



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08/02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 211

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερωτήσεις.

ΣΧΕΤ: Έγγραφά σας με αριθ. 8921/12-1-2011 & 8923/12-1-11

Σε απάντηση των Ερωτήσεων με αριθμό 8921/12-1-2011 & 8923/12-1-2011, η οποία μας κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας με το αριθμ.πρωτ.6611/23/18-1-2011, και τις οποίες κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ .Κ. Αϊβαλιώτης σχετικά με τη δυνατότητα σύνδεσης νησιών με υδροπλάνα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Σε συνέχεια εκδήλωσης ενδιαφέροντος, το 2004, από την Ελληνο-Καναδικών συμφερόντων αεροπορική εταιρεία Pegasus Airlines για πτήσεις υδροπλάνων στην νησιωτική περιοχή της χώρας, το τότε Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών σε συνεργασία με το τότε Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εκπόνησαν Νομικό πλαίσιο (Ν. 3333/2005 - ΦΕΚ 091Α/2005 και ΚΥΑ 6814 - ΦΕΚ1801Β/2005), με τις θεμελιώδεις ρυθμίσεις για τις πτήσεις των υδροπλάνων.
2. Εν συνεχεία, η Υ.Π.Α. έπειτα από σχετικά αιτήματα της ανωτέρω εταιρείας, ενήργησε σε όλες τις περιπτώσεις άμεσα και χωροθέτησε στο χρονικό διάστημα από το 2004 έως το 2008 τουλάχιστον 100 διαδρόμους προσ- αποθαλάσωσης υδροπλάνων σε 45 περιοχές της χώρας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 6814.
3. Ωστόσο, η Pegasus Airlines, παρά το πλήθος των αιτημάτων, που υπέβαλε στην Υπηρεσία μας, περιόρισε σε μεγάλο βαθμό το πτητικό της έργο αποκλειστικά στην γραμμή Κέρκυρα-Παξοί, ενώ περί τα τέλη του 2008 διέκοψε ολοκληρωτικά τη δραστηριοποίηση και λειτουργία της στην χώρα μας.

N

4. Τον Απρίλιο του 2008, εξ άλλου, η αμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α χωροθέτησε δύο ακόμη διαδρόμους προσ-αποθαλάσσωσης υδροπλάνων στον Λιμένα του Βόλου, κατόπιν σχετικού αιτήματος της εταιρείας Argo Airways, με αποτέλεσμα να αρχίσει η εταιρεία αυτή πτήσεις, συνδέοντας τον Βόλο με τη Σκιάθο. Παρ' όλ' αυτά, το 2010 διέκοψε και η Argo Airways την λειτουργία της.

5. Μετά την διακοπή εργασιών των εταιρειών Pegasus Airlines και Argo Airways, η Υπηρεσία μας δεν έχει γίνει αποδέκτης άλλου αιτήματος για πτήσεις υδροπλάνων στην Ελληνική επικράτεια.

6. Πέραν τούτων, πάντως, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων συνέστησε Επιτροπή, αποτελούμενη από εκπροσώπους όλων των εμπλεκόμενων Φορέων και την ΥΠΑ, με σκοπό την επικαιροποίηση του Νομικού πλαισίου, που διέπει τους κανόνες λειτουργίας των υδροπλάνων. Τον Μάρτιο του 2010, το Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, στο οποίο κατέληξε η Επιτροπή, αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα www.opengov.gr για δημόσια διαβούλευση.

7. Η σχετική διαδικασία περαιτέρω αξιολόγησης του Σχεδίου και των προτάσεων, που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της διαβούλευσης, ευρίσκεται σε τελικό στάδιο, προκειμένου να οριστικοποιηθεί το κείμενο σε Σχέδιο Νόμου και να υιοθετηθεί, τελικά, ένα σύγχρονο Νομικό πλαίσιο, που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες και θα κατοχυρώνει την ασφάλεια των πτήσεων υδροπλάνων στην Ελληνική επικράτεια.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.

