



16 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αθήνα, 15/02/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-3

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
1. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κα.
1. Κ. Γιαννακοπούλου.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτού κας Κ. Γιαννακοπούλου.

Σχετ.: Ερώτηση 8772/10-01-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα. Κ. Γιαννακοπούλου, με θέμα : **«Απαγορευτικό το κόστος του συνόλου των μετακινήσεων»** και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

1. Διυλιστήρια & Εταιρίες Εμπορίας

Οι τιμές στις οποίες πωλούν οι εταιρείες διύλισης στην Ελλάδα υπολογίζονται καθημερινά ακολουθώντας τις χρηματιστηριακές μεταβολές των διεθνών τιμών αγοράς πετρελαιοειδών προϊόντων και συμβολαίων. Στις ίδιες τιμές συναλλάσσονται όλα τα διυλιστήρια της ευρύτερης περιοχής Μεσογείου με τους πελάτες τους, τις εταιρείες εμπορίας υγρών καυσίμων.

Στη διαμόρφωση της τελικής διυλιστηριακής τιμής λαμβάνεται υπόψη η τιμή του τελικού προϊόντος παραδομένο σε λιμάνι της Μεσογείου διορθωμένο ανάλογα με το προϊόν (κόστος αποθήκευσης, τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας κ.α.). Ένας εξίσου σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει τη διαμόρφωση της τελικής τιμής των διυλιστηρίων είναι και η ισοτιμία ευρώ/δολαρίου.

Η εγχώρια διυλιστηριακή αγορά περιλαμβάνει δύο εταιρείες διύλισης (ΕΛΠΕ-MOTOR ΟΙΛ) με τέσσερις εγκαταστάσεις.

Η αγορά των εταιρειών διύλισης είναι μια ελεύθερη αγορά που χαρακτηρίζεται από την ανάγκη επενδύσεων σε υψηλού κόστους υλικοτεχνικές υποδομές. Ως εκ τούτου, στην αγορά διύλισης πετρελαιοειδών καταγράφονται υψηλά εμπόδια εισόδου κυρίως λόγω της ύπαρξης σημαντικού μη ανακτήσιμου κόστους.

Οι εταιρείες εμπορίας είναι ελεύθερες να εισάγουν προϊόντα πετρελαίου εφόσον κρίνουν ότι τους συμφέρει, και διαθέτουν τους απαραίτητους αποθηκευτικούς χώρους.

Στην Ελλάδα βέβαια μόνο το 5% (περίπου) των πετρελαιοειδών προϊόντων εισάγονται και μάλιστα περιστασιακά.

VJ

2. Λιανική Τιμή

Η διαμόρφωση της λιανικής τιμής βασίζεται στη τιμή πώλησης προϊόντων από τα διυλιστήρια, τους φόρους και δασμούς καθώς και τα μικτά περιθώρια κέρδους εταιρειών εμπορίας και πρατηρίων.

3. Τιμές Διυλιστηρίων και Εταιρειών εμπορίας

Υπάρχει έτοιμο Σχέδιο ΚΥΑ για την ενημέρωση και της Γ.Γ. Εμπορίου των χονδρικών τιμών πώλησης των καυσίμων για πλήρη και έγκαιρη ενημέρωση με στόχο την άσκηση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής στην Αγορά Καυσίμων.

Πρωθείται τέλος μνημόνιο συνεργασίας με το ΚΑΠΕ για την επεξεργασία των δεδομένων που θα παίρνουμε από τα διυλιστήρια και τις εταιρείες εμπορίας ώστε να εξάγουμε χρήσιμα συμπεράσματα για την διαμόρφωση των τιμών σε όλα τα στάδια διακίνησης.

4. Πρόσθετες ενέργειες για την ενημέρωση του καταναλωτή

Σχεδιασμός για εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρονικών πινάκων σε κλειστούς αυτοκινητοδρόμους για την ενημέρωση των οδηγών για την φθηνότερη λιανική τιμή πώλησης των υγρών καυσίμων.

Βρισκόμαστε σε τελικό στάδιο στην ανάρτηση των τιμών σε φωτεινές επιγραφές που ήδη υπάρχουν στην Αττική Οδό για τις τιμές της αμόλυβδης στα 3 επόμενα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Σχεδιάζεται η ενημέρωση των οδηγών για την φθηνότερη λιανική τιμή πώλησης των υγρών καυσίμων στο δήμο τους μέσω των φωτεινών επιγραφών των δήμων.

Αναρτώνται πια στην ιστοσελίδα της Γ. Γ. Εμπορίου και οι τιμές για το υγραέριο κίνησης στο πλαίσιο πλήρης ενημέρωσης και διαφάνειας στην αγορά.

5. Πλαφόν

Ο βασικός νόμος για τα πετρελαιοειδή προϊόντα (Ν.3054/2002) στο άρθρο 20 δίνει την δυνατότητα με << **κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε. για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων που μπορεί να προκληθούν στην οικονομία της χώρας λόγω των υψηλών διεθνών τιμών του αργού πετρελαίου και των πετρελαιοειδών προϊόντων ή εξαιτίας της αδικαιολόγητης, κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και κατά τις ειδικές συνθήκες της διεθνούς και της εγχώριας αγοράς πετρελαιοειδών, διαμόρφωσης των τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων, να επιβληθούν γενικά ή τοπικά ανώτατες τιμές πώλησης στον καταναλωτή (Α.Τ.Κ.) για όλα ή ορισμένα από τα πετρελαιοειδή προϊόντα.>>**

Μέχρι σήμερα, συνθήκες που διαμορφώθηκαν στην αγορά υγρών καυσίμων οδήγησε τη σημερινή κυβέρνηση, από την ημερομηνία ανάληψης των καθηκόντων της, να επιβάλει δύο φορές ανώτατες τιμές πώλησης υγρών καυσίμων (Μάρτιος 2010, Σεπτέμβριος 2010) προκειμένου να αντιμετωπίσει φαινόμενα μη υγιούς ανταγωνισμού στην λιανική αγορά των καυσίμων επιτυγχάνοντας εν τέλει την προστασία του καταναλωτή.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ