

15 ΦΕΒ. 2011

140708/2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 15 /02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 311

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 9846/26-1-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 9846/26-1-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σπύρος Γαληνός σχετικά με τους όρους και τις επιπτώσεις της υποχρεωτικής συμμετοχής της Ελλάδας στα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η υποχρέωση της χώρας μας για συμμετοχή σε κάποιο Λειτουργικό Τμήμα Εναερίου Χώρου προκύπτει από τη νομοθεσία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, άρθρο 5 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού Ε.Κ 551/2004 και το νέο άρθρο 9(α) του ΕΚ 1070/2009, που προστέθηκε ως τροποποίηση του ΕΚ 550/2004 και ορίζει μεταξύ άλλων : «Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή των λειτουργικών τμημάτων εναερίου χώρου το αργότερο μέχρι τις 4 Δεκεμβρίου 2012, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη χωρητικότητα και απόδοση του Δικτύου Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας μέσα στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (ΕΕΟ), να διατηρηθεί υψηλό επίπεδο ασφαλείας, να βελτιωθούν οι επιδόσεις του συστήματος αεροπορικών μεταφορών συνολικά και να μειωθούν οι επιπτώσεις στο περιβάλλον».

Το άρθρο 1 του ΕΚ 549/2004 (ο «κανονισμός πλαίσιο» του ΕΕΟ), όπως τροποποιήθηκε από τον ΕΚ 1070/2009, ορίζει ρητώς ότι :

«Η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 3 **δεν θίγει την κυριαρχία των κρατών μελών επί του εναέριου χώρου τους και τις απαιτήσεις των κρατών μελών που αφορούν θέματα δημόσιας τάξης, δημόσιας ασφάλειας και άμυνας**, όπως ορίζεται στο

✓ J

άρθρο 13. Ο παρών κανονισμός και τα μέτρα του άρθρου 3 δεν καλύπτουν τις στρατιωτικές επιχειρήσεις και τη στρατιωτική εκπαίδευση».

Στο δε άρθρο 13 του ΕΚ 549/2004 – «Διασφαλίσεις»:

«Ο παρών κανονισμός δεν εμποδίζει την εφαρμογή μέτρων από κράτος μέλος, εφόσον αυτά είναι απαραίτητα για τη διασφάλιση ζωτικών συμφερόντων της πολιτικής ασφάλειας ή άμυνας. Τα μέτρα αυτά είναι ιδίως μέτρα τα οποία επιβάλλονται:

- για την επιτήρηση του εναέριου χώρου που τελεί υπό την ευθύνη του, σύμφωνα με τις συμφωνίες για το περιφερειακό σχέδιο αεροναυτιλίας του ICAO, που περιλαμβάνουν την ικανότητα ανίχνευσης, αναγνώρισης και αξιολόγησης όλων των αεροσκαφών που χρησιμοποιούν τον εναέριο αυτό χώρο, προκειμένου να επιτυγχάνεται η κατοχύρωση της ασφάλειας των πτήσεων και να αναλαμβάνεται δράση για την κατοχύρωση της ασφάλειας και των αμυντικών αναγκών,
- σε περίπτωση σοβαρών εσωτερικών διαταραχών που επηρεάζουν τη διατήρηση της δημόσιας τάξης,
- σε περίπτωση πολέμου ή σοβαρής διεθνούς έντασης που αποτελεί απειλή πολέμου,
- για την εκπλήρωση υποχρεώσεων των κρατών μελών που έχουν αναληφθεί σε διεθνές επίπεδο με σκοπό τη διατήρηση της ειρήνης και της διεθνούς ασφάλειας,
- για τη διεξαγωγή στρατιωτικών επιχειρήσεων και στρατιωτικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων δυνατοτήτων για ασκήσεις».

Το διακρατικό πρόγραμμα BLUE MED, στο οποίο συμμετέχει η Ελλάδα, διαρθρώνεται σε τρεις φάσεις :

- Τη Φάση της Μελέτης Σκοπιμότητας
- Τη Φάση Ορισμού και κατόπιν λήψης πολιτικής αποφάσεως εγκρίσεως,
- Τη Φάση Υλοποίησης

Κατά τη διάρκεια της **Φάσης της Μελέτης Σκοπιμότητας** (Feasibility Study Phase) του προγράμματος, που έλαβε χώρα τα έτη 2007-2008, μελετήθηκαν τα συναφή θέματα και εξήχθη το συμπέρασμα της κατ' αρχήν θετικής αποτίμησης του προσδοκώμενου αποτελέσματος από τη δημιουργία του BLUE MED.

Η Φάση της Μελέτης Σκοπιμότητας ολοκληρώθηκε τυπικά με την Υπουργική Διακήρυξη των χωρών μελών, που υπεγράφη στις 4 Νοεμβρίου 2008 στη Ρώμη και με την οποία κηρύχτηκε η έναρξη της Φάσης Ορισμού του Προγράμματος, των τεσσάρων χωρών μελών Ελλάδας, Κύπρου, Ιταλίας και Μάλτας αλλά και των συνδεδεμένων εταίρων, της Αιγύπτου, της Τυνησίας και της Αλβανίας και των παρατηρητών, της Ιορδανίας και του Λιβάνου.

Σήμερα το πρόγραμμα διανύει τη φάση ορισμού, όπου μελετάται σε βάθος όλο το φάσμα των επιχειρησιακών, τεχνικών, οικονομικών ζητημάτων, καθώς επίσης και θεμάτων ανθρωπίνου δυναμικού, αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και διατήρησης ή και βελτίωσης των υφισταμένων επιπέδων ασφάλειας, με τη συμμετοχή ειδικών στα επιχειρησιακά θέματα της Εναέριας Κυκλοφορίας και της Αεροναυτιλίας από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις του κ. Διοικητή της ΥΠΑ.

Παράλληλα, **υπάρχει ομάδα εργασίας στρατιωτικών των χωρών μελών** που εξετάζει θέματα πολιτικό- στρατιωτικής συνεργασίας και υποβάλλει τις στρατιωτικές απαιτήσεις. Στην ομάδα αυτή ηγείται ο προϊστάμενος του ΓΕΑ/Α3.

Επιπλέον υπάρχει **άμεση συνεργασία και δίνονται οδηγίες από το Υπουργείο Εξωτερικών** όπου απαιτείται.

Η ολοκλήρωση αυτής της φάσης προβλέπεται να οδηγήσει στη λήψη της πολιτικής απόφασης εκ μέρους των κυβερνήσεων των χωρών μελών, για το αν θα «προχωρήσει το πρόγραμμα στη φάση Υλοποίησης ή όχι» (go or no-go decision) στο τέλος του 2011. Θα ακολουθήσει η υπογραφή της Διακρατικής Συμφωνίας μεταξύ των χωρών μελών δια της οποίας θα ιδρυθεί το Λειτουργικό Τμήμα Εναερίου Χώρου BLUE MED. **Η λήψη των αποφάσεων σε όλα τα όργανα του Προγράμματος** τόσο κατά τη διάρκεια της Φάσης Ορισμού του BLUE MED όσο και στη φάση Υλοποίησης **ακολουθεί την αρχή της ομοφωνίας**. Η ίδια αρχή πρόκειται να ισχύσει και στη μελλοντική λειτουργία του.

Η ομάδα εργασίας που ασχολείται με τα νομικά και τα θεσμικά θέματα επεξεργάζεται το κείμενο της Διακρατικής συμφωνίας, το οποίο και θα αποτελέσει το χάρτη λειτουργίας του BLUE MED. Τη Διακρατική Συμφωνία θα υπογράψουν οι συναρμόδιοι Υπουργοί του κάθε κράτους-μέλους (Ελλάδα, Κύπρος, Ιταλία και Μάλτα) και θα επικυρωθεί από τα εθνικά κοινοβούλια.

Η μελλοντική πιθανή αίτηση εισόδου κρατών με όμορα FIRs θα εξεταστεί μόνον υπό την προϋπόθεση της αποδοχής εκ μέρους τους του ευρωπαϊκού κεκτημένου (acquis communautaire) και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Στην συνέχεια, με ομοφωνία θα ληφθούν οι σχετικές αποφάσεις και με ειδική συμφωνία θα καθοριστούν οι όροι συνεργασίας με το BLUE MED, όπως ρητά θα προβλέπεται και στη Διακρατική Συμφωνία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

