



11 ΦΕΒ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 10/2/ 2011
Αρ.Πρωτ: 4100 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτή**
κ. Κωστή Χατζηδάκη
- 2. Υπουργείο Οικονομικών**
Γραφείο Υπουργού
- 3. Υπουργείο Υποδομών,**
Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 9259/17-1-2011 Ερώτηση.

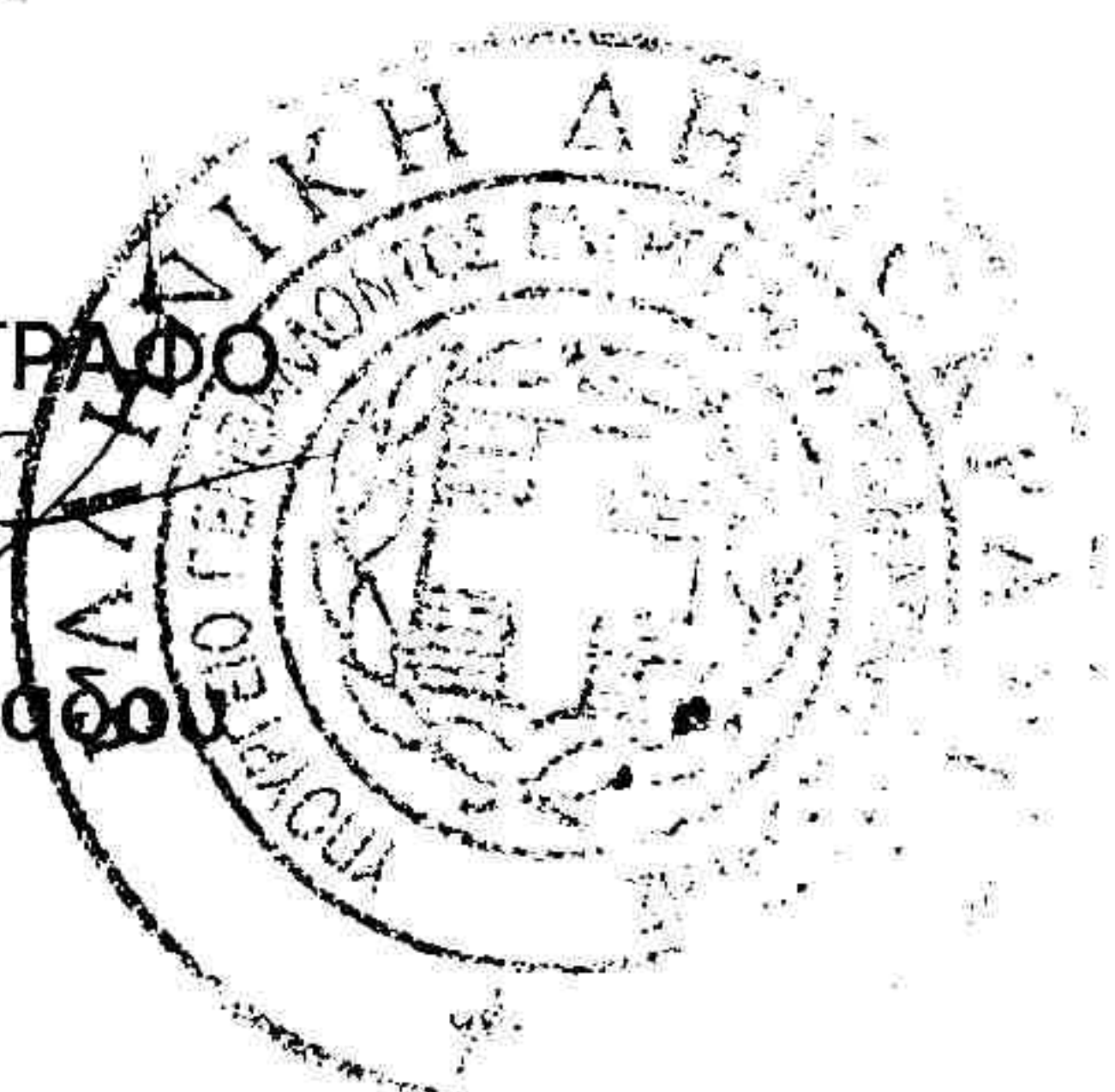
Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 9259/17-1-2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Κωστή Χατζηδάκη και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ, επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας, τα ακόλουθα έγγραφα των καθ' ύλην αρμοδίων Υπηρεσιών : α) υπ' αριθμ. Δ1/Α/2639/7-2-2011 της Γενικής Γραμματείας Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Διεύθυνση Πετρελαϊκής Πολιτικής) και β) υπ' αριθμ. 185181/24-1-2011 της Διεύθυνσης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου (ΕΑΡΘ), καθώς και το υπ' αριθμ. 378/8-2-11 έγγραφο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Περιβάλλοντος Αθήνας (ΟΡΣΑ). Για τα υπόλοιπα θέματα που τίγονται στην Ερώτηση, αρμόδια να σας ενημερώσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

Συνημμένα:

- α) Το υπ' αρ. πρωτ. Δ1/Α/2639/7-2-2011**
έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
(Δ/νση Πετρελαϊκής Πολιτικής)/ΥΠΕΚΑ
- β) Το υπ' αρ. πρωτ. 185181/24-1-2011**
έγγραφο της Δ/νσης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ
- γ) Το α.π. 378/8-2-11 έγγραφο ΟΡΣΑ**

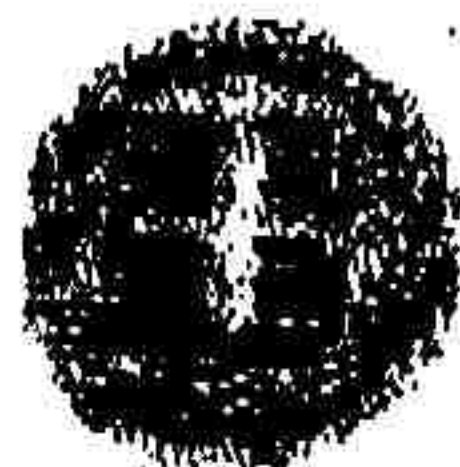
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

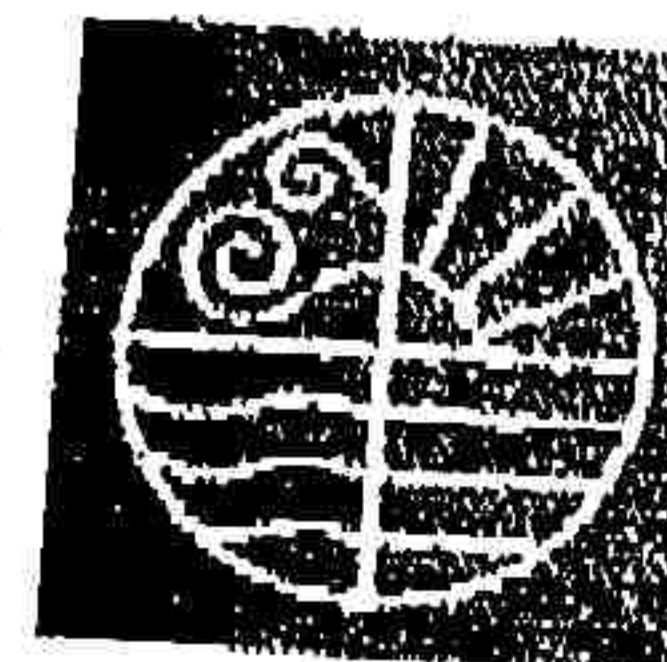
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2011
Αρ. Πρωτ.: Δ1/Α/2639/7.2.2011

Ταχ. Διεύθυνση: Μεσογείων 119
101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ι. Αθανασιάδης
Τηλέφωνο: 210 6969790
Fax: 210 6969435
E-mail: athanasiadis@eka.ypoka.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Υπουργού ✓
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αρ. 9259/17.01.11 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Χατζηδάκη

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, θέτουμε υπόψη σας ότι η χρήση συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την κίνηση οχημάτων καλύπτεται από το υπάρχον νομικό πλαίσιο και συγκεκριμένα από:

- Την Υ.Α 5063/184/2000 (ΦΕΚ Β' 155, 16.02.2000) για τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), που έδινε τη δυνατότητα στη ΔΕΠΑ να ιδρύσει πιλοτικά πρατήρια για να τροφοδοτήσει την κίνηση λεωφορείων της ΕΘΕΛ και οχήματα άλλων φορέων.
- Την Υ.Α 13263/1043/2007 (ΦΕΚ Β' 361, 16.03.2007) για ίδρυση πρατηρίων φυσικού αερίου για πιλοτικές εφαρμογές σε όλη την Επικράτεια.
- Την Υ.Α. 10375/829/2007 για εισαγωγή οχημάτων που κινούνται με συμπιεσμένο φυσικό αέριο με την προϋπόθεση να έχουν πάρει άδεια έγκρισης τύπου από την χώρα κατασκευής τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Το άρθρο 20 του ν. Ν.3543/2007 (ΦΕΚ Α' 40, 23.02.2007) καθώς και το άρθρο 11 του ν.3897/2010 (ΦΕΚ Α' 208/10.12.2010), τα οποία δίνουν τη δυνατότητα διανομής φυσικού αερίου τόσο από πρατήρια αμιγή όσο και από μικτά, δηλαδή υγραερίου, βενζίνης, πετρελαίου.
- Το Ν. 3710/08 (ΦΕΚ Α' 216, 23.10.2008) που έδινε την δυνατότητα στα επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα (ΤΑΧΙ) να κινούνται με φυσικό αέριο αρκεί να έχουν κυβισμό μηχανής 1200 κυβικά εκατοστά και άνω.
- Το Π.Δ 66/2010 (ΦΕΚ Α' 117, 21.07.2010) όπου καθορίστηκαν οι όροι, οι προϋποθέσεις καθώς και η διαδικασία για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση των αυτοκινήτων, καθώς και την αντικατάσταση της άδειας τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων.

του άρθρου 2 παρ.2ιγ του ν. 1575/85, όπως ισχύει, σε τεχνητή συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων.

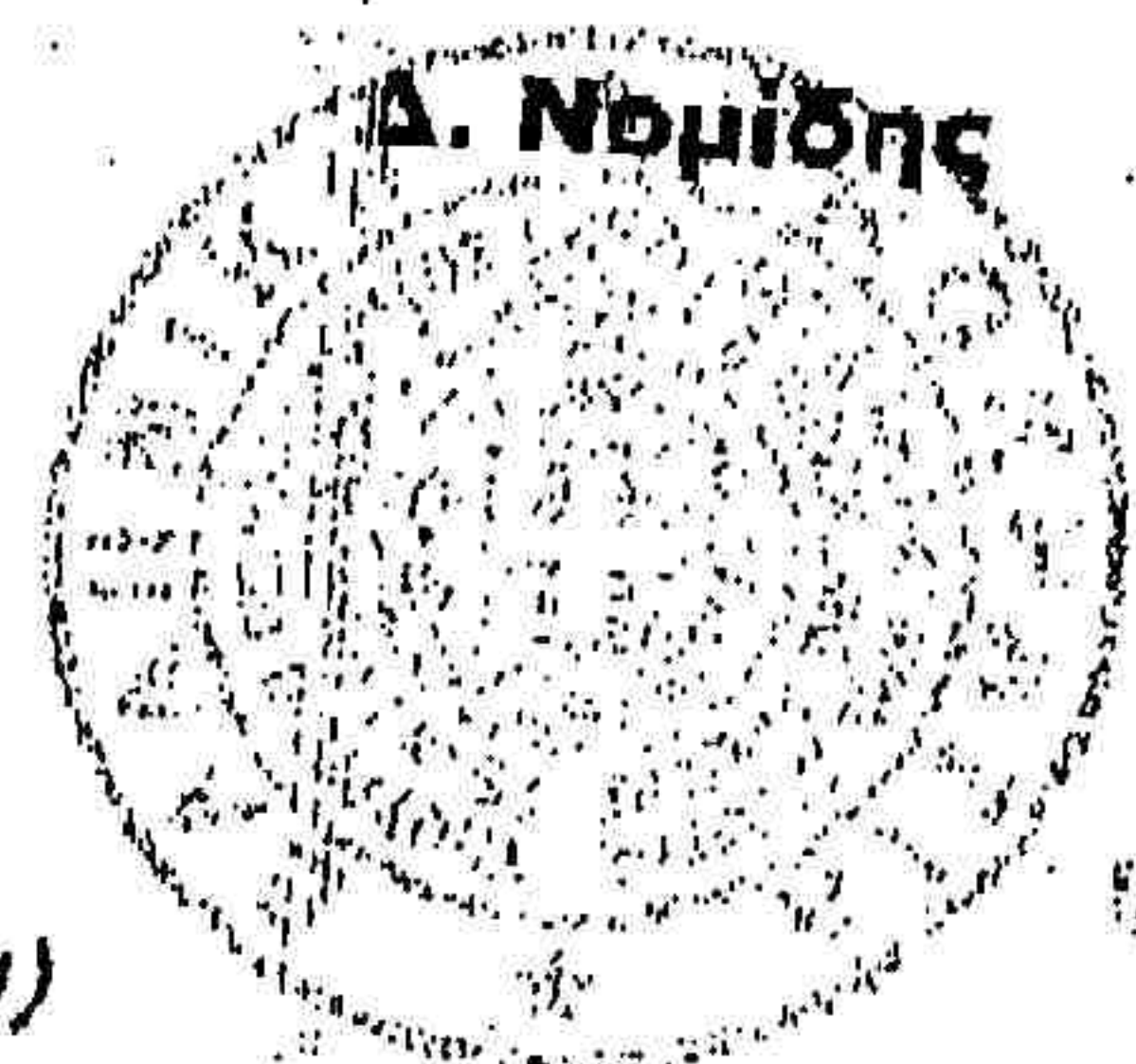
- Την Υ.Α. 41871/3068/2010 (ΦΕΚ 1519/Β' /07.09.2010) όπου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας συνεργείων αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων.

Το ανωτέρω νομοθετικό πλαίσιο προωθεί ήδη την χρήση συμπιεσμένου φυσικού αερίου για την κίνηση οχημάτων. Η παροχή οικονομικών κινήτρων για την δημιουργία πρατηρίων αερίων καυσίμων καθώς και τα υπόλοιπα ερωτήματα αποτελούν αρμοδιότητα άλλων υπουργείων στα οποία έχει διαβιβαστεί η Ερώτηση.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Εσωτερική διανομή:

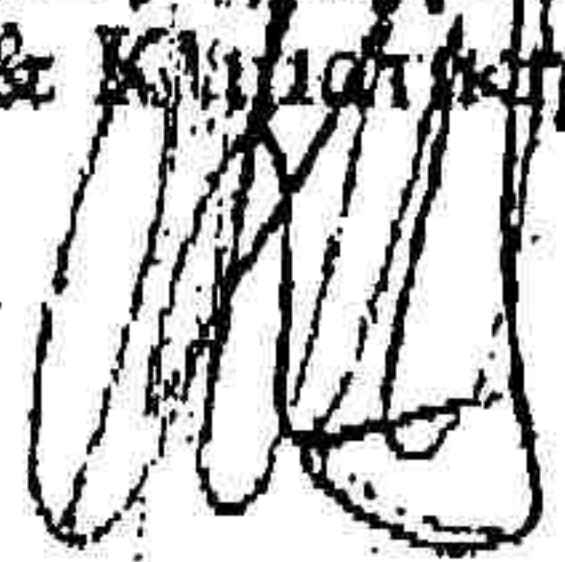
1. Γραφείο κ. Υπουργού (4100/Β/102/18.01.2011)
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού (3652/19.01.2011)
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
4. Γενική Δ/νση Ενέργειας (280/21.01.2011)
5. Δ/νση Πετρελαϊκής Πολιτικής (2) (Φ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου)
6. Δ/νση Οργάνωσης/ Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΑΡΧΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
ΟΔ.

Ε. ΜΑΡΕΤΟΦΑΝΤΩΝΑΚΗ

Κ. ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ
Γενικός Γραμματέας Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής

 8/2/11



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Α.Ρ.Θ.
Τμήμα Αυτοκινήτων & Εξωτερικών Καύσεων
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 147, 112 51 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ο. Τσιώτας - Γωγούσος,
ΤΗΛ. : 210-8646777
FAX : 210-8676772
E-mail : o.gogosos@dearth.minenv.gr

Αθήνα : 24 - 1 - 2011

Αριθμ. Πρωτ.: 185181

ΠΡΟΣ :

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
(σχετ. α.π. 4100/Β/102/18-1-2011)

Θέμα: Απάντηση στην 9259 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σχετικά: 1) Ερώτηση 9259/17-1-11 προς τη Βουλή των Ελλήνων, του βουλευτού Β' ΑΘΗΝΩΝ της ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ κ. Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής ερώτησης και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

1. Η απαγόρευση της έκδοσης αδειών κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των πετρελαιοκίνητων επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων κάτω των 4 τόνων στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη ισχύει από το 1991, σύμφωνα με το άρθρο 26, του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α/5-8-91). Στην Κοινή Υπουργική Απόφαση Β-27660/712 (ΦΕΚ 519/Β/12.8.92) καθορίζονται οι περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, στις οποίες δεν επιτρέπεται η έκδοση αδειών κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των πετρελαιοκίνητων επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων κάτω των 4 τόνων. Στα ταξί δεν υπάρχει απαγόρευση.
2. Εξαιρέση δεν δίνεται για καμία κατηγορία αυτοκινήτων, εκτός από τους ιδιοκτήτες φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης κάτω των 4 τόνων, οι οποίοι κατέχουν άδεια παραγωγού ή και πωλητή λαϊκών αγορών και μεταφέρουν προϊόντα για πώληση σε λαϊκές αγορές (Ν. 2867/2000). Η εξαιρέση ισχύει εφόσον τα αυτοκίνητα ικανοποιούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις τεχνολογίας και ηλικίας (ΚΥΑ 25543/1207, ΦΕΚ 577/Β/18.5.01). Η οποιαδήποτε περαιτέρω εξαιρέση στην εφαρμογή της απαγόρευσης κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων κάτω των 4 τόνων στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη, απαιτεί νομοθετική ρύθμιση.
3. Η απαγόρευση αυτή είχε κριθεί αναγκαία για την αντιμετώπιση των οξυμένων περιβαλλοντικών προβλημάτων, ιδιαίτερα του μαύρου καπνού, των περιοχών αυτών. Με τη νέα κοινοτική οδηγία (1999/30/ΕΚ) ο τρόπος παρακολούθησης της ρύπανσης από σωματίδια άλλαξε και αντί του μαύρου καπνού μετρούνται οι συγκεντρώσεις των σωματιδίων διαμέτρου μικρότερης των 10μm (ονομάζονται ΑΣ₁₀ ή PM₁₀).
4. Σήμερα, εξακολουθούν να καταγράφονται σημαντικές υπερβάσεις των ορίων της οδηγίας της Ε.Ε. για τα αιωρούμενα σωματίδια, τόσο στην Αθήνα όσο και στη Θεσσαλονίκη. Όπως προκύπτει από πολλές μελέτες, η κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων οχημάτων και ειδικότερα των φορτηγών και των λεωφορείων, αποτελεί σημαντικότατο παράγοντα επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας σε αιωρούμενα σωματίδια.
5. Τα πετρελαιοκίνητα οχήματα μέχρι και την τεχνολογία Euro-4, εκπέμπουν σε σημαντικό βαθμό περισσότερα σωματίδια απ' ό,τι τα βενζινοκίνητα. Με τις νέες τεχνολογίες EURO-5 & 6 τα εκπεμπόμενα σωματίδια από τα πετρελαιοκίνητα οχήματα καθίστανται ελάχιστα. Τονίζεται πάντως ότι οι νέοι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κινητήρες (EURO 4 και EURO 5) απαιτούν καύσιμο με περιεκτικότητα σε θείο 10 ppm. Σε αντίθετη περίπτωση αν εφοδιαστούν με καύσιμο με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη των 10 ppm (π.χ. πετρέλαιο θέρμανσης) υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (καταλύτη - παγίδας καπνού) με δυσμενή αποτελέσματα στις εκπομπές καυσαερίων.

6. Τα πετρελαιοκίνητα επιβατικά οχήματα σε σχέση με τα βενζινοκίνητα παρουσιάζουν γενικότερα, τα παρακάτω πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα:

- αυξημένες εκπομπές μικροσωματιδίων
- αυξημένες εκπομπές οξειδίων του αζώτου
- περισσότερες οσμές ιδιαίτερα με τη χρήση βιοκαυσίμων
- μειωμένες εκπομπές μονοξειδίου του άνθρακα
- μειωμένες εκπομπές υδρογονάνθρακων
- μειωμένο δυναμικό σχηματισμού όζοντος
- μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (φαινόμενο θερμοκηπίου)
- μικρότερη κατανάλωση καυσίμου
- υψηλότερο κόστος αγοράς
- χαμηλότερο κόστος συντήρησης
- μεγαλύτερη διάρκεια ζωής (πλεονέκτημα για τον κάτοχο, μειονέκτημα για το περιβάλλον)

7. Η άρση ή μη της κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, εξαρτάται άμεσα από τις συνθήκες ατμοσφαιρικής ρύπανσης που επικρατούν στις δύο μεγαλουπόλεις. Το ΥΠΕΚΑ παρακολουθεί συνεχώς την εξέλιξη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και εξετάζει την ικανοποίηση σχετικών αιτημάτων, πάντα με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Εσωτ. Διανομή :

- Αρχείο Δ/σης
- Αρχείο Τμ. Αυτ. & Καύσεων

N. ΜΑΝΑΛΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

K. Σταύρου
Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΘΗΝΑΣ**

Αθήνα, 8-2-2011
Αρ. πρωτ.: 378

Τμήμα Α
Πληροφορίες : Γ. Νάθενας
Τηλ. :210-6435379

Προς:
Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος,
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής-
Κοινοβουλευτικός έλεγχος

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτού κ. Κωστή Χατζηδάκη, με θέμα «Ελλειψη συνολικής πολιτικής για το αυτοκίνητο».

Σχετ.: Το από 18/1/2011 με αρ. πρωτ. 4100/Β/102 έγγραφο του ΥΠΕΚΑ / Γραφείο Κοινοβουλ. Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΡΣΑ 378/3-2--2011)

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου και περιοριζόμενοι στις αρμοδιότητες του Οργανισμού, σας αναφέρουμε ότι τα συγκεκριμένα ερωτήματα που περιέχονται στην εν λόγω ερώτηση, δεν αφορούν θέματα της αρμοδιότητας του Οργανισμού Αθήνας.

Σχετικά όμως με την συνολική πολιτική για το αυτοκίνητο στην κεντρική περιοχή της Αθήνας, εξετάζεται μέσω δύο ερευνητικών προγραμμάτων που έχουν ανατεθεί και εκπονούνται από το ΕΜΠ, μία εκτεταμένη και συνδυασμένη πολεοδομική-κυκλοφοριακή παρέμβαση με άξονα την πεζοδρόμηση της Πανεπιστημίου και τμήματος της Πατησίων και της πλατείας Ομονοίας, σε συνδυασμό με την επέκταση του τραμ Σύνταγμα-Πατήσια, την περαιτέρω αναδιάταξη των Δημόσιων Συγκοινωνιών επιφανείας και απαραίτητες συνοδευτικές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις, που θα έχουν ως αποτέλεσμα την αποθάρρυνση της διάσχισης της κκεντρικής περιοχής από τα ΙΧ, παράλληλα με την αναβάθμιση της προσπελασιμότητάς της με μέσα μαζικής μεταφοράς, κύρια σταθερής τροχιάς, και δημιουργία μεγάλων αξόνων ροής πεζών και διαμπερών ποδηλατικών διαδρομών.

Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η πολεοδομική ανάπτυξη, ανάδειξη και ενοποίηση του Νέου Μουσείου της Ακρόπολης και του Αρχαιολογικού Περίπατου με το Αρχαιολογικό Μουσείο της Αθήνας, μέσω του κέντρου, των πλατειών-τοποσήμων (Ομόνοια, Πανεπιστήμιο, Σύνταγμα) και της μνημειακής τριλογίας του Χάνσεν.

Η Προϊσταμένη του Οργανισμού Αθήνας

Ε.Δ.

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Τμήμα Α
3. Γ. Νάθενας

Ελένη Ηλιοπούλου

