



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 09 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/10-30

09 ΦΕΒ. 2011

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και
Αλιείας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κας Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: « Ναυάγιο πλοίου στην Κεφαλονιά και ενέργειες απορρύπανσης »

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 8806/10-01-2011 ερώτησης του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 6611/15/18-01-2011 έγγραφο του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και το αριθ. πρωτ. 4031 Β/31-01-2011 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Την 18-11-2010, απογευματινές ώρες, ενημερώθηκε η Λιμενική Αρχή Κεφαλληνίας για πρόκληση ναυαγίου στη θαλάσσια περιοχή κόλπου Αγίας Κυριακής. Διαπιστώθηκε ότι πρόκειται για το Μ/Υ «CRHISTINE», σημαίας Τόγκο, το οποίο βυθίστηκε στην ανωτέρω περιοχή προκαλώντας κυρίως ρύπανση από διαρροή πετρελαιοειδών (diesel), από τις δεξαμενές καυσίμων του.

Η παραπάνω Λιμενική Αρχή από την πρώτη στιγμή του ναυαγίου ενεργοποίησε το τοπικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης που διαθέτει για το σκοπό αυτό, θέτοντας σε ετοιμότητα το προσωπικό, τα υλικά και τα μέσα της και κινητοποίησε, τόσο τους τοπικούς φορείς (αρμόδιες Υπηρεσίες Δήμων Πυλαρέων, Αργοστολίου και Υγιεινής-Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας), όσο και ιδιώτες αλιείς-εθελοντικές Οργανώσεις, για τη συνδρομή τους.

Σε συνεργασία με ιδιώτη δύτη, τις πρώτες πρωινές ώρες της επόμενης ημέρας, κατόπιν συνεννόησης με τη Λιμενική Αρχή Κεφαλληνίας, πραγματοποιήθηκε μεταφορά πλωτού φράγματος μήκους 100μ. και απορροφητικών υλικών στο χερσαίο χώρο πλησίον του ναυαγίου και ακολούθησε η πόντισή του στο θαλάσσιο χώρο πέριξ αυτού, με τη συνδρομή ιδιωτικών αλιευτικών σκαφών της περιοχής, καθώς και χρήση απορροφητικών υλικών προκειμένου να αντιμετωπισθεί-περιορισθεί περαιτέρω η ρύπανση του θαλάσσιου χώρου και των πλησιέστερων ακτών. Η ρύπανση είχε έκταση περίπου 2.000 τ.μ. λεπτού φιλμ πετρελαιοειδούς, ιριδίζουσας μορφής, εύκολα αυτοδιαλυόμενα. Στην επιχείρηση συμμετείχε επίσης και το ναυαγοσωστικό ΠΛΣ 516, καθώς και στελέχη του Λιμενικού Σταθμού Φισκάρδου.

Παράλληλα με τις εν λόγω ενέργειες, από τον ιδιώτη δύτη έγινε σφράγιση των σημείων διαρροών και των εξαεριστικών του πλοίου, για αποφυγή περαιτέρω διαρροής καυσίμων από τις δεξαμενές του. Επίσης, διενεργήθηκε έλεγχος

πλησιέστερων ακτών με υπηρεσιακό όχημα για τυχόν ρύπανση, από εκβρασθέντα πετρελαιοειδή με αρνητικά αποτελέσματα. Κατά την επιχείρηση απορρύπανσης, περισυλλέγησαν από το θαλάσσιο χώρο και την κοντινή ακτή της Αγίας Κυριακής, στερεά υλικά που εκβράσθηκαν από το ναυάγιο (ξύλα, δοχεία κ.λ.π.), για την αποφυγή πρόκλησης κινδύνου στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας.

2. Την 20-11-2011 και αφού κρίθηκε αναγκαία και αποτελεσματική η πόντιση επιπλέον πλωτού φράγματος, διατέθηκε τις πρώτες πρωινές ώρες από το Δήμο Πυλαρέων δεύτερο πλωτό φράγμα μήκους 100μ., το οποίο ποντίστηκε και αγκυρώθηκε κατάλληλα στο σημείο της ρύπανσης συμπληρωματικά. Επίσης, έγινε περισυλλογή παλαιών χρησιμοποιημένων απορροφητικών υλικών και ρήψη νέων και έλεγχος εγγυτέρων ακτών για ύπαρξη πετρελαιοειδών, με αρνητικά αποτελέσματα.

3. Την 21-11-10 ιδιώτης δύτης προέβη σε έλεγχο του ναυαγίου και εντόπισε νέα διαρροή καυσίμων, την οποία σφράγισε και στεγανοποίησε πλήρως, αναφέροντας ότι δεν υπάρχει άλλο σημείο διαρροής. Επίσης, περισυλλέχθηκαν τα παλαιά χρησιμοποιημένα απορροφητικά υλικά και έγινε ρήψη νέων, ενέργεια που συνεχίστηκε και τις επόμενες μέρες όπως και ο έλεγχος πλησιέστερων ακτών με χερσαίο μέσο.

4. Την 30-11-2010, αφού προηγήθηκε επανέλεγχος του ναυαγίου από ιδιώτη δύτη χωρίς να εντοπισθούν νέες διαρροές, αποφασίσθηκε η ανέλκυση των πλωτών φραγμάτων. Έως σήμερα, από ελέγχους της Λιμενικής Αρχής Κεφαλληνίας δεν έχει παρατηρηθεί περαιτέρω πρόκληση ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

5. Η Λιμενική Αρχή Κεφαλληνίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2881/2001, έχει εκκινήσει την προβλεπόμενη διαδικασία άμεσης απομάκρυνσης του ναυαγίου, η οποία βρίσκεται στο στάδιο επίδοσης κλήσης του κυρίου του, ώστε εντός ταχθείσας προθεσμίας να το απομακρύνει-ανελκύσει, προκειμένου εξαλειφθεί πλήρως ο κίνδυνος μελλοντικής θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή που παραμένουν στο σκάφος, αλλά και άλλες ρυπογόνες ουσίες του εξοπλισμού του (π.χ. ηλεκτρικοί συσσωρευτές, λιπαντικά των κινητήρων κ.λ.π.).

6. Οι ενέργειες απορρύπανσης διενεργήθηκαν υπό την άμεση εποπτεία και τις οδηγίες της αρμόδιας επιτελικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Σημειώνεται ότι, η επιχείρηση απορρύπανσης και η δράση του Λιμεναρχείου Κεφαλληνίας, απέσπασε θετικά σχόλια από την τοπική κοινωνία.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠ.Π/Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.
4. ΥΠ.Π/ΔΠΘΠ Α'



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πρωτοκόπ. 09-02-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΛΕΝΑ ΒΑΡΙΑ
ΔΙΑΣΚΕΛΕΤΑΚΑΣ