



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 09 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/05-07

09 ΦΕΒ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κας Υπουργού)
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κα Δ.-Θ. Αυγερινοπούλου

ΘΕΜΑ: «Θαλάσσια ρύπανση στο λιμένα Μυτιλήνης»

Σε απάντηση των αριθ. πρωτ. 8061/20-12-2010 και 8062/20-12-2010 ερωτήσεων της Βουλευτού κας Δ.-Θ. Αυγερινοπούλου, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκαν με το αριθ. πρωτ. 578/14-01-2011 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και το αριθ. πρωτ. 3914B/11-01-2011 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αντίστοιχα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Την 12-12-2010 και περί ώρα 05:20 το φορτηγό-οχηματαγωγό «ETZIAN ΣΤΑΡ», Ν.Π.10921, κατά την είσοδό του στο λιμένα Μυτιλήνης προερχόμενο από Χίο, προσέγγισε επικίνδυνα τον εξωτερικό κυματοθραύστη με αποτέλεσμα να προσκρούσει με τη δεξιά πλευρά του στο ρείθρο του πράσινου φανού και να υποστεί ρήγμα μήκους 8 μέτρων και πλάτους 8-10 εκατοστών. Ως αποτέλεσμα αυτού ήταν να προκληθεί λίγο αργότερα διαρροή καυσίμου (IFO 180), η οποία μόλις έγινε αντιληπτή από τον Πλοίαρχο, κατά τη διάρκεια της ασφαλούς πρόσδεσης και έναρξης εκφόρτωσης, ενημερώθηκε άμεσα το Κεντρικό Λιμεναρχείο Μυτιλήνης.

Από τη Λιμενική Αρχή τέθηκε σε εφαρμογή το Τοπικό Σχέδιο Καταπολέμησης Ρύπανσης. Από πλωτά του Λ.Σ και με τη συνδρομή ρυμουλκού πραγματοποιήθηκε πόντιση πλωτών φραγμάτων περιμετρικά του πλοίου εγκλωβίζοντας επιτυχώς την πετρελαιοκηλίδα. Στη συνέχεια με τη χρήση ειδικής συσκευής SKIMMER έγινε σταδιακά μερική ανάκτηση πετρελαίου από τη θάλασσα. Στην επιχείρηση συμμετείχαν το Λιμενικό Ταμείο Λέσβου, μέλη της ελληνικής εθελοντικής Ομάδας Διάσωσης και ομάδα φορτοεκφορτωτών του λιμένα Μυτιλήνης.

2. Αναφορικά με τις ζημιές στα μεταφερόμενα επί του πλοίου οχήματα, αυτές προκλήθηκαν κατά τον πλου από το λιμένα Πειραιά για το λιμένα της Χίου, ως απόρροια των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν (άνεμοι Β-ΒΑ 9 τοπικά 10 BF). Ουδεμία άλλη ζημιά αναφέρθηκε στην ανωτέρω Λιμενική Αρχή ή παρατηρήθηκε κατά τον κατάπλου του πλοίου στο λιμάνι της Μυτιλήνης.

3. Μετά την πρόσκρουση του φορτηγού-οχηματαγωγού «ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ», από την Λιμενική Αρχή Μυτιλήνης απαγορεύθηκε ο απόπλους του πλοίου μέχρι αποκατάστασης της ζημιάς. Σχηματίστηκε δικογραφία η οποία υπεβλήθη στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Μυτιλήνης και επιβλήθηκαν διοικητικές κυρώσεις ύψους 36.700,00€ στον υπαίτιο Πλοίαρχο του πλοίου, στην πλοιοκτήτρια καθώς και στη διαχειρίστρια εταιρεία ως συνυπεύθυνους. Επίσης, επίκειται η έκδοση Απόφασης Καταλογισμού Δαπανών από την ως άνω Λιμενική Αρχή για την κάλυψη δαπανών στις οποίες υπεβλήθη το Δημόσιο.

4. Η πλοιοκτήτρια εταιρεία του πλοίου «ΔΑΙΔΑΛΟΣ Ν.Ε.» άμεσα ανάθεσε τις εργασίες απορρύπανσης στην εταιρεία «Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε.» συνεργεία της οποίας αφίχθησαν στη Μυτιλήνη τις πρωινές ώρες της 13-12-2010. Με τη συνδρομή του ειδικού απορρυπαντικού σκάφους «ΑΚΤΑΙΑ» συγκεντρώθηκαν και περισυνελλέγησαν ποσότητες πετρελαιοειδών και ρυπασμένων υλικών από την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του λιμένα. Το πλοίο απέπλευσε την 22-12-2010 από το λιμένα Μυτιλήνης μετά την αποκατάσταση του ρήγματος και με την προσκόμιση Βεβαιωτικού Διατήρησης Κλάσης από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, καθώς επίσης και την κατάθεση εγγυητικής επιστολής Τραπεζής και επιστολής ανάληψης υποχρέωσης (letter of undertaking) του Ασφαλιστικού Οργανισμού του πλοίου (P&I Club), για την κάλυψη αντίστοιχα διοικητικών κυρώσεων και δαπανών στις οποίες υπεβλήθη το Δημόσιο.

5. Από όργανα της Λιμενικής Αρχής ελέγχονταν και επιτηρούνταν σε καθημερινή βάση οι εργασίες απορρύπανσης της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής από τα συνεργεία της εταιρείας «Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε.» Η ανάκτηση της ποσότητας πετρελαίου που είχε διαφύγει στη θάλασσα, καθώς και ο πλήρης καθαρισμός κρηπιδωμάτων-ακτών-σκαφών, ολοκληρώθηκε επιτυχώς την 30-12-2010. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών καθαρισμού, συντάχθηκε και υπογράφηκε πρακτικό επιθεώρησης από πενταμελή επιτροπή, αποτελούμενη από τους εκπροσώπους της Λιμενικής Αρχής Μυτιλήνης, της διαχειρίστριας εταιρίας του πλοίου, του ασφαλιστικού οργανισμού P&I Club, του Δήμου Μυτιλήνης και του Λιμενικού Ταμείου Λέσβου. Διαπιστώθηκε ο πλήρης καθαρισμός και η απόδοση στην πρότερη κατάσταση της προσβληθείσας θαλάσσιας περιοχής, των ακτών, των κρηπιδωμάτων και των ελλιμενισμένων σκαφών.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.
4. ΥΠ.Π/Λ.Σ./ΔΠΘΠ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 09-02-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Χρήστος Α. Παπούτσης