



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2705
11/2

10 ΦΕΒ. 2011

Παπάγου, 10/02/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 141

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Αναφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2705/18-01-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 2705/18-01-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κκ. Αντώνης Σκυλλάκος και Αποστόλης Νάνος, σας πληροφορούμε τα παρακάτω :

Η διοίκηση του ΟΣΕ αναγνωρίζει το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί από τη διακοπή πληρωμής των ιατρικών δαπανών των εργαζομένων και ιδιαίτερα των συνταξιούχων σιδηροδρομικών και δεν παραμένει απαθής στο πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί, το οποίο αποδίδεται σε δύο λόγους, ο πρώτος οικονομικός και ο δεύτερος λόγω της έλλειψης προσωπικού όπως αναλυτικά στη συνέχεια περιγράφεται.

Το ΤΑΥΤΕΚΩ εξυπηρετείτο με χρηματικά διαθέσιμα που εξασφάλιζε ο ΟΣΕ, κυρίως από εισπράξεις εισιτηρίων, καταβάλλοντας τα ποσά που αφορούσαν ιατρικές δαπάνες των ασφαλισμένων του, τα οποία στη συνέχεια συμψηφίζονταν με αντίστοιχες οφειλές του Οργανισμού προς αυτό. Οι εισπράξεις, όμως, των εισιτηρίων αφορούν πλέον την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία έχει ανεξαρτητοποιηθεί πλήρως, στα πλαίσια της αναδιοργάνωσης του σιδηροδρόμου και της λειτουργίας του κάτω από διαφορετικά εταιρικά σχήματα. Κατόπιν τούτου, δεν υπάρχει πλέον η δυνατότητα εξυπηρέτησης των πληρωμών του ΤΑΥΤΕΚΩ από τα ταμειακά διαθέσιμα των σιδηροδρομικών σταθμών.

Επιπλέον, στα πλαίσια της αναδιάρθρωσής του, ο ΟΣΕ διανύει μία περίοδο μετατάξεων του προσωπικού του σε άλλους φορείς. Η πλειονότητα του προσωπικού που εκτελούσε καθήκοντα υπολόγου διαχειριστή και πλήρωνε τις ιατρικές δαπάνες, παράλληλα με τα κύρια καθήκοντα του, ανήκε στον Κλάδο Σταθμαρχών ή στον Κλάδο Προσωπικού Ελιγμών. Η εφαρμογή του νέου ασφαλιστικού συστήματος και οι ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις, οδήγησε μεγάλο ποσοστό του προσωπικού αυτού στην συνταξιοδότηση με αποτέλεσμα να παρατηρείται έλλειψή του. Δεδομένου δε ότι προτεραιότητα του Οργανισμού αποτελεί η ασφάλεια κίνησης των αμαξοστοιχιών, δεν είναι δυνατή η παράλληλη απασχόληση του εναπομείναντος προσωπικού των προαναφερόμενων Κλάδων σε καθήκοντα υπολόγου διαχειριστή του Ταμείου.

Ήδη από τον Οκτώβριο του 2010, το ΤΑΥΤΕΚΩ είχε ενημερωθεί ότι δεν υπάρχει πλέον η δυνατότητα εξυπηρέτησης των πληρωμών του από τα ταμειακά διαθέσιμα των σιδηροδρομικών σταθμών και ότι θα πρέπει το ίδιο να εξασφαλίσει επαρκή ταμειακή ρευστότητα ή άλλο πρόσφορο τρόπο για την διενέργεια των πληρωμών που αφορούν ιατρικές δαπάνες των ασφαλισμένων του, στην περιφέρειά. Εντούτοις, έχουμε πληροφορηθεί ότι το Ταμείο προωθεί ρύθμιση για διευθέτηση του θέματος.

Σχετικά με τις εξοφλήσεις δαπανών ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης υπαλλήλων και συνταξιούχων του ομίλου ΟΣΕ σας γνωρίζουμε ότι αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον ασφαλιστικό φορέα, στον οποίο η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. καταβάλλει ανελλιπώς τις εισφορές εργαζομένων και εργοδότη.

Οι εισπράξεις των σταθμών αποτελούν έσοδο της Εταιρίας, για τη χρήση του οποίου ελέγχεται η Διοίκηση, και επομένως δεν μπορεί να χρησιμοποιείται για έμμεση χρηματοδότηση τρίτων, στη προκειμένη περίπτωση του ΤΑΥΤΕΚΩ.

Τέλος, σε ό,τι αφορά διαδικασίες εξυπηρέτησης ασφαλισμένων που κατοικούν σε απομακρυσμένες περιοχές, αυτές είναι αποκλειστική ευθύνη του ασφαλιστικού τομέα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αντώνη Σκυλλάκο
Βουλευτή κ. Απόστολο Νάνο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

