



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

24 ΦΕΒ. 2011

Παπάγου, 24 / 02 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 237

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 9679/24-01-2011,

Σε απάντηση της Ερωτήσεων με αριθμ. 9679/24-01-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γιώργος Ανατολάκης σχετικά με την κατάργηση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη- Φλώρινα, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην προσπάθεια αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης των οικονομικών της εταιρείας το 2011, ενέκρινε ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο, το οποίο προβλέπει, μεταξύ άλλων, την αναδιάρθρωση των εξαιρετικά ζημιογόνων δρομολογίων.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Επιχειρησιακού αυτού Σχεδίου, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε μεταξύ άλλων και στην προσωρινή αναστολή κυκλοφορίας ορισμένων δρομολογίων της Δυτικής Μακεδονίας.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη ανακαίνιση της γραμμής με κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προσπαθεί να μειώσει τα κόστη που συνδέονται με τη σιδηροδρομική μεταφορά, ορθολογικοποιώντας και τα κόστη που αφορούν τη χρήση του τροχαίου υλικού (βελτίωση κυκλωμάτων τροχαίου υλικού, προσωπικού κλπ.), έτσι ώστε η εκμετάλλευση της γραμμής να μην είναι ζημιογόνα.

Παρόλα αυτά, σε περίπτωση που η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι διατεθειμένη να χρηματοδοτήσει μέρος της δαπάνης ορισμένων δρομολογίων, τα οποία θα αποτελούν με τον τρόπο αυτό υποχρέωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, δημιουργούνται συνθήκες ικανές έτσι ώστε η περιοχή της Φλώρινας να συνεχίσει να εξυπηρετείται με το σιδηρόδρομο.

✓

2. Σχετικά με την “απομόνωση” της Φλώρινας από την Εγνατία θέτουμε υπόψη σας ότι:

Υπάρχει πρόβλεψη για κάθετη σύνθεση της Φλώρινας με την Εγνατία και συγκεκριμένα ο οδικός άξονας «Κοζάνη – Φλώρινα- Νίκη», ο οποίος αποτελεί Κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού και τμήμα του Πανευρωπαϊκού Άξονα Χ «Βελιγράδι – Νις – Γευγελή» (δυτικός κλάδος Veles – Bitola - Νίκη). Έχει συνολικό μήκος 77χλμ. περίπου και προβλέπεται να συνδέει την Εγνατία οδό από τη θέση του Α/Κ Κοζάνης, με τον Συνοριακό σταθμό Νίκης, στα σύνορα με την «πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας (ΠΓΔΜ)» .

Ο Κάθετος Άξονας αποτελείται από τρία επιμέρους τμήματα, α) το τμήμα «Κοζάνη – Πτολεμαΐδα», μήκους 22,5 χλμ., το οποίο έχει ήδη κατασκευαστεί ως κλειστός αυτοκινητόδρομος, με διατομή πλάτους 17μ., με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, χωρίς Λ.Ε.Α., στα πλαίσια παλαιότερων εργολαβιών β) το τμήμα «Πτολεμαΐδα – Φλώρινα» μήκους 40,0 χλμ., το οποίο τελεί υπό μελέτη από την «Δ/ση Οδικών έργων (ΔΜΕΟ)» και γ) το τμήμα «Φλώρινα – Νίκη» , μήκους 14,5χλμ., αρμοδιότητας «Εγνατίας Οδού Α.Ε.», το οποίο προβλέπεται να κατασκευασθεί με διατομή τετράιχνου αυτοκινητόδρομου δύο κλάδων, πλάτους 17μ. με διαχωρισμένα οδοστρώματα, με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση, χωρίς ΛΕΑ αλλά με παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Για την αναθεωρημένη χάραξη, στο πλαίσιο αρμοδιότητας της «Εγνατίας Οδού Α.Ε.», έχουν εγκριθεί οι οριστικές μελέτες Οδοποιίας, Υδραυλικών, Γεωλογικών, Γεωτεχνικών, Η/Μ. Η ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων είναι σε διαδικασία υπογραφών από τα συναρμόδια Υπουργεία.

Το έργο προγραμματίζεται να δημοπρατηθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2011, υπό την προϋπόθεση της ένταξής του στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Προσπελασιμότητας (Ε.Π.Ε.Π.). Το εκτιμώμενο κόστος δημοπράτησης ανέρχεται σε 84.7 εκ. Ευρώ περίπου (με Φ.Π.Α.).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποιήσεις

Βουλή Των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Γιώργο Ανατολάκη

Εσωτερική Διανομή:

1.Γραφείο Υπουργού

2.Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε Υποδομών

