

1 0 ΦΕΒ. 2011



Ε/ΤΖ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚ/ΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2011
Αρ.Πρωτ.: ΤΚΕ/Φ.2/3226

Ταχ. Δ/ση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδ. : 106 74, Αθήνα
Πληροφορίες: Δ. Πανταζή
Τηλέφωνο : 213 1313146
213 1313121
FAX: 210 3389145
E-mail : e.tzortzi@ypes.gov.gr

✓ ΠΡΟΣ:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ :
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της Ερώτησης, με αριθμό πρωτ. 9114/14-1-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, με θέμα «**Κρατικά Αυτοκίνητα**», σας πληροφορούμε τα εξής:

Με τις διατάξεις της αρ. 129/2534/20-1-2010 (ΦΕΚ 108/Β') κοινής απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών ισχύουν από την 20η-1-2010 νέες περιοριστικές ρυθμίσεις και κανονιστικές διατάξεις για τα κρατικά αυτοκίνητα.

Με την απόφαση αυτή λήφθηκαν μέτρα για τον περιορισμό της σπατάλης των δημοσίων πόρων και την αντιμετώπιση περιπτώσεων κακοδιαχείρισης.

Συγκεκριμένα, με τις διατάξεις της ανωτέρω κοινής υπουργικής απόφασης προβλέφθηκε: η καθιέρωση νέου ανώτατου ορίου κυβισμού, ρύπων, δαπάνης και κατανάλωσης βενζίνης σε όλα τα επιβατικά κρατικά αυτοκίνητα. Ορίστηκε, ειδικότερα, ως ανώτατο όριο κυβισμού τα 1600 κυβ.εκ. για τα αυτοκίνητα την αποκλειστική χρήση των οποίων δικαιούται μικρός πλέον αριθμός εν ενεργεία και πρώην ανώτατων πολιτειακών, θρησκευτικών, κυβερνητικών και δικαστικών αξιωματούχων, με ταυτόχρονη κατάργηση της αποκλειστικής χρήσης κρατικών αυτοκινήτων από μεγάλο αριθμό κρατικών λειτουργών. Για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες δικαιούμενων αποκλειστική ή μη χρήση υπηρεσιακών αυτοκινήτων καθιερώθηκε ως ανώτατο όριο κυβισμού τα 1400 κυβ.εκ.

Σε εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων μειώθηκε ο συνολικός αριθμός των κρατικών αυτοκινήτων που ανήκαν προ των εκλογών της 4^{ης} Οκτωβρίου 2009 στη δύναμη οχημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης από 279 σε 170, καθώς επεστράφησαν στον ΟΔΔΥ 120 αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού. Από τον ΟΔΔΥ παραχωρήθηκαν στην Υπηρεσία μας 13 αυτοκίνητα μικρού κυβισμού νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για κάλυψη αναγκών Υπουργών-Υφυπουργών και επιπλέον προωθείται περαιτέρω επιστροφή στον ίδιο οργανισμό και άλλων μεγάλου κυβισμού αυτοκινήτων.

Όλα τα παραπάνω αυτοκίνητα της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης παραχωρούνται **δωρεάν** από τον ΟΔΔΥ Α.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ΠΔ 413/1998 (ΦΕΚ 291/Α) και του άρθρου 2 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β/) για τις υπηρεσιακές ανάγκες των Υπουργών, Υφυπουργών και λοιπών προσώπων.

Σχετικά με τον αριθμό των αυτοκινήτων που διαθέτει η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και ο κυβισμός τους είναι άνω των 1800 κυβ.εκ., σας γνωρίζουμε ότι στο σύνολό τους είναι 22 αυτοκίνητα τα οποία χρησιμοποιούνται **μόνο** για την εξυπηρέτηση των ξένων επισήμων που επισκέπτονται τη χώρα μας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών.

Τα αυτοκίνητα αυτά έχουν παραχωρηθεί δωρεάν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Ύστερα από τις προσπάθειες που κατέβαλε η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, η μείωση των δαπανών συντήρησης των αυτοκινήτων ήταν εξαιρετικά σημαντική, αφού όπως προκύπτει από τα τηρούμενα στοιχεία, για το έτος 2010 δαπανήθηκε το ποσό 173.601,08 ευρώ έναντι 568.431,55, μείωση επομένως της τάξεως του 70%.

Αναφορικά με την **Κεντρική Υπηρεσία** του Υπουργείου μας το κόστος και το έτος αγοράς των κρατικών αυτοκινήτων έχει ως ακολούθως:

ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		ΚΟΣΤΟΣ ΑΓΟΡΑΣ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και των τελών ταξινόμησης)	Έτος αγοράς
OPEL VECTRA	επιβατικό	22.358,76 ευρώ	2007
OPEL VIVARO	φορτηγό	19.820,00 ευρώ	2007
VOLKSWAGEN TRANSORTER	φορτηγό	27.630,72 ευρώ	2008

Επίσης, το επιβατικό αυτοκίνητο της Κ.Υ. του Υπουργείου είναι 1.800cc, ενώ η αρμοδιότητα για τον υπολογισμό της αξίας, που έχει το ανωτέρω όχημα σήμερα, ανήκει στον Οργανισμό Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (Ο.Δ.Δ.Υ.), που υπάγεται στο Υπουργείο Οικονομικών.

Όλα τα οχήματα που ανήκουν στην δύναμη της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης είναι σύγχρονης τεχνολογίας γιατί αγοράστηκαν μετά το 2007.

Τέλος, για το έτος 2010 το κόστος χρήσης όλων των οχημάτων ανήλθε στα 3.021,54 ευρώ, ενώ για την συντήρησή τους δαπανήθηκε το ποσό των 393,72 ευρώ. Τα κόστη για την χρήση και την συντήρηση των οχημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου έχουν συγκρατηθεί στα χαμηλότερα δυνατά επίπεδα.

Όσον αφορά το **Εθνικό Τυπογραφείο**:

1. Διαθέτει δύο (2) αυτοκίνητα, ένα (1) κλειστό φορτηγό πετρελαίου 3.000cc μάρκας MERCEDES με αριθμό κυκλοφορίας ΚΥ 5967 και ένα επιβατικό κλειστού τύπου 2.351cc μάρκας HYUNDAI με αριθμό κυκλοφορίας ΚΥ 6677.
2. Το MERCEDES (ΚΥ 5967) παρελήφθη από τον ΟΔΔΥ το 1998, το δε HYUNDAI (ΚΥ 6677) διατέθηκε από την «Ολυμπιακά Ακίνητα Α.Ε.» και την Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004 Α.Ε.» το 2005.
3. Το HYUNDAI είναι τεχνολογίας χαμηλής κατανάλωσης και εκπομπής ρύπων.
4. Το ετήσιο κόστος χρήσης και συντήρησης (βενζίνη, service, έκτακτες επισκευές) εκτιμάται ως 1.000€ περίπου και για τα δύο οχήματα.
5. Τα οχήματα στα πλαίσια οικονομικής χρήσης, κινούνται μόνο για υπηρεσιακούς λόγους και για τα απολύτως απαραίτητα δρομολόγια.

Το **Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης** διαθέτει τρία (3) αυτοκίνητα:

α) Ένα αυτοκίνητο μάρκας HUNDAI MINI BUS H-1, το οποίο για το Κέντρο είχε μηδενικό κόστος αγοράς, δεδομένου ότι προέρχεται από δωρεά το έτος 2006 της Οργανωτικής Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων «ΑΘΗΝΑ 2004 Α.Ε.».

β) Ένα αυτοκίνητο μάρκας OPEL ZAFIRA και

γ) Ένα αυτοκίνητο SEAT GORDOBA έχουν διατεθεί από το ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ. και τα οποία έχει προμηθευτεί η ΓΓΔΔ & ΗΔ με δωρεάν παραχώρηση από τον ΟΔΔΥ Α.Ε.

Το HUNDAI MINI BUS H-1 είναι 2.351 κυβικά εκατοστά, το OPEL ZAFIRA είναι 1998 κυβικά εκατοστά και το SEAT Cordoba είναι 1400 κυβικά εκατοστά.

Το Ε.Κ.Δ.Δ.Α. φροντίζει η συντήρησή τους να είναι συστηματική και ανελλιπή, προκειμένου να επιτυγχάνεται καλύτερη απόδοση, χαμηλή αποβολή ρύπων από τις μηχανές, μεγαλύτερο διάστημα ζωής του κινητήρα και χαμηλό κόστος συντήρησης.

Για το έτος 2010 οι δαπάνες ανήλθαν στο ποσό των 4.778,37 € και είναι οι εξής:

- Κόστος ασφάλισης: 2.074,80 €
- Κόστος επισκευής: 906,57 €
- Κόστος καυσίμων: 1.797,00 €

Τέλος τα κόστη για το έτος 2010 έχουν συγκρατηθεί στα χαμηλότερα δυνατά επίπεδα.

Το Γραφείο του **Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης**, διαθέτει ένα αυτοκίνητο τύπου Mercedes-Benz, 1400 κυβικών εκατοστών και έτους κατασκευής 2005, παραχωρηθέν από το Υπουργείο Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Η **Γενική Γραμματεία Ισότητας των Φύλων**, έχει στη διάθεσή της ένα (1) αυτοκίνητο μάρκας TOYOTA AYGO (998 cc) με διάθεση από τη Γενική Γραμματεία Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με αριθμό κυκλοφορίας IZH 6020 και αντανakλαστικές πινακίδες KY 9394.

Το εν λόγω αυτοκίνητο παραχωρήθηκε κατά το έτος 2010 από τη Γενική Γραμματεία Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (δεν είναι γνωστό το ποσό αγοράς του οχήματος) και είναι τεχνολογίας χαμηλής κατανάλωσης και εκπομπής ρύπων η δε προμήθειά του έγινε από τον ΟΔΔΥ Α.Ε. με δωρεάν παραχώρηση, σύμφωνα με το νόμο.

Η πρόβλεψη του κόστους χρήσης και συντήρησης του αυτοκινήτου για το 2011 είναι:

ΚΟΣΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Γ.Γ.Ι.Φ	
Αμοιβές Συντήρησης & Επισκευής Αυτοκινήτου	700,00 €
Προμήθεια Ειδών Συντήρησης και Επισκευής Αυτοκινήτου	800,00 €
Προμήθεια Καυσίμων	2.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	3.500,00 €

Η Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας-Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης
διαθέτει δύο (2) οχήματα, καινούριας τεχνολογίας :

Ένα (1) μάρκας Hyundai, με Κ.Υ 4426 και ένα (1), επίσης μάρκας Hyundai, με Κ.Υ 4427. Πρόκειται για δύο μίνι πουλμανάκια (mini bus 9θέσια) , που παραχωρήθηκαν στην Υπηρεσία μας από την Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων - Αθήνα 2004.

Το κόστος χρήσης και συντήρησης των ανωτέρω αυτοκινήτων ανήλθε:

- 1) Κατά το έτος 2008 στο ποσό των 1.427,95 ευρώ
- 2) Κατά το έτος 2009 στο ποσό των 2.458,20 ευρώ
- 3) Κατά το έτος 2010 στο ποσό των 1.492,60 ευρώ

Η συντήρηση των εν λόγω οχημάτων είναι συστηματική και ανελλιπής προκειμένου να επιτυγχάνονται καλύτερη απόδοση, χαμηλή αποβολή ρύπων από τις μηχανές, μεγαλύτερο διάστημα ζωής του κινητήρα και χαμηλό κόστος συντήρησης.

Το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων Α.Ε., εποπτευόμενος φορέας της ΓΓΕ-ΓΓΕ διαθέτει τρία (3) αυτοκίνητα. Και αναλυτικότερα :

Α) ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.... : IZA 5603

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ..... : ΙΧΕ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ..... : 2351 cc

ΜΑΡΚΑ : HYUNDAI

ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ : Μας χορηγήθηκε από την ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝΑΓΩΝΩΝ – ΑΘΗΝΑ 2004 ΣΕ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ στις 11/11/2005 και είχε διανύσει μέχρι τότε 6.856 χιλιόμετρα.

Β) ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ... : IBP 5906

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ..... : ΙΧΕ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ..... : 1600 cc

ΜΑΡΚΑ : HONDA

ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ : Παραχώρηση από την εταιρεία ΓΕΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.Β.Ε –ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ το Νοέμβριο του 2005, σε αντάλλαγμα διαφημιστικής καταχώρησης στην ιστοσελίδα του ΑΠΕ Α.Ε. αξίας 16.434,00 €.

Γ) ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ... :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ..... : ΙΧΕ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ..... : 1600 cc

ΜΑΡΚΑ : OPEL

ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ : Αγοράστηκε 6/4/2010 έναντι 7.500,00 € (μεταχειρισμένο – έτος 1^{ης} κυκλοφορίας 2004) για κάλυψη των αναγκών της Περιφερειακής Διεύθυνσης Μακεδονίας.

Το ετήσιο κόστος χρήσης και συντήρησης του στόλου των αυτοκινήτων για το 2010 είναι 7.818,38 €.

Τέλος η Ερώτηση διαβιβάσθηκε στο **ΑΣΕΠ** και σας επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. 1172/25-1-2011 απαντητικό του έγγραφο.

Ο Υφυπουργός

Γεώργιος Ντόλιος

Εσωτερική Διανομή:
Γραφείο κ. Υφυπουργού

