

2528
17/2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

16 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Αθήνα, 15/02/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-12

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Αναφορών (2)

ΚΟΙΝ.:
-Βουλευτή κ.
1. Μ. Μπεκίρη.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη.

Σχετ.: Αναφορά 2528/11-01-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Μ. Μπεκίρης, σχετικά με δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» με τίτλο : «**Η βενζίνη "καίει" τις τσέπες**», σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

1. Διυλιστήρια & Εταιρίες Εμπορίας

Οι τιμές στις οποίες πωλούν οι εταιρείες διύλισης στην Ελλάδα υπολογίζονται καθημερινά ακολουθώντας τις χρηματιστηριακές μεταβολές των διεθνών τιμών αγοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και συμβολαίων. Στις ίδιες τιμές συναλλάσσονται όλα τα διυλιστήρια της ευρύτερης περιοχής Μεσογείου με τους πελάτες τους, τις εταιρείες εμπορίας υγρών καυσίμων.

Στη διαμόρφωση της τελικής διυλιστηριακής τιμής λαμβάνεται υπόψη η τιμή του τελικού προϊόντος παραδομένο σε λιμάνι της Μεσογείου διορθωμένο ανάλογα με το προϊόν (κόστος αποθήκευσης, τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας κ.α.). Ένας εξίσου σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει τη διαμόρφωση της τελικής τιμής των διυλιστηρίων είναι και η ισοτιμία ευρώ/δολαρίου.

Η εγχώρια διυλιστηριακή αγορά περιλαμβάνει δύο εταιρείες διύλισης (ΕΛΠΕ-ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ) με τέσσερις εγκαταστάσεις.

Η αγορά των εταιρειών διύλισης είναι μια ελεύθερη αγορά που χαρακτηρίζεται από την ανάγκη επενδύσεων σε υψηλού κόστους υλικοτεχνικές υποδομές. Ως εκ τούτου, στην αγορά διύλισης πετρελαιοειδών καταγράφονται υψηλά εμπόδια εισόδου κυρίως λόγω της ύπαρξης σημαντικού μη ανακτήσιμου κόστους.

Οι εταιρείες εμπορίας είναι ελεύθερες να εισάγουν προϊόντα πετρελαίου εφόσον κρίνουν ότι τους συμφέρει, και διαθέτουν τους απαραίτητους αποθηκευτικούς χώρους.

Στην Ελλάδα βέβαια μόνο το 5% (περίπου) των πετρελαιοειδών προϊόντων εισάγονται και μάλιστα περιστασιακά.

2. Λιανική Τιμή

Η διαμόρφωση της λιανικής τιμής βασίζεται στη τιμή πώλησης προϊόντων από τα διυλιστήρια, τους φόρους και δασμούς καθώς και τα μικτά περιθώρια κέρδους εταιρειών εμπορίας και πρατηρίων.

3. Τιμές Διυλιστηρίων και Εταιρειών εμπορίας

Πρωθείται μνημόνιο συνεργασίας με το ΚΑΠΕ για την επεξεργασία των δεδομένων που θα παίρνουμε από τα διυλιστήρια και τις εταιρείες εμπορίας ώστε να εξαγάγουμε χρήσιμα συμπεράσματα για την διαμόρφωση των τιμών σε όλα τα στάδια διακίνησης.

4. Πρόσθετες ενέργειες για την ενημέρωση του καταναλωτή

Σχεδιασμός για εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρονικών πινάκων σε κλειστούς αυτοκινητοδρόμους για την ενημέρωση των οδηγών για την φθηνότερη λιανική τιμή πώλησης των υγρών καυσίμων.

Βρισκόμαστε σε τελικό στάδιο στην ανάρτηση των τιμών σε φωτεινές επιγραφές που ήδη υπάρχουν στην Αττική Οδό για τις τιμές της αμόλυβδης στα 3 επόμενα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Σχεδιάζεται η ενημέρωση των οδηγών για την φθηνότερη λιανική τιμή πώλησης των υγρών καυσίμων στο δήμο τους μέσω των φωτεινών επιγραφών των δήμων.

Αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Γ. Γ. Εμπορίου οι τιμές εκ του διυλιστηρίου για το υγραέριο κίνησης στο πλαίσιο πλήρους ενημέρωσης και διαφάνειας στην αγορά.

5. Πλαφόν

Ο βασικός νόμος για τα πετρελαιοειδή προϊόντα (Ν.3054/2002) στο άρθρο 20 δίνει την δυνατότητα με **<< κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε. για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων που μπορεί να προκληθούν στην οικονομία της χώρας λόγω των υψηλών διεθνών τιμών του αργού πετρελαίου και των πετρελαιοειδών προϊόντων ή εξαιτίας της αδικαιολόγητης, κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και κατά τις ειδικές συνθήκες της διεθνούς και της εγχώριας αγοράς πετρελαιοειδών, διαμόρφωσης των τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων, να επιβληθούν γενικά ή τοπικά ανώτατες τιμές πώλησης στον καταναλωτή (Α.Τ.Κ.) για όλα ή ορισμένα από τα πετρελαιοειδή προϊόντα.>>**

Μέχρι σήμερα, συνθήκες που διαμορφώθηκαν στην αγορά υγρών καυσίμων οδήγησε τη σημερινή κυβέρνηση, από την ημερομηνία ανάληψης των καθηκόντων της, να επιβάλει δύο φορές ανώτατες τιμές πώλησης υγρών καυσίμων (Μάρτιος 2010, Σεπτέμβριος 2010) προκειμένου να αντιμετωπίσει φαινόμενα μη υγιούς ανταγωνισμού στην λιανική αγορά των καυσίμων επιτυγχάνοντας εν τέλει την προστασία του καταναλωτή.

6. Σχετικά με το θέμα περί κλοπής των καταναλωτών στις αντλίες, σας γνωρίζουμε ότι η Διεύθυνση Μετρολογίας προβαίνει σε στοχευμένους και ενδεδειγμένους ελέγχους σε πρατήρια της περιοχής Αττικής. Ο έλεγχος αυτός συνίσταται, πέραν του συνηθισμένου τρόπου ελέγχου των παρεχομένων ποσοτήτων μέσω λιτρομέτρων, στο άνοιγμα του σώματος των αντλιών και τον ενδεδειγμένο έλεγχο των εντός του σώματος εξαρτημάτων και καλωδιώσεων. Παράλληλα, για την αποτελεσματικότερη διενέργεια αυτών των ελέγχων πρωθείται συνεργασία και με άλλους φορείς (ΣΔΟΕ, Υπηρεσία Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος).

7. Επίσης το Υπουργείο μας έχει αποστείλει το με αριθμ. πρωτ. Φ2-689/27-4-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Μετρολογίας προς όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις με οδηγίες για τον τρόπο αντιμετώπισης των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με τις τεχνικές εκθέσεις-αναφορές των συνεργείων ελέγχου, στις οποίες αναλύεται ο τρόπος διαχείρισης του προβλήματος του εντοπισμού των παρανόμων

μηχανισμών για χρήση από τις ελεγκτικές υπηρεσίες των Νομαρχιών (Περιφερειών κατά Καλλικράτη).

8. Περαιτέρω για την πρόληψη του φαινομένου:

- Το Υπουργείο μας προώθησε νομοθετική ρύθμιση για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Η σχετική τροπολογία ήδη ψηφίστηκε μαζί με τον επενδυτικό νόμο και προβλέπει ποινικές κυρώσεις, αυστηρά πρόστιμα, καθώς και οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων σε περίπτωση παραβατικής συμπεριφοράς (ΦΕΚ Α' 8/2011, Ν.3908/2011, άρθρο 17).
- Έχει ήδη δημοσιευθεί η Φ2-1617/2010 (ΦΕΚ 1980/Τ.Β'/21-12-2010) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που προβλέπει τους όρους εγκατάστασης συστημάτων εισροών-εκροών στα πρατήρια, για την επισταμένη παρακολούθηση της καθημερινής διακίνησης των υγρών καυσίμων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ

