



11 ΦΕΒ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.  
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ Δ' ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
& ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

**Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2011  
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ5005517ΕΞ2011**

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10  
Ταχ.Κώδικας : 101 84 Αθήνα  
Πληροφορίες : Κ. Μελανίτου  
Τηλέφωνο : 210.69.87.406  
FAX : 210.69.87.408  
E-mail : finexcis@otenet.gr

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Γενική Διεύθυνση  
Νομοθετικού Έργου και  
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου-Τμήμα Ερωτήσεων**

**ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη  
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)**

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή»  
ΣΧΕΤ : Η αριθμ.πρωτ. 7684/13-12-2010 Ερώτηση του Βουλευτή  
κ. Κ. Αϊβαλιώτη**

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη, σχετικά με την αντιμετώπιση της κρίσης στην αγορά του αυτοκινήτου και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α/17-12-2010) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας», θεσπίστηκε το μέτρο της απόσυρσης με το οποίο προβλέπεται η παραλαβή καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης με μειωμένο τέλος ταξινόμησης, που τελωνίζεται σε αντικατάσταση αποσυρόμενου από την κυκλοφορία προς καταστροφή επιβατικού οχήματος, του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί μέχρι 31/12/1998.

2. Με τις διατάξεις παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ιδίου νόμου, τροποποιήθηκαν προς το ευνοϊκότερο οι διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.3833/2010(ΦΕΚ 40/Α/15-3-2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με αναδιάρθρωση των φορολογικών κλιμακίων και των συντελεστών του φόρου πολυτελείας, τόσο των καινούργιων όσο και των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων.

3. Επιπλέον, σας γνωρίζουμε ότι, λόγω της έναρξης ισχύος από 1/01/2011 των Κανονισμών ΕΚ αριθμ.715/2007 και αριθμ.692/2008 και σε εκτέλεση της παραγράφου 7 του άρθρου 121 του Ν.2960/2001(ΦΕΚ 265/Α), οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών οχημάτων μετακυλήθηκαν έτσι ώστε, τα αυτοκίνητα που πληρούν τις προδιαγραφές αυτές (EURO 5), να υπάγονται στους χαμηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης ενώ τα επιβατικά που πληρούν τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/Φάση Β' (EURO 4), να φορολογούνται με τους αμέσως υψηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης.

Για την ομαλότερη μετάβαση στο νέο φορολογικό καθεστώς, θεσπίστηκε διάταξη με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του ως άνω νόμου με την οποία, παρατείνεται η ισχύς των χαμηλότερων συντελεστών τέλους ταξινόμησης για τα οχήματα που πληρούν τις

προδιαγραφές των Οδηγιών 98/69/ΕΚ Φάση Β' ή μεταγενέστερης και 98/69/ΕΚ Φάση Α' και τα οποία έχουν κομισθεί στη χώρα μας μέχρι και την 8/12/2010 με την προϋπόθεση να τελωνισθούν μέχρι την 30/06/2011.

Τα ανωτέρω μέτρα αποσκοπούν αφενός στη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης των επιβατικών αυτοκινήτων αφετέρου στην τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

**Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ**



**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΔΗΜ. ΚΟΥΣΕΛΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή:**

ΓΙΑΝΝΟΥΣΑ ΣΤΥΛΙΑΔΟΥ

ΔΕ/Α

- Γραφείο Υφυπουργού κ. Δημ.Κουσελά
- Γραφείο Γεν.Γραμματέα κ. Δ.Γεωργακόπουλου
- Γραφείο Γεν.Δ/ντή κ.Ν.Βερναδάκη
- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
(επί αρ.πρωτ. ΓΚΕ 1010166 ΕΞ2011/1834/20-1-2011)
- Δ/νση Ε.Φ.Κ.-Τμήμα Δ' (3 αντίγραφα)