



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 14 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/82-86

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
1. ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
2. ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο
3. Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη

ΘΕΜΑ: «Προμήθεια ανιχνευτή X-ray για το λιμάνι της Πάτρας»

- ΣΧΕΤ:** α) Η με αριθ. πρωτ. 10117/31-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.
β) Η με αριθ. πρωτ. 2507/11-01-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη.
γ) Το αριθ. πρωτ. 6611/19/03-02-2011 έγγραφο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και της αναφερόμενης στο (β) σχετικό Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό, επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 1219 (517)/11-02-2011 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε. σχετικά με τα μέτρα φύλαξης του λιμένα Πατρών.

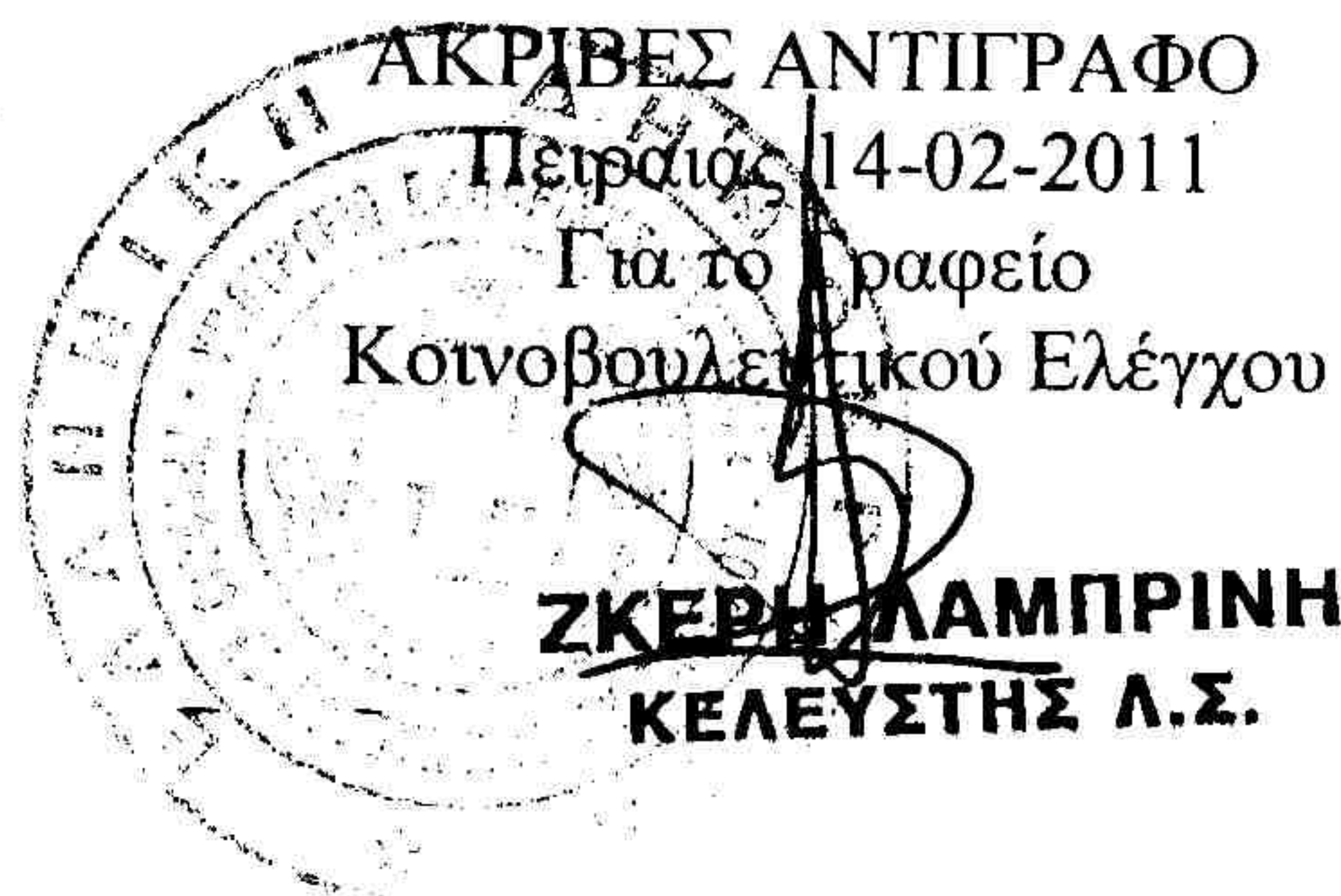
Επισυνάπτεται:

Το αναφερόμενο στο
κείμενο έγγραφο (φύλλα 02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΠ/ΔΟΛΕΛ
Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΕΔΑΠΛΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ



ΜΕ ΦΑΞ: 2104636008

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.)**

Αρ. ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34

Έδρα Πάτρα

**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ &
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ**

Δ/ΝΣΗ: Συνεδρ. Κέντρο Λιμένα Πατρών

Τ.Κ: 26110 Πάτρα Τ.Θ: 3167

Πληροφορίες: Αθαν. Κυριακόπουλος

Τηλ.: 2610 - 362640 FAX: 2610-362641

E-mail: dolpa@patrasport.gr

Πάτρα 11 / 2 /2011

Αριθ. Πρωτ.: 1219

Αρ. Σχεδ: 517

Αρ. Φακ.:

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ
Γ.Γ.Λ.Λ.Π.
Δ/νση Ο.Λ.Ε.Λ., Τμήμα Α'

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2
18510 - Πειραιάς

ΘΕΜΑ: «Ζητούνται απόψεις»**ΣΧΕΤ.:** Το με αρ. πρωτ. 8314.3/28/11 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας παραθέτουμε τις απόψεις μας και σειρά ενεργειών-μέτρων από μέρους του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. που τίθενται σε εφαρμογή.

Α.) Η λαθραία εισαγωγή και διακίνηση μεταναστών είναι θέμα Ευρωπαϊκό και έπειτα Εθνικό και τοπικό.

Β.) Ο διακριτός ρόλος του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ είναι η συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα κυρίως, και την Αστυνομία σε ένα προσδιορισμένο σχέδιο δημιουργίας συνθηκών ασφαλείας για το λιμάνι. Βέβαια και η συνεργασία με όλους τους φορείς της Πόλης και της Περιφέρειας. Βασικά όμως με τους φορείς και τις επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν το λιμάνι π.χ. Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυτιλιακοί Πράκτορες κ.λ.π..

Γ.) Πραγματοποιήθηκε συνάντηση υπό τον Γ.Γ. Ασφάλειας - Ναυσιπλοΐας του Υπ. Προ-Πο κ. Χριστόπουλο Αθανάσιο την 17/12/2010 του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ, του Λιμενικού Σώματος και της Αστυνομίας. Η συνεργασία και ο συντονισμός των τριών μερών είναι η βάση για ένα επιτυχημένο σχέδιο αντιμετώπισης των λαθρομεταναστών στην Πάτρα.

Δ.) Η ανθρώπινη διάσταση του κοινωνικού φαινομένου της λαθρομετανάστευσης εκτιμάται θετικά στον σχεδιασμό.

Ε.) Ενέργειες Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ

- Διαμόρφωση και λειτουργία κρατητηρίων για ανθρώπινες συνθήκες προσωρινής κράτησης λαθρομεταναστών.
- Καθημερινός έλεγχος σε συνεργασία με το Λ.Σ. και το Κ.Ε.Α. της περιφραξης του λιμένα και άμεση αποκατάστασή του.
- Υπηρεσίες φύλαξης με εταιρεία security και επέκταση των υπηρεσιών άμεσα με περισσότερα άτομα για περιπολία.

- Αγορά 2-3 οχημάτων (τζιπ) ασφάλειας για χρήση από Λ.Σ., Αστυνομία και εταιρεία security σε 24ώρη βάση.
- Παραχώρηση 5 δικύκλων στα ΚΕΑ και το Λιμενικό Σώμα για μετακίνηση εντός Λιμένα
- Άμεση ανάθεση υπηρεσιών περιπολίας και ελέγχου λιμενικών χώρων με βιοανιχνευτές K9.
- Επίσπευση διαδικασίας προμήθειας οχήματος ελέγχου (scanner X-RAY) οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων.
- Υλοποίηση μελέτης ΑΛΕ/ ΣΑΛΕ για εφαρμογή κώδικα ασφάλειας ISPS στο Βόρειο και Νότιο Λιμένα ώστε να καταστεί το Νότιο Λιμάνι πρότυπο σε συνθήκες ασφάλειας και αποτελεσματικότητας των χώρων.
- Αναβάθμιση της φύλαξης της προβλήτας 18 με security (2 άτομα σε 24ωρη βάση) με κάλυψη του κόστους από τους χρήστες.
- Διάρκές αίτημα ενίσχυσης του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών (ΚΕΑ) ζητήθηκε από τον Γ.Γ. Ασφάλειας-Ναυσιπλοΐας ήδη (από 22/12/2010 ενισχύθηκαν με 10 άτομα).
- Έναρξη υπηρεσιών φύλαξης με security στην ΜΑΡΙΝΑ (από 27/12/2010)

Ειδικότερα σε σχέση με την προμήθεια οχήματος ελέγχου Scanner X-Ray σας γνωρίζουμε ότι έχουμε ζητήσει από το ΥΠ.ΟΙ. Α.Ν./Γ.Γ. Εμπορίου, Γενική Δ/ση Κρατικών Προμηθειών την εξαίρεση ένταξης της προμήθειας από το Ενιαίο Πρόγραμμα προμηθειών και την κατ' εξαίρεση εξουσιοδότηση του Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε. για την προκήρυξη σχετικού διαγωνισμού λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι:

1. Το πρόβλημα ελέγχου ασυνόδευτων φορτίων, φορτηγών και Ι.Χ. δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά με τους διεξαγόμενους «ελέγχους στον καταπέλτη» παρά τις σύντονες προσπάθειες των λιμενικών οργάνων, με αποτέλεσμα όσοι διαφεύγουν να μας «επιστρέφονται» μετά τον εντοπισμό τους από τις Ιταλικές Λιμενικές Αρχές.
2. Η περιορισμένη αποτελεσματικότητα των τρεχουσών μεθόδων, ελέγχου συντηρεί τις προσδοκίες για την δυνατότητα λαθραίας διακίνησης, με συνέπεια την έντονη παρουσία τους στην πόλη αλλά και την ασφυκτική συσσώρευση των λαθρομεταναστών στην περίφραξη των λιμενικών εγκαταστάσεων και πολύ συχνά εντός αυτών καθιστώντας το έργο της απώθησης εξαιρετικά δύσκολο, έως αδύνατο.
Η λειτουργία ενός ολοκληρωμένου, πλήρως αποτελεσματικού συστήματος εντοπισμού εκτός από την ριζική αντιμετώπιση του προβλήματος λαθραίας εισόδου εντός των διακινούμενων οχημάτων, θα συνέβαλε με την παράλληλη γνωστοποίησή της, στην οριστική απάλειψη του προβλήματος.
3. Η διεξαγωγή των λιμενικών δραστηριοτήτων έχει καταστεί εξαιρετικά δυσχερής και συχνά επικίνδυνη με συνέπεια τις έντονες γραπτές και προφορικές διαμαρτυρίες και παραστάσεις των χρηστών, τόσο σε επίπεδο ναυτιλιακών εταιρειών, όσο και σε επίπεδο νομίμως διακινούμενων. Αυτό έχει σαν συνέπεια την αναζήτηση εναλλακτικών μεθόδων διακίνησης με συνέπεια την μείωση όχι μόνο λιμενικών τελών αλλά εσόδων γενικότερα.
4. Οι πρόσθετες δυνατότητες του προτεινόμενου συστήματος σάρωσης για εντοπισμό ναρκωτικών, εκρηκτικών και άλλων παρανόμως διακινούμενων υλών (τσιγάρα), όπως αυτές έχουν διαπιστωθεί από την επί τόπου παρακολούθηση της λειτουργίας του σε Ιταλικούς λιμένες, εκτός από την ενίσχυση του αισθήματος ασφαλούς ταξιδιού θα περιορίζει τις διαρροές εσόδων για το Ελληνικό Δημόσιο.

Ο Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΛΑΤΥΚΩΣΤΑΣ

