



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

14 ΦΕΒ. 2011

Πειραιάς, 14 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/74

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Σ. Καλαφάτη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Αιγαίου»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 9887/27-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Καλαφάτη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στους άμεσους σχεδιασμούς της Διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) είναι η ένταξη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης στους θαλάσσιους δρόμους κρουαζιέρας, κατανοώντας το σημαντικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει στην προσέλκυση νέων επισκεπτών και στην αύξηση της τουριστικής κίνησης, με εύλογα τα ευεργετικά αποτελέσματα για την οικονομική ζωή της πόλης και την ανάπτυξή της.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με πρόσφατη ενημέρωση από τον Οργανισμό, σχεδιάστηκαν και υλοποιούνται οι παρακάτω δράσεις:

α. συγκρότηση Συμβουλίου Ανάπτυξης, στο οποίο συμμετέχουν ο Ο.Λ.Θ. Α.Ε., οι χρήστες των λιμενικών υπηρεσιών και των παρακείμενων δημόσιων οργανισμών και λειτουργιών, παραγωγικοί φορείς και εκπρόσωποι επαγγελματικών συνδέσμων της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής, και που στόχο έχει την ανάπτυξη ενεργειών προσέλκυσης κρουαζιέρας.

β. ενέργειες παραχώρησης του κτηρίου του επιβατικού σταθμού «Μακεδονία» στον Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

γ. συνεργασία με το Εργαστήριο Διοίκησης Ναυτιλιακών και Λιμενικών Επιχειρήσεων (ΕΔΙΝΑΛΕ) του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου για παροχή τεχνογνωσίας και υποστήριξης του σχεδιασμού για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας.

δ. υπογραφή ανοιχτού μνημονίου συνεργασίας με το δήμο Θεσσαλονίκης, το Εμπορικό Βιομηχανικό Επιμελητήριο και τον Εμπορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης για τον από κοινού σχεδιασμό και προώθηση δράσεων, όπως επεξεργασία, έκδοση και διάθεση υλικού που προβάλλει την πόλη της Θεσσαλονίκης και την ευρύτερη περιοχή ως τουριστικό προορισμό.

Ε. ένταξη του Ο.Λ.Θ Α.Ε. σε ευρωπαϊκούς και διεθνείς Οργανισμούς για την κρουαζιέρα, όπως η Medcruise, συμμετοχή σε σχετικά διεθνή fora, εκθέσεις και ημερίδες· τον προσεχή Μάρτιο θα συμμετάσχει στη μεγαλύτερη διεθνή έκθεση κρουαζιέρας, την Cruise Shipping Miami.

στ. διεύρυνση ανάπτυξης συνεργειών και συνεργασίας με λιμάνια της Ν.Α. Ευρώπης για προώθηση στις εταιρείες κρουαζιέρας ολοκληρωμένων προτάσεων δρομολογίων.

ζ. επιθετική ανταγωνιστική τιμολογιακή πολιτική με μηδενισμό σχεδόν των αντίστοιχων τελών· συγκεκριμένα, από 1^η Ιουλίου 2010 έχει μηδενιστεί το κόστος μίσθωσης φορτηγίδων που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων και έχει μειωθεί κατά 20% το τέλος επιβίβασης, αποβίβασης και διέλευσης των επιβατών κρουαζιέρας.

2. Όσον αφορά στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Αιγαίου, για τη δρομολογιακή περίοδο από 01-11-2009 μέχρι 31-10-2010, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., μεταξύ άλλων, προκηρύχθηκε και η δρομολογιακή γραμμή «Θεσσαλονίκη – Σποράδες – Κυκλάδες – Ηράκλειο» και επιστροφή. Στο διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον και ως εκ τούτου επαναπροκηρύχθηκε η ως άνω δρομολογιακή γραμμή για την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, με υποχρεωτική προσέγγιση στη Σύρο. Στον επαναληπτικό διαγωνισμό επίσης δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον. Το θέμα της κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Κυκλάδων, των Σποράδων και την Κρήτη για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, πρόκειται να τεθεί προς συζήτηση στην επόμενη συνεδρίαση του Σ.Α.Σ., η οποία προγραμματίζεται να γίνει εντός του Φεβρουαρίου.

3. Εξάλλου, από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, επιδοτείται η δρομολογιακή γραμμή «Θεσσαλονίκη – Σίγρι – Χίος - Καρλόβασι Σάμου – Κάλυμνος – Κως – Ρόδος» και επιστροφή, για την εκτέλεση ενός (1) δρομολογίου την εβδομάδα από την 01-6 έως 30-9 εκάστου έτους. Η σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της ως άνω γραμμής με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» έληξε την 31-10-2010 και στο δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό που διεξήχθη την 25-11-2010 δεν υπήρξε ενδιαφερόμενος. Με την εξασφάλιση των απαραίτητων πιστώσεων θα προκηρυχθεί επαναληπτικός διαγωνισμός.

Επίσης, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής επιδοτεί τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με Λήμνο – Μυτιλήνη – Χίο – Σάμο μία (1) φορά την εβδομάδα με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» το οποίο την τρέχουσα περίοδο λόγω μηχανικής βλάβης έχει αντικατασταθεί από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΗΝΕΛΟΠΗ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 14-02-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΠΑΠΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.