



24 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23/02/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 354

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 10050/28-01-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10050/28-01-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μαυρούδης Βορίδης σχετικά με τις εγκαταστάσεις Μηχανοστασίου Καλαμάτας του ΟΣΕ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας λειτουργεί έως σήμερα κανονικά με το προσωπικό, που υπηρετεί σε αυτό, και με τη λειτουργία ολόκληρου του εγκατεστημένου σε αυτό ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού. Ο Υποδαπέδιος Τόρνος, το πλυντήριο οχημάτων, το ζυγιστήριο οχημάτων και το κτίριο της τροφοδοσίας με άμμο των κινητήριων μονάδων εξυπηρετούν σήμερα τις ανάγκες του συγκροτήματος για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού του μετρικού δικτύου, συντήρηση η οποία για τον τρέχοντα μήνα θα πρέπει να πραγματοποιηθεί ως συνετάχθη, ανεξαρτήτως της αναστολής ή μη δρομολογίων σε τμήμα του δικτύου μετρικής γραμμής.

Επομένως, εσφαλμένα αναγράφεται ότι έχουν απαξιωθεί λόγω της μη λειτουργίας τους, καθώς και ότι το συγκρότημα έχει αφεθεί στην τύχη του.

Όσον αφορά στο τροχαίο υλικό που συντηρείται στο εν λόγω Μηχανοστάσιο, ως επί το πλείστον, πρόκειται αφενός για Αυτοκινητάμαξες προμηθείας παλαιότερων ετών (δεκαετία του 1980), που έχουν χρησιμοποιηθεί πέραν της εικοσαετίας με χαμηλή σημερινή εναπομένουσα αξία, αφετέρου για Αυτοκινητάμαξες, των οποίων η προμήθεια έλαβε χώρα προσφάτως (Rail Bus), με τις οποίες πραγματοποιούνται σήμερα και θα εξακολουθήσουν και στο μέλλον να πραγματοποιούνται τα εναπομείναντα δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη μετρική γραμμή.

Για τις συγκεκριμένες αυτοκινητάμαξες, λοιπόν, δεν συντρέχουν, αλλά ούτε και στο μέλλον θα συντρέξουν, λόγοι απαξίωσης των, όπως αναφέρεται στη σχετική ερώτηση. Συγκεκριμένα, αυτές θα ενσωματωθούν στη δύναμη του τροχαίου υλικού του Μηχανοστασίου Πατρών, όπου και θα συντηρούνται, δεδομένου ότι θα πραγματοποιούν τοπικά και προαστιακά δρομολόγια στην περιφέρεια των Πατρών και του Πύργου.

Σχετικά με τις αυτοκινητάμαξες χαμηλής σημερινής εναπομένουσας αξίας, μετά από σχετική ειδικού τύπου συντήρηση που θα υποστούν, έξι (6) από αυτές θα στεγαστούν εντός του κεντρικού υπόστεγου του Μηχανοστασίου, το οποίο θα σφραγισθεί και θα φυλαχτεί, ενώ οι υπόλοιπες θα φυλαχτούν σε συγκροτήματα του μετρικού δικτύου.

✓ ✓

Προς τον σκοπό αυτό έχει ήδη συσταθεί ομάδα εργασίας, η οποία εντός μηνός από σήμερα πρέπει να προβεί σε :

- Καταγραφή όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του υπό αναστολή λειτουργίας συγκεκριμένου συγκροτήματος, ώστε αυτός σταδιακά να μεταφερθεί σε άλλα συγκροτήματα του δικτύου (Πάτρα, Ρέντης, Θεσ/νίκη, Λάρισα, Αλεξανδρούπολη).
- και στον μετέπειτα της μεταφοράς χρόνο Διερεύνηση των αναγκών των άλλων συγκροτημάτων και στη συνέχεια οργάνωση του τρόπου μεταφοράς του εξοπλισμού του εν λόγω υπό αναστολή λειτουργίας συγκροτήματος, στα άλλα εν λειτουργία συγκροτήματα του δικτύου.
- Οργάνωση της σταδιακής μεταφοράς μέρους του εναπομείναντος και μη χρησιμοποιούμενου από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ τροχαίου υλικού, από το Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας σε άλλο ή άλλα φυλασσόμενα συγκροτήματα του δικτύου.
- Εισήγηση για να διατηρηθούν ή μη κάποιες εκ των παροχών των δικτύων κοινής ωφελείας.

Επειδή, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προτίθεται να πραγματοποιεί δρομολόγια στο μετρικό δίκτυο μεταξύ Πύργου-Κατακόλου και Ρίου-Αγ. Ανδρέα δεν είναι δυνατή προς το παρόν η μεταφορά σε άλλο συγκρότημα του Υποδαπέδιου Τόρνου (Εγκατάσταση ευρισκόμενη εντός ειδικού προς τούτο υποστέγου και υπό το έδαφος) και ως εκ τούτου ο εξοπλισμός αυτός θα παραμείνει στο Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας για να εξυπηρετεί τις ανάγκες τόννευσης των τροχών του τροχαίου υλικού που θα πραγματοποιεί τα προαναφερθέντα δρομολόγια.

Καθ' όλο το χρονικό διάστημα που θα πραγματοποιείται η μεταφορά του εξοπλισμού και μέρους του τροχαίου υλικού, το εν λόγω συγκρότημα θα φυλάσσεται και θα συνεχίσει να φυλάσσεται και στο μετέπειτα της μεταφοράς χρόνο από ιδιωτική εταιρία.

Τέλος, όσον αφορά το κόστος προμήθειας του παλαιότερου Τροχαίου Υλικού ανέρχεται σε συμβατικό τίμημα του 1986 σε 4.135.862.087 Δρχ.

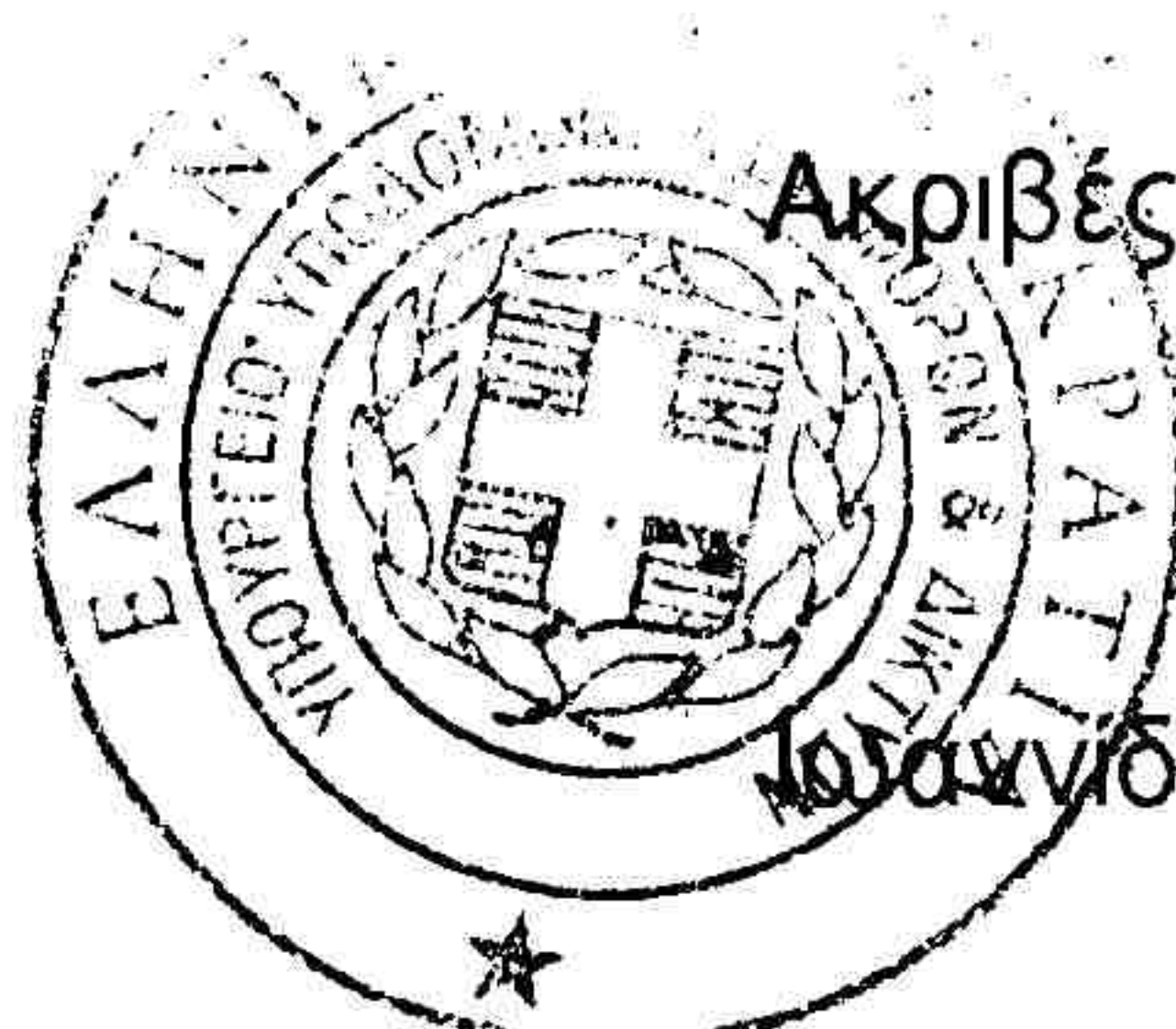
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή Των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μαυρούδη Βορίδη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

Ιωάννης Παύλος