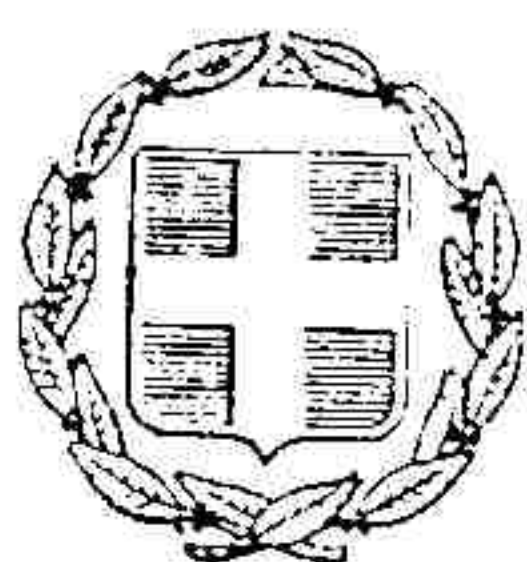




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

17 ΦΕΒ. 2011

Παπάγου, 17 / 02 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 306

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερωτήσεις

ΣΧΕΤ: Έγγραφά σας 9755/25-01-2011, 10062/ 31-01-2011

Σε απάντηση των Ερωτήσεων με αριθμό 9755/ 25-01-11, και 10062/31-01-2011 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Ν. Γιαννακοπούλου σχετικά με την εγκατάλειψη της υλικοτεχνικής υποδομής του ΟΣΕ, θέτουμε υπ' όψιν σας ότι:

Αναφορικά με την 1^η και 2^η ερώτηση σας πληροφορούμε ότι το Μηχανοστάσιο Καλαμάτας λειτουργεί μέχρι σήμερα κανονικά με το προσωπικό που υπηρετεί σε αυτό και με εν πλήρει λειτουργία ολόκληρου του σε αυτό εγκατεστημένου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, όπως π.χ. είναι ο Υποδαπέδιος Τόρνος, το πλυντήριο οχημάτων, το ζυγιστήριο οχημάτων και το κτίριο της τροφοδοσίας με άμμο των κινητηρίων μονάδων, τα οποία σήμερα εξυπηρετούν τις ανάγκες του συγκροτήματος για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού του μετρικού δικτύου, συντήρηση η οποία για τον τρέχοντα μήνα θα πρέπει να πραγματοποιηθεί ως συνετάχθη, ανεξαρτήτως ή μη της αναστολής δρομολογίων σε τμήμα του δικτύου μετρικής γραμμής.

Επομένως, γίνεται σαφές ότι εσφαλμένα αναγράφεται στο δημοσίευμα, τόσο ότι έχει επέλθει απαξίωση αυτών εξ αιτίας της μη λειτουργίας των, όσο και το ότι το συγκρότημα έχει αφεθεί σε πλιατσικολόγους.

Όσον αφορά στα αναγραφόμενα στο δημοσίευμα περί εγκατάλειψης των προσφάτως, μέσω των προγραμματικών συμφωνιών, αυτοκινηταμαξών Rail Bus μετρικού δικτύου, που προμηθεύθηκε ο ΟΣΕ, σας πληροφορούμε ότι η πλειονότητα των δρομολογίων σήμερα στο μετρικό δίκτυο πραγματοποιείται ακριβώς με τον τύπο αυτό του τροχαίου υλικού, όπου εκ των δώδεκα (12) συρμών που διαθέτει ο συγκεκριμένος στόλος τροχαίου υλικού σήμερα ευρίσκονται σε κυκλοφορία επτά (7) συρμοί, ενώ τρεις (3) συρμοί είναι ακινητοποιημένοι για λόγους συντήρησης και δύο (2) ευρίσκονται σε μακροχρόνια ακινητοποίηση λόγω συμβάντων (εκτροχίαση, πυρκαγιά).

Πράγματι με την εφαρμογή του Ν.3891/4-11-2010, που αφορά την Αναδιάρθρωση, Εξυγίανση και Ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αναστέλλεται η λειτουργία του Μηχανοστασίου Καλαμάτας.

Όντας γνώστες του προβλήματος και πριν ακόμα υπάρξει το δημοσίευμα της εφημερίδας, προχωρήσαμε σε ενέργειες για την αντιμετώπισή του.

Γι αυτό τον λόγο συστήσαμε Ομάδα Εργασίας με σκοπό να προβεί, εντός μηνός από σήμερα, σε:

- Καταγραφή όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του υπό αναστολή λειτουργίας συγκεκριμένου συγκροτήματος, ώστε αυτός σταδιακά να μεταφερθεί σε άλλα συγκροτήματα του δικτύου (Πάτρα, Ρέντης, Θεσ/κη, Λάρισα, Αλεξανδρούπολη).
- Διερεύνηση των αναγκών των άλλων συγκροτημάτων και στη συνέχεια οργάνωση του τρόπου μεταφοράς του εξοπλισμού του εν λόγω υπό αναστολή λειτουργίας συγκροτήματος, στα άλλα εν λειτουργία συγκροτήματα του δικτύου.
- Οργάνωση της σταδιακής μεταφοράς μέρους του εναπομείναντος και μη χρησιμοποιούμενου από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ τροχαίου υλικού, από το Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας σε άλλο ή άλλα φυλασσόμενα συγκροτήματα του δικτύου.
- Εισήγηση για να διατηρηθούν ή μη κάποιες εκ των παροχών των δικτύων κοινής ωφελείας.

Επειδή η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προτίθεται να πραγματοποιεί δρομολόγια στο μετρικό δίκτυο μεταξύ Πύργου – Κατακόλου και Ρίου – Αγίου Ανδρέα δεν είναι δυνατή προς το παρόν η μεταφορά σε άλλο συγκρότημα του Υποδαπέδιου Τόρνου (Εγκατάσταση ευρισκόμενη εντός ειδικού για αυτό τον λόγο υποστέγου και υπό το έδαφος) και ως εκ τούτου ο εξοπλισμός αυτός θα παραμείνει στο Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας για να εξυπηρετεί τις ανάγκες τόννευσης των τροχών του τροχαίου υλικού που θα πραγματοποιεί τα προαναφερθέντα δρομολόγια.

Καθ' όλο το χρονικό διάστημα που θα πραγματοποιείται η μεταφορά του εξοπλισμού και μέρους του τροχαίου υλικού, το εν λόγω συγκρότημα θα φυλάσσεται από ιδιωτική εταιρεία. Επίσης, θα συνεχίσει να φυλάσσεται και στον μετέπειτα της μεταφοράς χρόνο για αποφυγή φαινομένων, όπως αυτά που αναφέρονται στο δημοσίευμα.

Όπως φαίνεται από τα παραπάνω, κανένα θέμα εγκατάλειψης της περιουσίας του ΟΣΕ δεν υφίσταται και επομένως δεν υπάρχει κάποιο αντίστοιχο προσό για τυχόν απομείωσή της.

Όσον αφορά την 3^η ερώτηση, σύμφωνα με τον Ο.Σ.Ε. σας ενημερώνουμε ότι το προσό της κρατικής επιδότησης που απαιτείται, προκειμένου να συνεχίσει το σιδηροδρομικό δίκτυο Γελοποννήσου τη λειτουργία του είναι περί τα 12 εκατομμύρια Ευρώ ανά έτος.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Εσωτερική Διανομή .

1.Γραφείο Υπουργού

2.Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε