

2250
19/2

11 ΦΕΒ. 2011



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα 7/2/ 2011
Αρ.Πρωτ: 4127 Β**

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Αναφορών**

- ΚΟΙΝ:**
- 1. Βουλευτή
κ. Νίκο Νικολόπουλο**
 - 2. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού**
 - 3. Υπουργείο Εσωτερικών,
Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής
Αποκέντρωσης
Γραφείο Υπουργού**

Θέμα : «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 2750/20-1-2011 Αναφορά

Σε απάντηση της **Αναφοράς με αρ. πρωτ. 2750/20-1-2011** που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ και για πληρέστερη ενημέρωσή σας, επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 4329/26-1-2011 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΚΑ.

Σημειώνεται ότι αναφορικά με το ζήτημα της κατασκευής ποδηλατοδρόμων στη Πάτρα σύμφωνα με πληροφόρηση που έλαβε η Δ/ση Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών (ΔΕΕΑΠ)/ΥΠΕΚΑ από τον Δήμο Πατρών, έχει προκηρυχθεί από το Δήμο η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για την ένταξη δικτύου ποδηλάτων στην Πάτρα. Για το λόγο αυτό έχει ζητηθεί πληρέστερη ενημέρωση από τον Δήμο διαμέσου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, η οποία αναμένεται.

Συνημμένο:
Το υπ' αρ. πρωτ. 4329/26-1-2011 έγγραφο
Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΚΑ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου

ΧΚ/
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΥΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Δ'

Αθήνα, 26.1.2011

Αρ.πρ. 4329

Ταχ.Διεύθυνση : Αμαλιάδος 17
Ταχ.Κώδικας : 115 23
FAX : 210 64 52 606

Προς : Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΕΚΑ

Πληροφορίες : Ι.Λουλουργάς
Τηλέφωνο : 2131515 000

ΘΕΜΑ : Λήψη μέτρων προώθησης της χρήσης του ποδηλάτου στην Πάτρα σε συνδυασμό με τη δημιουργία πεζοδρόμων – ποδηλατοδρόμων.

ΣΧΕΤ. : α) Αναφορά με αρ. 2750/20.1.2011 της Βουλής των Ελλήνων (σχετ. ΓΥ ΠΕΚΑ με 4127/Β/112/20.1.2011)

Απαντώντας για το θέμα της αναφοράς με αριθμό 2750/20.1.2011 που κατατέθηκε από τον Βουλευτή Νίκο Νικολόπουλο σχετικά με την λήψη μέτρων για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου στην Πάτρα σε συνδυασμό με τη χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι :

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα των μεγάλων πόλεων της Ελλάδας μεταξύ των οποίων και η Πάτρα είναι ιδιαίτερα σύνθετο και απόλυτα συνδεδεμένο με την πολεοδομία, την ποιότητα του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, και την αισθητική, παράγοντες που αγνοήθηκαν ή παραμερίσθηκαν κατά το παρελθόν, γεγονός που σήγησε στον άναρχο και αντιορθολογικό τρόπο ανάπτυξης της πόλης.

Ο δρόμος με τα σχεδόν ανύπαρκτα πεζοδρόμια, έχασε τον κοινωνικό του ρόλο και μετετράπη σε «λανθάνοντα δημόσιο χώρο», αφού εκτόπισε το παιδί, τον ενήλικα και τα ΑΜΕΑ.

Το αυτοκίνητο με τα «κυριαρχικά του δικαιώματα» επί του δρόμου (αλλά και επί των πεζοδρομίων), έγινε ακριβό, θορυβώδες, ρυπογόνο, ενεργοβόρο, χωροβόρο, υποβαθμίζοντας επί πλέον την εικόνα της πόλης.

Πλήθος πόλεων της Ευρώπης, οδηγούνται σε ενίσχυση μεταξύ των άλλων και της χρήσης ποδηλάτων μέσω υλοποίησης πυκνών και εκτεταμένων δικτύων ποδηλατοδρόμων, που εξασφαλίζουν άνεση και ασφάλεια στους χρήστες.

Το μοντέλο διαχείρισης του τρόπου «αστική μετακίνηση με ποδήλατο» που αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη εφαρμογή, δεν βασίζεται πλέον μόνο στην προαιρετική χρήση του ιδιωτικού ποδηλάτου, αλλά αντιθέτως κατατείνει στην μεγιστοποίηση της χρήσης

του, μέσω συστημάτων ενοικίασης ή δωρεάν παραχώρησης για χρήση (κοινοχρήστων) ποδηλάτων από τις αρμόδιες δημοτικές αρχές.

Η εκτεταμένη και οργανωμένη χρήση του ποδηλάτου έγινε πλέον συνώνυμη ενός υψηλού επιπέδου πολιτισμικής αντίληψης για τον επιθυμητό τρόπο της αστικής διαβίωσης.

Το ΥΠΕΚΑ με τις ευρείες αρμοδιότητες που επωμίζεται αναφορικά με την πολεοδομική διάσταση του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, κατέχει εξ ορισμού και την περιβαλλοντική «ευθύνη» για την προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης μέρος της οποίας είναι και η Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (ΒΑΚ), μέσω της άσκησης συγκεκριμένης εν προκειμένω πολιτικής.

Εκτιμούμε δε ότι η εν θέματι πρόταση υλοποίησης δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών αξόνων στην Πάτρα θα πρέπει να εξετασθεί στο πλαίσιο του εκπονούμενου Ρυθμιστικού Σχεδίου και του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Πατρών προκειμένου να συσχετισθεί με την χωροθέτηση ειδικών χρήσεων, την συνύπαρξη με άλλες ήπιου χαρακτήρα χρήσεις γης, αλλά και τον συνδυασμό των μέσων μαζικής μεταφοράς, την διαχείριση της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων.

Ε.Δ.

- ΔΠΣ
- Δ/ντρια ΔΠΣ
- Ι.Λουλουργάς

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
Α.ΚΟΥΔΟΥΝΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊστ. Τμήμ. Γραμματείας

Ι. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ