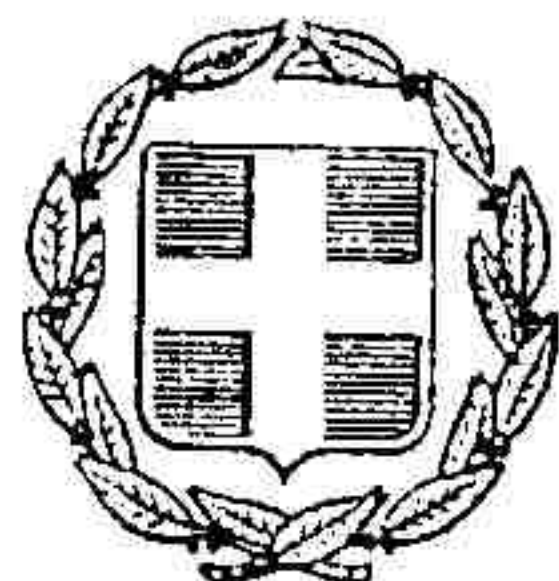




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2752
13/2

17 Φεβ. 2011

Παπάγου, 17 /02 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 168

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 2752/ 20-01-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 2752/ 20-01-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας ότι:

Η ΕΡΓΟΣΕ στην Πελοπόννησο έχει την ευθύνη κατασκευής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας – Πάτρα. Μετά την ολοκλήρωση κατασκευής λειτουργικών τμημάτων, η ΕΡΓΟΣΕ παραδίδει το έργο προς χρήση στον ΟΣΕ, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη κυκλοφορία και συντήρηση της γραμμής.

Στην παρούσα χρονική στιγμή, το τμήμα της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από Αθήνα έως Κιάτο είναι σε κυκλοφορία, ενώ στο τμήμα Κιάτο-Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) είναι σε εξέλιξη εργασίες κατασκευής.

Για τα έργα αρμοδιότητος της ΕΡΓΟΣΕ εφαρμόζεται σύστημα ποιοτικού ελέγχου σε όλα τα στάδια υλοποίησής τους και από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη (μελετητές, προμηθευτές, αναδόχους κατασκευής κλπ.), ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των προδιαγραφών κατασκευής του σιδηροδρομικού έργου.

Σε ό,τι αφορά σε ελαττώματα υλικών γραμμής που αναφέρονται στο δημοσίευμα, από περιοδικούς ελέγχους που διενεργήθηκαν στη φάση συντήρησης στο υπό κυκλοφορία δίκτυο του ΟΣΕ διαπιστώθηκε, σε συγκεκριμένου τύπου ελαστικά υποθέματα, πρόβλημα πρόωρης φθοράς/αλλοίωσης, αν και τα υλικά είναι συμβατά με τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται στα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα.

Αυτού του τύπου το ελαστικό υπόθεμα χρησιμοποιήθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ κατά την κατασκευή της νέας γραμμής Αθήνας – Κιάτου.

Το θέμα έχει ήδη διερευνηθεί από ανεξάρτητους φορείς (Πανεπιστήμιο του Μονάχου, Πανεπιστήμιο του Μπέρμιγχαμ και Ινστιτούτο FREENIUS), τα αποτελέσματα των οποίων είναι στη διάθεση Επιτροπής που έχει συσταθεί από τον Οκτώβριο 2010, υπό την εποπτεία της Δ/σης Γραμμής του ΟΣΕ, οι εργασίες της οποίας βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης, και αναμένεται η πρότασή της ως προς τον τύπο ελαστικού υποθέματος που θα αντικαταστήσει το προηγούμενο.

Η αντικατάσταση θα γίνει σε κατάλληλη χρονική στιγμή, όπου θα επιτρέπεται επέμβαση επί της γραμμής σύμφωνα με τους κανονισμούς συντήρησης της επιδομής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε

