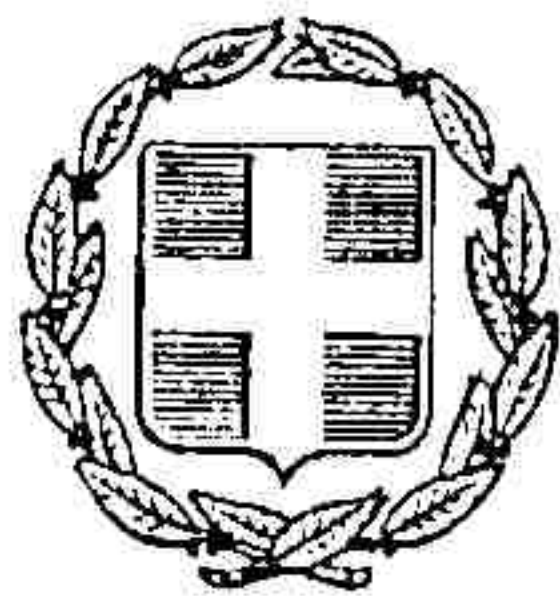




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2518
11/2

10 ΦΕΒ. 2011

Παπάγου, 10 /02 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 59

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 2518/ 11-01-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 2518/11-01-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, σχετικά με δημοσίευμα εφημερίδας που αφορά περικοπές δρομολογίων σε τραίνα που εξυπηρετούν την Πελοπόννησο, από πλευράς Υ.Υπ.ΜΕ.Δι, θέτουμε υπόψη σας ότι:

1. Με το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1.Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως με τις διατάξεις του ν.3891/2010, επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

2. Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταβάλλει ταυτόχρονα κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεννόηση με την τοπική αυτοδιοίκηση περιοχών της Πελοποννήσου για την ενίσχυση της οικονομικής αποδοτικότητας των δρομολογίων της

Πελοποννήσου, τα οποία εξυπηρετούν την επικοινωνία των μεγάλων αστικών κέντρων της περιοχής.

Οι αυξήσεις τιμών των προαστιακών διαδρομών προς/από Κιάτο συνδυάζονται με αναπροσαρμογές τιμών στο υπόλοιπο δίκτυο μέχρι την Πάτρα, έτσι ώστε η συνολική τιμή εισιτηρίου μεταξύ Αθήνας – Πάτρας και αντίστροφα να παραμένει σε γενικές γραμμές στα επίπεδα και των υπόλοιπων χερσαίων μέσων μεταφοράς.

Εκτός αυτού καθιερώνεται έκπτωση στην τιμή των εισιτηρίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανάλογα με το χρόνο προαγοράς τους και διευκολύνονται οι αναμεταβιβάσεις του επιβατικού κοινού της Πελοποννήσου προς τη Βόρεια Ελλάδα με την έναρξη λειτουργίας του Συγκοινωνιακού Κόμβου Αχαρνών, στον οποίο συναντώνται οι αμαξοστοιχίες της προαστιακής γραμμής του Κιάτου με τις αμαξοστοιχίες του άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε