

24 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 24/02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 533

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάνου
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2106-508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.10817/9.2.2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10817/9.2.2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θεοδ. Καράογλου σχετικά με την επικινδυνότητα στις σιδηροδρομικές γραμμές στην οδό Μοναστηρίου της Θεσσαλονίκης και με ποια μέτρα πρέπει να ληφθούν για την προστασία των οχημάτων, σύμφωνα με το αριθμ. 2044990/16-2-2011 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε., θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Η σηματοδότηση της οδού πράγματι είναι ελλιπής. Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2896/99 αρμόδιος για την τοποθέτηση και τη συντήρηση της είναι ο φορέας επισκευής της οδού, που στην προκειμένη περίπτωση είναι η 3^η ΔΕΚΕ.
2. Η ορατότητα των ηχοφωτεινών σημάτων καθώς και της αντίστοιχης μπάρας ανά κατεύθυνση είναι πολύ καλή και από αρκετή απόσταση.
3. Οι τσιμεντένιες κολώνες βρίσκονται τέσσερις (δύο ανά κατεύθυνση) στην ενδιάμεση νησίδα και δύο (μία ανά κατεύθυνση) στα εκατέρωθεν πεζοδρόμια της οδού μαζί με την κολώνα ηλεκτροφωτισμού της οδού και δεν εμποδίζουν καθόλου την ορατότητα των ηχοφωτεινών σημάτων. Οι έξι κολώνες τοποθετήθηκαν από τον ΟΣΕ, λόγω ηλεκτροκίνησης της γραμμής, για να ορίζουν το περιτύπωμα διέλευσης των οχημάτων.
Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που επισημαίνονται, έχουν ήδη δοθεί οδηγίες προκειμένου να επισπευθούν οι εργασίες που απαιτούνται.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Ακριβές Αντίγραφο

Ιωαννίδης Παύλος

Κοινοποίηση:

Βουλή Των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού