



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

2932
12/2

17 ΦΕΒ. 2011

1170ΦΕΒ300211

Πειραιάς, 16 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/73

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Α. Φαρμάκη-Γκέκη

ΘΕΜΑ: «Λιμένας Κορίνθου»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 2932/28-01-2011 Αναφορά της Βουλευτού κας Α. Φαρμάκη-Γκέκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, κατά λόγω αρμοδιότητας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Οι ελληνικοί λιμένες, λόγω της διαφορετικής σημασίας τους ως προς την επίδρασή τους στο δίκτυο των διεθνών και εθνικών μεταφορών της χώρας, αλλά και ως προς τον καθορισμό προτεραιοτήτων, την ιεράρχηση και τον προγραμματισμό εκτέλεσης λιμενικών έργων, αποφασίστηκε να καθορίζονται σε:

- α) Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος,
- β) Λιμένες Εθνικής Σημασίας,
- γ) Λιμένες Μείζονος Ενδιαφέροντος,
- δ) Λιμένες Τοπικής Σημασίας.

Ο παραπάνω καθορισμός είναι ο ισχύων και λειτουργεί εντός των νομικών πλαισίων που επιβάλλονται από την κ.υ.α. «Κατάταξη Λιμένων» (ΦΕΚ Β' 202/16-02-2007).

Σε μια ενδεχόμενη αναθεώρηση-αναπροσαρμογή του υφιστάμενου νομικού πλαισίου και πάντα με γνώμονα την προσπάθεια για μια πιο ανταγωνιστική και αποτελεσματική λειτουργία των λιμένων της χώρας, το θιγόμενο στην Αναφορά θέμα ως προς τον φορέα διαχείρισης του λιμένα, θα τεθεί σε διαβούλευση και θα εξετασθεί διεξοδικώς, λαμβάνοντας υπόψη τις παραμέτρους και τις ιδιαιτερότητες που χαρακτηρίζουν το λιμάνι της Κορίνθου.

2. Επισημαίνεται ότι η λιμενική εγκατάσταση του λιμένα της Κορίνθου είναι υπόχρεη εφαρμογής μέτρων ασφάλειας και οφείλει να συμμορφώνεται με τις επιταγές της σχετικής νομοθεσίας (ν. 3622/2007), καθόσον διασυνδέεται με πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 725/2004ΕΚ «για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις».

Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης της εν λόγω λιμενικής εγκατάστασης, το Λιμενικό Ταμείο Κορίνθου, διαθέτει από 24-01-2011 Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) εγκεκριμένο από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου

Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, το οποίο και οφείλει να εφαρμόζει διαθέτοντας τους απαιτούμενους πόρους και μέσα.

3. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, με σχετική απόφαση της 46^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) με θέμα: «Λειτουργικά προβλήματα λιμένα Κορίνθου – Ανάγκη εκπόνησης απαιτούμενων μελετών (περιβαλλοντικών μελετών, μελετών σκοπιμότητας κ.λπ.)» και προκειμένου να αντιμετωπιστεί συνολικά το πρόβλημα της πρόσβασης στο λιμένα Κορίνθου, εγκρίθηκε ομόφωνα πρόταση περί ανάθεσης σε μελετητικό γραφείο των παρακάτω θεμάτων (κατόπιν συνεννόησης με τοπικούς φορείς):

α) Εκπόνηση Τεχνικοοικονομικής (συγκοινωνιακή και λιμενικών έργων) μελέτης σκοπιμότητας - βιωσιμότητας νέου εμπορικού λιμένα Κορίνθου, εκτός του αστικού ιστού, με στόχο την εύκολη πρόσβαση στην εθνική οδό, χωρίς να απαιτείται διέλευση από το κέντρο της πόλης.

β) Εάν είναι εφικτή η προσωρινή χρήση του λιμένα Κορίνθου ως μαρίνας, με αποχαρακτηρισμό του από λιμένα εθνικής σημασίας και παροχή σχετικών ανταποδοτικών οφελών στο Δήμο Κορίνθου.

γ) Εάν η μετατροπή του εν λόγω λιμένα Κορίνθου σε μαρίνα συμβάλλει στην επίλυση του προβλήματος της κυκλοφορίας εντός του αστικού ιστού και στην ανάπτυξη της πόλης και εάν είναι εφικτή η εξασφάλιση της απασχόλησης των εκεί εργαζομένων σε δραστηριότητες της μαρίνας ή και η απορρόφησή τους σε άλλους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επίσης, αποφασίσθηκε να μην προωθηθούν στην ΕΣΑΛ οι μελέτες και το θέμα κατασκευής του νέου εμπορικού λιμένα να εξετασθεί επί μηδενικής βάσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΤΛΛΠ/ΔΛΠ-ΔΔΥ-ΔΟΛΕΛ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΠΘΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 17-02-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΣΙΛΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.