



15 FEB. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 2011 / 15.2
Αριθ.Πρωτ: /2002 / 1025015

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Πρεβεζάνου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.997
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Γραφεία κ.κ. Υπουργών
Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
Νίκης 5-7 10180 Αθήνα
Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Αμαλιάδος 17 11523 Αθήνα
2.Βουλευτή κ. Ε. Κωνσταντινίδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με ανάμειξη εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων
με άλλα προϊόντα

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. **10038/28.1.11** ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ε. Κωνσταντινίδης, σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Σύμφωνα με το νόμο 2873/2000 άρθρο 20, σε περίπτωση χρήσης νοθευμένου πετρελαίου για την κίνηση οχημάτων επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 3000 ευρώ, και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του οχήματος, τα οποία επιστρέφονται μόνο με την καταβολή του διοικητικού προστίμου.

Οι ανωτέρω κυρώσεις επιβάλλονται από το κατά τόπο αρμόδιο τελωνείο ανάλογα με τα αποτελέσματα της χημικής ανάλυσης του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Β. Οι συντελεστές Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κίνησης και για το φωτιστικό πετρέλαιο είναι 412 € ανά χιλιόλιτρο και 440 € ανά χιλιόλιτρο αντίστοιχα.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 4 του ν. 2960/2001, τα ενεργειακά προϊόντα του άρθρου 72 του εν λόγω νόμου πλην εκείνων για τα οποία καθορίζεται συντελεστής Ε.Φ.Κ. φορολογούνται, όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να διατεθούν

✓

προς πώληση ή χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων ή ως καύσιμα θέρμανσης, αναλόγως της χρήσης, με τον συντελεστή ισοδυνάμου καυσίμου κινητήρων ή θέρμανσης. Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 73 παράγραφος 5 του εν λόγω νόμου, εκτός από τα προϊόντα του άρθρου 72 του ίδιου νόμου, κάθε προϊόν το οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ή διατίθεται προς πώληση ή χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων ή ως πρόσθετο ή αυξητικό του τελικού όγκου του καυσίμου κινητήρων, φορολογείται με το συντελεστή του ισοδυνάμου καυσίμου κινητήρων (παράγραφος 3, άρθρο 2, Οδηγία 2003/96).

Γ. Από την κοινοτική και εθνική νομοθεσία¹ προβλέπεται ότι το πετρέλαιο κίνησης πρέπει να είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590.

Επίσης από την σχετική νομοθεσία² προβλέπεται ότι το βιοντήζελ, το οποίο κυκλοφορεί σε μίγματα με το πετρέλαιο κίνησης, υπακούει στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14214.

Ο Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης (ΕΛΟΤ), ως ο εθνικός εκπρόσωπος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN), είναι υπεύθυνος για την υιοθέτηση των ευρωπαϊκών προτύπων αλλά και την ανάπτυξη των εθνικών παραρτημάτων τους, στα οποία θα καθορίζεται το σημείο απόφραξης ψυχρού φίλτρου (CFPP).

Μετά σχετικό έγγραφο³ της Δ/νσης Πετροχημικών η Επιτροπή ΕΛΟΤ/ΤΕ66 «Πετρελαιοειδή» στην υπ. αριθμ. 223/13.2.2009) συνεδρίασή της αποφάσισε, προκειμένου να αναπτύξει τα εν λόγω εθνικά παραρτήματα των προτύπων, την εκπόνηση εμπεριστατωμένης μελέτης. Η μελέτη αυτή, μεταξύ άλλων, θα εξέταζε και το θέμα της χειμερινής προδιαγραφής ως προς το CFPP για τις αναφερόμενες κλάσεις καυσίμων. Τη μελέτη θα εκπονούσε το Εργαστήριο Τεχνολογίας Καυσίμων & Λιπαντικών της Σχολής Χημικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. Η μελέτη αυτή θα υποβαλλόταν στην Τεχνική Επιτροπή ΕΛΟΤ/ΤΕ66 για τη λήψη των σχετικών αποφάσεων.

Στις 4/9/2009 η Επιτροπή ΕΛΟΤ/ΤΕ66 υιοθέτησε το πρότυπο EN 590:2009 ως ΕΛΟΤ EN 590:2009 με τίτλο «Καύσιμα αυτοκινήτων-Πετρέλαιο κίνησης (Diesel)-Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής».

Συμπληρώθηκε Εθνικό Παράρτημα του εν λόγω προτύπου, χωρίς την ύπαρξη της σχετικής μελέτης, στο οποίο περιλαμβάνονται οι προβλεπόμενες για την Ελλάδα κλάσεις CFPP για το πετρέλαιο κίνησης. Συγκεκριμένα το σημείο απόφραξης ψυχρού φίλτρου (CFPP) είναι κλάσης Α με όριο $+5^{\circ}\text{C}$ από 1/4 έως 30/9, και κλάσης C με όριο -5°C από 1/10 έως 31/3.

¹ - Οδηγία 98/70/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

- Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου αριθμ. 514/2004, «Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών πετρελαίου κίνησης», (Φ.Ε.Κ. 1490/Β/2006), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΑΧΣ 460/2009, (ΦΕΚ 67/Β/2010)

² Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου αριθμ. 334/2004 (ΦΕΚ 713/Β/2005), όπως συμπληρώθηκε στο Φ.Ε.Κ. 1149/Β/2005.

³ Έγγραφο Δ/νσης Πετροχημικών αριθμ. οικ.3003263/166/ 4.2.2009

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ΕΛΟΤ/ΤΕ66 που πραγματοποιήθηκε 28 Ιανουαρίου 2010 αποφασίστηκε να συζητηθεί εκ νέου το θέμα εκπόνησης της μελέτης για τις ψυχρές ιδιότητες του πετρελαίου.

Το ανώτατο επιτρεπόμενο ποσοστό του περιεχόμενου θείου στο πετρέλαιο κίνησης είναι 10ppm και καθορίζεται από την Οδηγία 1998/70/ΕΚ όπως ισχύει, (τελευταία τροποποίηση Οδηγία 2009/30/ΕΚ), και έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με την απόφαση ΑΧΣ 291/2003 (ΦΕΚ 332/Β/2004), καθώς και την απόφαση ΑΧΣ 316/2010, της οποίας αναμένεται η δημοσίευση σε ΦΕΚ.

Η εν λόγω κοινοτική και εθνική νομοθεσία δεν προβλέπει εξαίρεση για την ανώτατη περιεκτικότητα σε θείο του πετρελαίου κίνησης σε καμία περιοχή της Ε. Ένωσης και για κανένα χρονικό διάστημα για λόγους κλιματολογικών συνθηκών.

Στις άλλες χώρες της Ευρώπης το πρόβλημα αντιμετωπίζεται έχοντας θεσπίσει χαμηλότερες θερμοκρασίες για το CFPP τη χειμερινή περίοδο. Δηλαδή ενώ στην Ελλάδα το πετρέλαιο κίνησης είναι τη χειμερινή περίοδο κλάσης C με όριο CFPP -5°C σε άλλες χώρες είναι κλάσης D με όριο CFPP -10°C , ή κλάσης E με όριο CFPP -15°C , ή κλάσης F με όριο CFPP -20°C . Ενδεικτικά οι τιμές CFPP για ορισμένες χώρες, όπως καταγράφονται στα εθνικά παραρτήματα των προτύπων EN 590:2009 και EN 14214:2009, φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Χώρα	CFPP χειμερινής περιόδου	CFPP θερινής περιόδου	CFPP ενδιάμεσης περιόδου
Ελλάδα	-5°C από 1/10 έως 31/3	$+5^{\circ}\text{C}$ από 1/4 έως 30/9	-
Ιταλία	-10°C από 15/11 έως 15/3	-5°C από 14/11 έως 16/3	-
Πορτογαλία	-10°C από 1/12 έως 28/2	0°C από 1/4 έως 14/10	-5°C από 15/10 έως 30/11 και 1/3 έως 31/3
Γαλλία	-15°C από 1/11 έως 31/3	0°C από 1/4 έως 31/10	-
Ισπανία	-10°C από 1/10 έως 31/3	0°C από 1/4 έως 30/9	-
Βουλγαρία	-15°C από 16/10 έως 15/3.	$+5^{\circ}\text{C}$ από 15/10 έως 16/3	-
Γερμανία	-20°C από 16/11 έως 28/2	0°C από 15/4 έως 30/9	-10°C από 1/10 έως 15/11 και 1/3 έως 14/4

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ. ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

Αγγελος Δ. Τζανέτας
ΔΕ/Α ΕΦΟΡΙΑΚΟΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
- 3.Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολογικών
και Τελωνειακών Θεμάτων
4. Γραφείο κ.κ. Γεν. Δ/ντών Γ.Χ.Κ.
και Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.
6. Δ/νσεις 28^η 33^η και Ε.Φ.Κ.
7. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου