

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

23 ΦΕΒ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα **23/2/2011**

Αρ. Πρωτ.: **2194**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Έργα αποκατάστασης των ζημιών του οδικού δικτύου που έχουν προκληθεί στις πυρόπληκτες περιοχές του Νομού Ηλείας.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 10367/2.2.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Γιώργος Κοντογιάννης

ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού (με αντίγραφο της Ερώτησης)
2) Βουλευτή κ. Γιώργο Κοντογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

- α) Τα έργα του θέματος, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αλλά της οικείας Περιφέρειας. Κατόπιν τούτου καταθέτουμε φωτοαντίγραφο του με αριθμ. πρωτ.10912/1076/14.2.11 έγγραφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, προς πληρέστερη ενημέρωσή του.
- β) Σε ότι αφορά στο Ειδικό Ταμείο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Οικονομικών, προς το οποίο διαβιβάζεται αντίγραφο της σχετικής Ερώτησης.

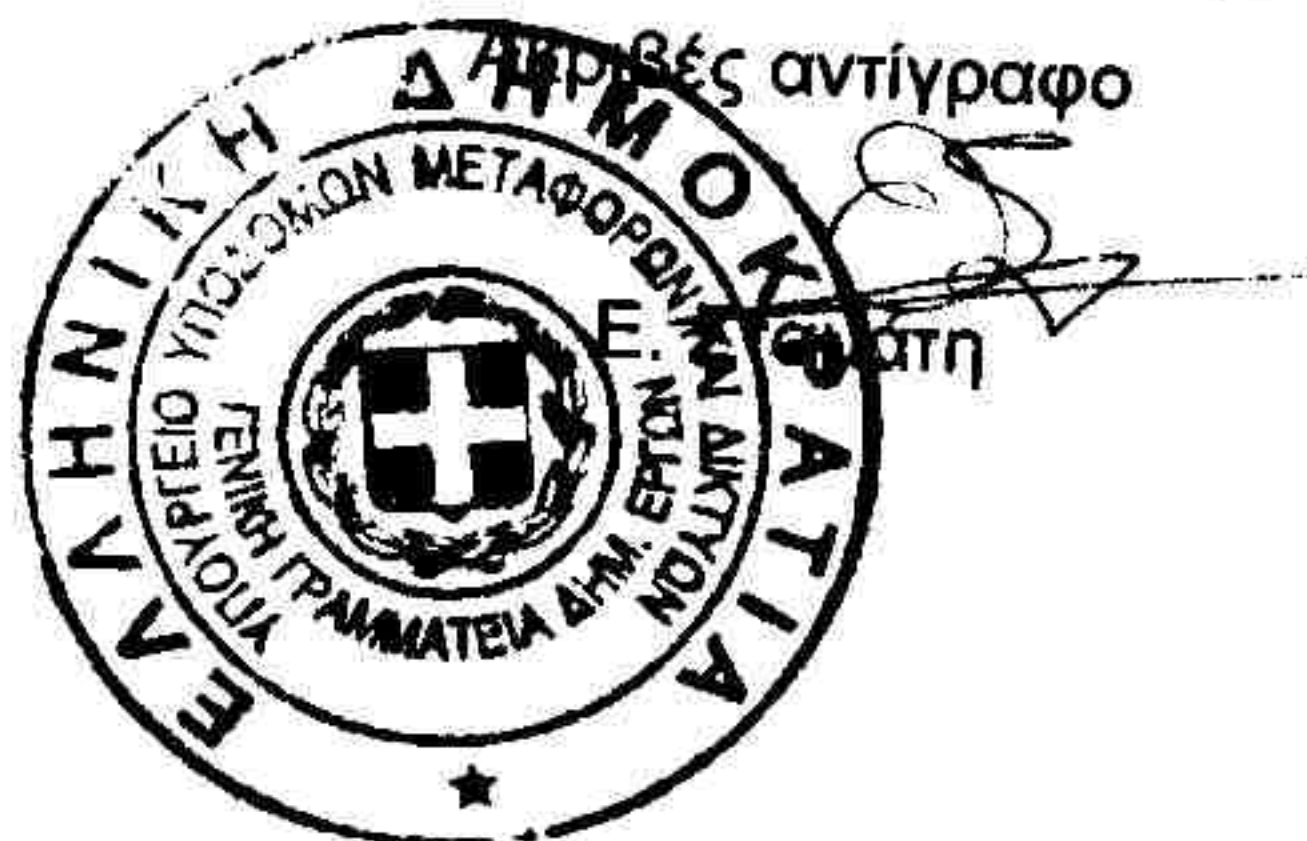
Συνημμένα

Το υπ' αριθμ. 10912/1076/14.2.11
έγγραφο της Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Πελοποννήσου (σελ. 2)

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ε Π Ε Ι Γ Ο Ν



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚ/ΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛ/ΣΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Πάτρα 14/2/11
Αρ. Πρωτ:

10912/1076

Ταχ. Δ/ση : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 69-71
Τ.Κ. : 264 42
Πληροφορίες : Κ. Κουκουλομάτη
Τηλέφωνο : (2610) 465.862
Φαξ : (2610) 465.841

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών &
Διτύων
20-6442940

ΘΕΜΑ: «Η υπ' αριθμ. 10367/2-2-11 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το υπ' αρ. 2194/4-2-11 έγγραφό σας.

Απαντώντας στην ανωτέρω αναφορά του βουλευτή κ. Γ. Κοντογιάννη σχετικά με το οδικό δίκτυο σε πυρόπληκτες περιοχές της Ηλείας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ηλείας με εργολαβίες συντηρήσεων με προϋπολογισμούς που πλησιάζουν κατ' έτος το ποσό του 1.000.000 €, προβαίνει σε αποκαταστάσεις ζημιών στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ν. Ηλείας που το μήκος του υπερβιβίνει τα 840 Km. Οι εργασίες περιλαμβάνουν επούλωση λάκκων, ασφαλικούς τάπητες κατ' α τμήματα, στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, άρσεις καταπτώσεων οδοστρωσίες, αντίστη λίξεις κλπ. Το επαρχιακό δίκτυο στο νότιο τμήμα του Ν. Ηλείας έχει πράγματι σοβαρά προβλήματα καθιζήσεων -κατολισθήσεων το οποίο επιδεινώθηκε μετά τις πυρκαγιές του 2007. Στον άξονα από Ζαχάρω-Αρήνη προς Αρτέμιδα και Μάκιστο υπάρχουν καθιζήσεις που σημειώνονται κάθε χρόνο, μετά από έντονες βροχοπτώσεις, και αποκαθίστανται με προσωρινές λύσεις οδοστρωσιών, έργων αποστράγγισης και ασφαλικών ταπήτων δεδομένου ότι αφενός νέες χαράξεις δεν είναι εφικτές λόγω της γεωμορφολογίας της περιοχής και, αφετέρου, μόνιμες λύσεις αντιμετώπισης των προβλημάτων θα απαιτούσαν πανάκριβα τεχνικά έργα (πασσαλοσυστοιχίες μεγάλου βάθους κλπ). Οι οικισμοί Αρτέμιδας και Μάκιστου εξυπηρετούνται σήμερα μέσω της οδού Ζαχάρω - Ξηροχώρι -Σμέρνα και όταν παρέλθει η περίοδος των βροχοπτώσεων, το Μάρτιο μήνα, η Δ/ση Τεχνικών Έργων θα προχωρήσει σε αποκατάσταση της καθιζήσης, δεδομένου ότι το φαινόμενο βρίσκεται σε εξέλιξη.

Όσον αφορά στο δρόμο Κρέστενα -Χάνι Κορμπά -Ανδρίτσαινα, ο οποίος είναι ο σημαντικότερος οδικός άξονας της νότιας Ηλείας, η ανωτέρω υπηρεσία τον συντηρεί συστηματικά. Στην περιοχή Τρυπητής, πριν τη γέφυρα του χειμαριού «Τσεμπερούλας» όπου στις αρχές του 2009 έγινε καθιζήση -καταβύθιση του δρόμου, με αποτέλεσμα τη διακοπή της συγκοινωνίας, έγινε προσωρινά έργο παραλλαγής της χάραξης του δρόμου, και ταυτόχρονα έγινε μελέτη για οριστική αποκατάσταση, προϋπολογισμού 1.785.000 €. Το έργο δημοπρατήθηκε και περιλαμβάνει κατασκευή δύο πασσαλοσυστοιχιών ανάντη και κατόντη του δρόμου, καθώς και κατασκευή τοίχων ανάσχεσης, συρτακιβώτια και λοιπά έργα οδοποιίας. Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη, αλλά υπάρχουν καθυστερήσεις λόγω μη ομαλής χρηματοδότησής του από την ΣΑΕΠ 401 του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων.

Επίσης στην περιοχή Αγίου Παντελεήμονα μετά την διασάλευση Διασέλλων, όπου κατολισθαίνει περίπου 25 χρόνια, ένα τμήμα σε μήκος 250μ, έγινε μελέτη προϋπ/σμού

3.690.000 € και υπεβλήθη πρόταση με τίτλο «ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ-ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΑΣΕΛΛΩΝ Ν. ΗΛΕΙΑΣ» στον άξονα προτεραιότητας «Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Δυτικής Ελλάδος» του Ε.Π ΔΕΠΙΝ, στη θεματική προτεραιότητα 54 «Άλλα μέτρα για την προστασία του περ/ντος και την πρόληψη κινδύνων», και απερρίφθη από την Ενδιάμεση Διαχειριστική αρχή διότι «πρόκειται για σημειακή παρέμβαση για την εξασφάλιση οδικού δικτύου». Γενικότερα ο άξονας αυτός παρακολουθείται και συντηρείται συστηματικά από την ενωτέρω υπηρεσία προκειμένου να υπάρχει ικανοποιητική βατότητα και ασφάλεια της κυκλοφορίας. Τέλος όσον αφορά στον οικισμό Φρίξας, πρόκειται για κατολισθαίνοντα οικισμό και γίνονται μελέτες γεωλογικής καταλληλότητας κλπ σε συνεργασία με το ΙΓΜΕ και το Δήμο Κρεστένων για μεταφορά του οικισμού σε οικοπεδικό χώρο πλησίον της πόλεως Κρεστένων.

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Ιονίου

Αναστάσιος Αποστολόπουλος