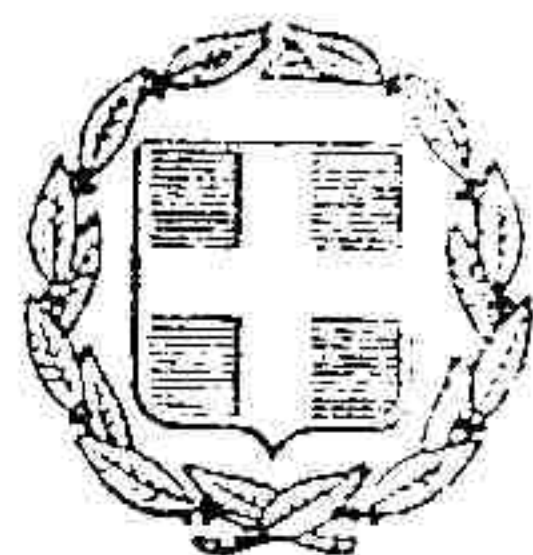


24 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 24 /02 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 57

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 8897/11-01-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8897/11-01-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ. κ. Αθανάσιος Πλεύρης και Σπυρίδωνας-Αδωνης Γεωργιάδης, και αφορά περικοπές και καταργήσεις δρομολογίων του Ο.Σ.Ε., θέτουμε υπόψη σας ότι:

Με το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1.Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως με τις διατάξεις του ν.3891/2010, επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτούργει των δρομολογίων.

Στο πλαίσιο αυτό στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταβάλλει ταυτόχρονα κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεννόηση με την τοπική αυτοδιοίκηση περιοχών της Πελοποννήσου και της Μακεδονίας για την ενίσχυση της οικονομικής αποδοτικότητας των δρομολογίων της Πελοποννήσου, τα οποία εξυπηρετούν την επικοινωνία των μεγάλων αστικών κέντρων της περιοχής.

Συγχρόνως παραμένει η απευθείας σύνδεση της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με την κατευθείαν αμαξοστοιχία 604/605, ενώ στα πλαίσια της συνολικής στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, επαναχάραξης των δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, εξετάζεται η καθιέρωση άμεσης ανταπόκρισης μιας ακόμη αμαξοστοιχίας του άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης με αμαξοστοιχία, η οποία θα αναχωρεί από την πόλη της Θεσσαλονίκης προς Ανατολική Μακεδονία και Θράκη.

Η παραπάνω επιλογή θεωρούμε ότι θα αποκαταστήσει την προσωρινά επιβεβλημένη δυσλειτουργία στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των νομών της περιοχής. Στην επιλογή αυτή βεβαίως λαμβάνονται υπόψη και οι ιδιαιτερότητες των νομών που δεν συνδέονται με την Εγνατία οδό.

Όσον αφορά στα δρομολόγια προς τις γειτονικές χώρες αναστέλλονται μέχρι να βρεθεί σε συνεννόηση με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις των χωρών αυτών, αποδοτικότερος τρόπος λειτουργίας τους. Ήδη η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει προσκαλέσει άμεσα τις γειτονικές σιδηροδρομικές επιχειρήσεις σε κοινές συσκέψεις για το θέμα αυτό.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αθανάσιο Παύλη
Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα Αδωνη Γεωργιάδη

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού