

18 FEB. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 18/2/2011

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ 2145

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα έργα στον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 9713/25-01-11, που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Σ. Κουτμερίδης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σ. Κουτμερίδη

Απαντώντας στην παραπάνω σχετική Ερώτηση, παρακαλούμε να ενημερώσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

1. Ο κάθετος άξονας «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας» έχει μήκος 96 χλμ. και διατομή τετράιχνου αυτοκινητοδρόμου πλάτους 22.00 μ., αποτελούμενη από δύο λωρίδες κυκλοφορίας και Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), ανά κατεύθυνση.

Μέχρι σήμερα στον ως άνω Κάθετο Άξονα, έχουν κατασκευαστεί και αποδοθεί στην κυκλοφορία 55 χλμ. από την «Εγνατία Οδό Α.Ε.» (το υποτμήμα «Δερβένι – Στρυμονικό», μήκους περίπου 43 χλμ. και το υποτμήμα «Α/Κ Πετριτσίου – Τελωνείο Προμαχώνα», μήκους περίπου 12 χλμ.), ενώ το υποτμήμα «Α/Κ Χριστού – Σιδηρόκαστρο (Κάτω Αμπέλα)», μήκους 10 χλμ. κατασκευάστηκε στο παρελθόν από το ΥΠΕΧΩΔΕ

2) Στο υποτμήμα Στρυμονικό - Λευκώνας-Α/Κ Χριστού μήκους 22 χλμ. (Ανάδοχος ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε) έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής σε ποσοστό περίπου 60%, ωστόσο στην παρούσα φάση, ο αυτοκινητόδρομος, παραμένει από πλευράς κατασκευής, ημιτελής, διότι οι εργασίες έχουν διακοπεί από τον Ιούλιο του 2009.

Οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του ως άνω υποτμήματος οφείλονται σε αδυναμίες και οικονομικές δυσκολίες του Αναδόχου κατασκευής. Η νέα διοίκηση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προέβη σε καίριες ενέργειες για την απεμπλοκή του έργου από τα προβλήματα και τις καθυστερήσεις και τελικά κήρυξε οριστικά έκπτωτο τον Ανάδοχο από το έργο (01.12.2010) και εξέδωσε σχετικές αποφάσεις κατάπτωσης εγγυητικών επιστολών (καλής εκτέλεσης, δεκάτων και προκαταβολής).

Στην παρούσα φάση βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία εκκαθάρισης της εργολαβίας και εγκατάστασης νέου Αναδόχου. Εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί διάστημα ενός 4μήνου για την εκκαθάριση της υφιστάμενης εργολαβίας και εγκατάσταση Νέου Αναδόχου. Ρεαλιστικός χρόνος ολοκλήρωσης του έργου είναι 24 μήνες από την εγκατάσταση νέου Αναδόχου.

3) Στο υποτμήμα Σιδηρόκαστρο (Κάτω Αμπέλα)- Α/Κ Πετριτσίου μήκους 9 χλμ. (Ανάδοχος ΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε.), το έργο βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης. Οι υπολειπόμενες εργασίες αφορούν μόνο τη σύνδεση με τα όμορα τμήματα και την ολοκλήρωση των ασφαλιστικών εργασιών και των εργασιών κάθετης και οριζόντιας σήμανσης.

Το ως άνω έργο ήταν σταματημένο από τον Ιούλιο του 2009. Η επανέναρξη των εργασιών έγινε μετά από επίδοση «προειδοποιητικής επιστολής» (προ «ειδικής πρόκλησης») της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», προς τον Ανάδοχο του έργου, ενώ η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει συντάξει



JV



και επιδώσει στον ανάδοχο (στις 9-06-2010) μειωτικό λογαριασμό ποσού 2,2 εκ. ευρώ, συν ΦΠΑ. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εξέδωσε απόφαση κατάπτωσης εγγυητικών επιστολών αλλά απέσυρε τις κοινοποιήσεις στις τράπεζες λόγω έγγραφης δέσμευσης του Αναδόχου για ολοκλήρωση του έργου μέχρι 31/12/2010.

Σήμερα, η Ανάδοχος έχει αιτηθεί παράταση προθεσμίας η οποία εξετάζεται από την Διευθύνουσα Υπηρεσία. Εφόσον ο Ανάδοχος ανταποκριθεί στην δέσμευση του για ολοκλήρωση του έργου εκτιμάται ότι το έργο θα ολοκληρωθεί έως 30/4/2011.

Η ολοκλήρωση του Κάθετου Άξονα «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας» ο οποίος είναι τμήμα του Πανευρωπαϊκού άξονα IV, αποτελεί πρώτη προτεραιότητα της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», η οποία έχει αναλάβει τη δέσμευση για τη συστηματική επίλυση των προβλημάτων και την επιτάχυνση των τεχνικών εργασιών τόσο της Εγνατίας Οδού όσο και των Καθέτων Αξόνων αυτής.

Τέλος όπως μας πληροφόρησε η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ,δεν έχει καμία αρμοδιότητα σχετική με τις οφειλές των κατασκευαστικών εταιρειών προς το προσωπικό και τους προμηθευτές του Νομού Σερρών, ούτε έχει προβεί ποτέ σε σχετικές ενέργειες και δραστηριότητες που αφορούν τα θέματα αυτά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή  
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

