

1 0 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
& ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2011

Αριθ. Πρωτ. : 3779 - 1

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Π. Κοτζιάς
Τηλέφωνο : 210 333 2292
Fax : 210 333 2097

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Νίκο Ι. Νικολόπουλο

2. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
και Δικτύων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
(με αντίγραφο της Ερώτησης)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του βουλευτή κ. Νίκου Ι. Νικολόπουλου.
ΣΧΕΤ: Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 9921/27-1-2011

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας γνωστοποιούμε, ότι αρμόδιο να απαντήσει το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο διαβιβάζεται η παραπάνω Ερώτηση.

Ο Υφυπουργός

Παναγιώτης Ρήγας

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο κ. Υφυπουργού
Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦ.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό

- **Ανάπτυξης**

Θέμα: «Παράνομα Διόδια»

Τα οδικά δίκτυα που περιλαμβάνονται στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο πληρούν κάποιες βασικές προϋποθέσεις υψηλής ποιότητας, ασφαλείας, άνεσης όπως αυτές περιγράφονται στην Οδηγία 2006/38ΕΚ και τη σχετική απόφαση του Συμβουλίου (αριθ. 1692/96 περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών). Αντίστοιχα, σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία, η ύπαρξη διοδίων βασίζεται στην αρχή της ανάκτησης του κόστους των υποδομών μόνον. Ειδικότερα, το σταθμισμένο μέσο ύψος των διοδίων συναρτάται με το κόστος κατασκευής και το κόστος λειτουργίας, συντήρησης και ανάπτυξης του σχετικού δικτύου υποδομής.

Ωστόσο, το εθνικό οδικό δίκτυο Πατρών-Αθηνών-Θεσσαλονίκης-Ευζώνων (ΠΑΘΕ) και επομένως το τμήμα Κορίνθου-Πατρών, υπάγεται στο διευρωπαϊκό δίκτυο χωρίς να πληροί τους όρους ασφαλείας και ποιότητας όπως αυτοί ορίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, οι διερχόμενοι οδηγοί να πληρώνουν ολοένα και αυξανόμενα διόδια, χωρίς αντίκρισμα, για έργα σε οδικά δίκτυα που δεν έχουν καν εκτελεστεί ή τουλάχιστον συντηρηθεί. Για το θέμα αυτό έχει κατατεθεί ερώτηση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο από τον Ευρωβουλευτή Πουπάκη Κωνσταντίνο.

Κατόπιν τούτου ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πώς αιτιολογείται η ενσωμάτωση του εν λόγω οδικού άξονα στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, χωρίς να πληρούνται οι στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφαλείας, όπως αυτές ορίζονται από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία;
- Είναι νόμιμη η υποχρέωση καταβολής διοδίων σε διευρωπαϊκό

οδικό δίκτυο που δεν πληροί αυτές τις προδιαγραφές;

- Είναι νόμιμη η αύξηση ύψους αντιτίμου διοδίων όταν αυτό δεν συνδέεται με κόστος κατασκευής, λειτουργίας και ανάπτυξης του αντίστοιχου δικτύου έργων υποδομής;
- Ποια είναι η θέση της κυβέρνησης σχετικά με το γεγονός ότι οι διερχόμενοι οδηγοί απολαμβάνουν κάκιστες υπηρεσίες, ενώ ταυτόχρονα πληρώνουν αυξήσεις σε διόδια για έργα που ενδέχεται μελλοντικά να γίνουν;

Αρ.Πρωτ

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος