



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

26361
11/2
10 ΦΕΒ. 2011
Παπάγου, 10/02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 280

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Αναφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 2634/14-01-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 2634/14-01-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. σας πληροφορούμε τα παρακάτω :

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν είναι αρμόδια για Συμβάσεις παραχώρησης μεγάλων έργων. Παρ'όλα αυτά, παρακολουθεί επισταμένα την εξέλιξη των έργων αρμοδιότητάς της με προϋπολογισμό έργου μέχρι 2,35 εκ. ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α.), σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων.

Όσον αφορά τον ΟΣΕ, η δημοπράτηση των συμβάσεων κατασκευής έργων, εκπόνησης μελετών και προμήθειας υλικών, τις οποίες διαχειρίζεται η ΕΡΓΟΣΕ, όσο και η ανάδειξη μειοδότη, γίνεται με βάση την ισχύουσα εθνική νομοθεσία καθώς και τους προβλεπόμενους κοινοτικούς κανόνες της Ε.Ε., με ανοιχτή διαδικασία διεθνούς διαγωνισμού. Εξάλλου, πριν την υπογραφή της σύμβασης, ελέγχεται υποχρεωτικά από το Ελεγκτικό Συνέδριο η νομιμότητα της διαγωνιστικής διαδικασίας για έργα, μελέτες, προμήθειες προϋπολογισμού άνω των 5 εκατ. ευρώ, όταν πρόκειται για συγχρηματοδοτούμενα και άνω του ενός εκατ. ευρώ για εκείνα που χρηματοδοτούνται από αμιγώς εθνικούς πόρους.

Επιπλέον, σχετικά με τα συγχρηματοδοτούμενα έργα, που αποτελούν τη συντριπτική πλειοψηφία των έργων της Εταιρείας, η διαγωνιστική διαδικασία ελέγχεται από την αρμόδια Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή και χορηγείται προέγκριση για την ανάθεση της σχετικής σύμβασης.

Σε ότι αφορά στις καθυστερήσεις που σημειώνονται στην υλοποίηση των σιδηροδρομικών έργων, αυτές οφείλονται κατά κανόνα σε προβλήματα που προκύπτουν στην πορεία του έργου, και κατά κύριο λόγο είναι η χρονοβόρα διαδικασία απαλλοτριώσεων για την απόκτηση των απαραίτητων εκτάσεων, οι εργασίες αρχαιολογικής ανασκαφικής έρευνας που κατά περίπτωση απαιτείται, οι τροποποιήσεις σε κάποια σημεία του έργου λόγω απαιτήσεων της τοπικής κοινωνίας, οι εμπλοκές που

οφείλονται στην αλληλεπίδραση της κατασκευής του σιδηροδρομικού παράλληλα με την κατασκευή οδικού έργου (περίπτωση των έργων από Κιάτο έως Πάτρα), καθώς και η δυσμενής οικονομική συγκυρία την οποία αντιμετωπίζει η χώρα το τελευταίο έτος.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Εσωτερική Διανομή:

- 1. Γραφείο Υπουργού
- 2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3. Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών
- 4. Τ.Κ.Ε.

