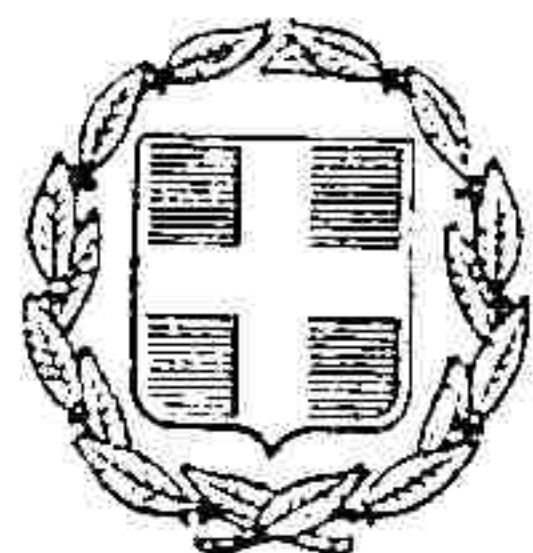




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

14 ΦΕΒ. 2011
1102 830 71

15 ΦΕΒ. 2011

Παπάγου, 15 / 02 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-338

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 9326/18-01-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 9326/18-01-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μ. Μπεκίρης, σχετικά με τη συντήρηση παλιών μηχανών και βαγονιών και την αξιοποίησή τους για τουριστικούς λόγους, σύμφωνα με το με υπ' αριθμ. 17047652/24-01-2011 έγγραφο της Ο.Σ.Ε., σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Ο ΟΣΕ επιβραβεύει πάντοτε τις προσπάθειες του προσωπικού του, όπως αυτές που περιγράφονται στο σχετικό κείμενο της ερώτησης του κ. Βουλευτού, απονέμοντας εγγράφως προς αυτό ηθική αμοιβή, η οποία και καταχωρείται στον ατομικό του φάκελο, ώστε να λαμβάνεται υπόψη στη βαθμολογία και στην κρίση προς προαγωγή του υπαλλήλου.

2. Πράγματι στην ιδιοκτησία του ΟΣΕ υπάρχουν παλιές μηχανές και παλιά βαγόνια μουσειακής αξίας, πολλά εκ των οποίων ήδη ευρίσκονται στο Σιδηροδρομικό Μουσείο του ΟΣΕ. Ωστόσο, η μακρά ιστορία του Σιδηροδρόμου στη χώρα μας έχει ως συνέπεια την ύπαρξη σήμερα πληθώρας τέτοιων οχημάτων. Το πλήθος των οχημάτων αυτών σε σχέση με τη δυσανάλογα μικρή έκταση που διατίθεται στο Σιδηροδρομικό Μουσείο καθιστά αδύνατον όλα αυτά τα οχήματα να εναποτεθούν στο εν λόγω Μουσείο, πλην όμως τα πλέον αξιοσημείωτα εξ' αυτών των οχημάτων ευρίσκονται σήμερα εντός ελεγχόμενων χώρων.

3. Η αποκατάσταση παλαιών οχημάτων ιστορικής σημασίας από προσωπικό του ΟΣΕ προϋποθέτει τεχνογνωσία, η οποία σήμερα λόγω συνταξιοδοτήσεων συνεχώς φθίνει με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η αποκατάσταση ενός τέτοιου τροχαίου υλικού. Πέραν δε των άλλων, η αποκατάσταση τροχαίου υλικού ακινητοποιημένου επί σειρά ετών προϋποθέτει μεγάλο κόστος, το οποίο υπό τις σημερινές συνθήκες δεν είναι δυνατόν να επωμισθεί ο Οργανισμός.

4. Με βάση το νόμο Αναδιάρθρωσης, Εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι πλέον στη διακριτική ευχέρεια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να επιλέξει αυτή το τροχαίο υλικό και τον τύπο αυτού για την εκτέλεση των δρομολογίων, στα πλαίσια αυτά και εφ' όσον μετά από μια οικονομοτεχνική μελέτη η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφασίσει ότι είναι συμφέρουσα η επισκευή τέτοιου τροχαίου υλικού, τότε μπορεί να προβεί στις σχετικές διαδικασίες επισκευής του και στην συνέχεια κυκλοφορίας του.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε

