναφερθήκατε στο θέμα της SIEMENS. Εμπόδισε το θεσμικό πλαίσιο κάποια Κυβέρνηση πριν από δυο, τρία χρόνια να πάρει τις αναγκαίες πρωτοβουλίες, προκειμένου να διερευνηθεί αυτό το μεγάλο σκάνδαλο. Το ΠΑΣΟΚ

δεν ήταν που από το Φεβρουάριο του 2008, ζήτησε τη σύσταση εξεταστικής επιτροπής. Δεν ήταν ένας από τους λόγους που η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έκλεισε άρον-άρον τη Βουλή και οδήγησε τη χώρα σε εκλογές, ώστε να μην υπάρχει η διερεύνηση του σκανδάλου. Ο Γιώργος Παπανδρέου και εμείς δεν ήμασταν, που λέγαμε σε όλους τους τόνους ότι θέλουμε να λάμψει η αλήθεια και ας ματώσουμε. Δεν θυμάστε αυτό το ρήμα;

Έρχεστε τώρα να εγκαλέσετε εμάς, όταν εν τω μεταξύ έχουν δημιουργηθεί νέα δεδομένα, επειδή ακριβώς παρήλθε ο κρίσιμος χρόνος εντός του οποίου θα έπρεπε η Βουλή και τα κόμματα, η Κυβέρνηση κυρίως, να αναλάβει τη σχετική πρωτοβουλία. Εμείς το προτείναμε, το ζητήσαμε, πιάσαμε, πήραμε πρωτοβουλίες.

Από εκεί και πέρα, επιτρέψτε μου να πω ότι δεν είστε αρκετά ενημερωμένος για τα θέματα, τα οποία χειρίζεστε στο πλαίσιο της σημερινής ερώτησης. Αναφέρεστε στην αντισυμβατική συμπεριφορά του παραχωρησιούχου στο θέμα του σταθμού των Αφιδνών. Πρέπει να σας πω ότι κατά τη σύμβαση, στο νόμο 3555/2007 προβλέπεται ότι η έγκριση του ανεξάρτητου μηχανικού επέχει θέση οικοδομικής άδειας, αντίθετα με ό,τι συμβαίνει σε άλλες περιπτώσεις.

Μη θέλετε να επαναληφθεί εδώ το πρόβλημα, το οποίο προέκυψε και στο σταθμό της Μεταμόρφωσης, όπου η πολεοδομία της Νομαρχίας Αττικής έβαλε πρόστιμο στην ΕΡΓΟΣΕ ενός εκατομμυρίου και επί ενάμισι χρόνο ένας έτοιμος σταθμός δεν χρησιμοποιείτο, γιατί δεν είχε πολεοδομική άδεια. Είναι άλλες οι

Τελευταία Αποθήκευση: 21/1/2011 11:40:00 πμ
Εκτυπώθηκε: 21/1/2011 11:40:00 πμ

Από: Σκόνη Δέσποινα

32

4 / 4	ΜΑΣΟΥΡΑΣ Σ.	ΒΕΛΩΝΑΚΗ	21/1/2011	AH0121SM
-------	-------------	----------	-----------	----------

διαδικασίες που ακολουθούνται και προβλέπονται στις σχετικές συμβάσεις. Δεν το γνωρίζετε εσείς, δεν το γνωρίζουν και αυτοί οι οποίοι σας συμβούλεψαν.

Κατά τα άλλα, επειδή μιλάτε για οφειλές του κράτους στις δημόσιες συγκοινωνίες τις οποίες αφήνει ακάλυπτες επειδή θέλει να τις οδηγήσει στην ιδιωτικοποίηση, σας λέω ότι πράγματι υπάρχουν οφειλές υπηρεσιών και άλλων νομικών προσώπων σε αυτούς τους οργανισμούς ύψους περίπου 400 εκατομμυρίων ευρώ για όλα τα χρόνια μέχρι σήμερα. Αλλά το νομοσχέδιό μας προβλέπει ότι ο κρατικός Προϋπολογισμός αναλαμβάνει το σύνολο των βαρών των χρεών, που έχουν αυτοί οι οργανισμοί, τα οποία φτάνουν τα 3,8 δισεκατομμύρια ευρώ. Υπερκαλύπτονται κατά πολύ μάλιστα οι απαιτήσεις τους. Ξεκινούν τη νέα περίοδό τους από καθαρή θέση.

Αυτή είναι η δική μας προσφορά, με σύμφωνο ευθύνης, με συμβάσεις και προγραμματικές συμφωνίες αυτών των φορέων με τα Υπουργεία και άλλα νομικά πρόσωπα, προκειμένου έτσι να είναι βέβαιο, δεσμευτικό για τα Υπουργεία και τα νομικά πρόσωπα ότι θα πληρώσουν το αντίτιμο, για να μεταφέρουν αυτοί οι οργανισμοί πολίτες ή ομάδες πολιτών ειδικής κατηγορίας, όπως είναι οι άνεργοι ή οι ΑΜΕΑ ή οι ένστολοι ή οι μαθητές και φοιτητές.

(AD)

Τελευταία Αποθήκευση:
Εκτυπώθηκε:

21/1/2011 11:40:00 πμ
21/1/2011 11:40:00 πμ

Από: Σκόνη Δέσποινα

33

1 / 4 ΑΤΖΑΡΑΚΗ

21/01/2011 ΑΙ0121ΑΔ

(2SM)

Σας καλώ, λοιπόν, όλα αυτά να τα εξετάσετε πολύ πιο προσεκτικά, πριν έλθετε εδώ να καταγγείλετε την Κυβέρνηση.

Πάντως, επαναλαμβάνω ότι εμείς αναλάβαμε να διαχειριστούμε κρίσιμα προβλήματα. Σ' αυτές τις συμβάσεις που έφερε εδώ η Νέα Δημοκρατία προβλεπόταν μεταξύ των άλλων --κύριε Πρόεδρε, με ειλικρίνεια και αγάπη σας μιλώ για ένα κρίσιμο θέμα που απασχολεί τη χώρα και μ' αυτό ολοκληρώνω- ότι εντός δώδεκα μηνών θα έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις. Ήταν δυνατόν να γίνει αυτό; Στις καλύτερες των περιπτώσεων, η εμπειρία λέει ότι η ελληνική διοίκηση ολοκληρώνει αυτό το έργο σε τριάντα μήνες. Έχουν περάσει τριάντα και πλέον μήνες! Σας λέω, λοιπόν, ότι ενώ, όταν αναλάβαμε, οι απαλλοτριώσεις ήταν στο 15%, τώρα πια με αποφάσεις που πήραμε, με πράξεις υπουργικών συμβουλίων, δεν έχουμε κανένα πρόβλημα διάθεσης χώρων για την ανάπτυξη των εργοταξίων! Το λύσαμε οριστικά αυτό το θέμα!

Και τις συμβάσεις που έχουν προβλήματα θα τις διαχειριστούμε με ευθύνη. Δεν θέλουμε να επικρατήσει κλίμα αποεπένδυσης στη χώρα μας, γιατί οι σαράντα τρεις τράπεζες και οι δεκατρείς κατασκευαστικές εταιρείες, ελληνικές και ξένες, οι μεγαλύτερες του κόσμου που συμμετέχουν σ' αυτά τα προγράμματα, θα δικαιολογήσουν όλους εκείνους στις αγορές που μιλούν για τον κίνδυνο που εγκυμονεί η τοποθέτηση χρημάτων στην Ελλάδα.

Τελευταία Αποθήκευση: 21/1/2011 11:55:00 πμ
Εκτυπώθηκε: 21/1/2011 11:55:00 πμ

Από: G.maseoura

2/4 ΑΤΖΑΡΑΚΗ

34

21/01/2011 ΑΙ0121ΑΔ

Αυτό πρέπει να το απαντήσουμε στην πράξη. Και θα το απαντήσουμε στην πράξη όχι με λόγους καταγγελτικούς, αλλά με υπεύθυνες πράξεις. Αυτό είναι το δύσκολο έργο που εμείς –και μόνο εμείς- μπορούμε να κάνουμε στην πατρίδα αυτήν την ώρα!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, γίνεται γνωστό στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία της Βουλής, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην Έκθεση της Αίθουσας ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, πενήντα τρεις μαθητές και μαθήτριες και τέσσερις εκπαιδευτικοί από το Β' Γυμνάσιο Μοσχάτου.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Συνεχίζουμε με τη με υπ' αριθμόν 430/19-1-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αθανασίου Παφίλη προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, σχετικά με την Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Ενιαίου Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής και της Αποκεντρωμένης Αττικής, κλπ.

Κύριε Παφίλη, έχετε δύο λεπτά, για να παρουσιάσετε την ερώτησή σας.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΦΙΛΗΣ: Το θέμα της ερώτησής μας είναι σοβαρότατο. Αφορά το σύνολο των κατοίκων της Αττικής, αλλά και της χώρας –θα έλεγα- και

Τελευταία Αποθήκευση: 21/1/2011 11:55:00 πμ
Εκτυπώθηκε: 21/1/2011 11:55:00 πμ

Από: G.masoura