



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
• FAX : 210 4064336

2875
912

Πειραιάς, 08 Φεβρουαρίου 2011 **08 ΦΕΒ, 2011**
Αριθ. Πρωτ.: 6611/63

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη**

**ΘΕΜΑ: « Προγραμματικό σχέδιο για την ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών
στο λιμένα της Πάτρας»**

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 2875/25-01-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον Οργανισμό Λιμένος Πατρών Α.Ε. την 14-01-2011 ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού και ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών, συμμετείχαν στην προγραμματισμένη σύσκεψη εργασίας, με πρωτοβουλία της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης και υπό το συντονισμό του κ. Francesco Amondeo (Συντονιστή ομάδας εργασίας Διαρθρωτικών Ταμείων) με θέμα «Πολεοδομικά Σχέδια Συγκοινωνιών και μεταφορών σχετικά με την εξέλιξη του λιμανιού της Πάτρας», όπου διαπιστώθηκε η έλλειψη ενός σχεδιασμού σχετικά με τις μεταφορές στην πόλη των Πατρών.

Ο Οργανισμός αποδέχτηκε την πρόταση του κ. F. Amondeo να καταρτισθεί ένα Master Plan για συνδυασμένες μεταφορές (Θαλάσσιες-Σιδηροδρομικές-Χερσαίες-Αεροπορικές) με εξέταση της βιωσιμότητάς του, ώστε να αναζητηθεί ευκαιρία χρηματοδότησής του από τα Διαρθρωτικά Ταμεία. Θεωρήθηκε σκόπιμο τις απαιτούμενες ενέργειες να συντονίσει ο Δήμος Πατρέων με τη στήριξη του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και πιθανόν άλλων φορέων σχετικών με τις μεταφορές.

Επίσης, διαπιστώθηκε ότι η βελτιστοποίηση της συνεισφοράς του λιμανιού της Πάτρας – τρίτου λιμένα εθνικής σημασίας της χώρας - στη συνολική ανάπτυξη και αναβάθμιση της Πόλης και της ευρύτερης περιοχής, βασίζεται στη χρήση του ως κόμβο συνδυασμένων-διατοπικών μεταφορών (intermodal transport chain) και ανάπτυξης θαλασσιών μεταφορών μικρών αποστάσεων (short sea shipping-SSS) π.χ. Ιόνια Νησιά.

2. Σε κάθε περίπτωση, βασικός στόχος της εθνικής λιμενικής πολιτικής για την ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων είναι αφενός η εξασφάλιση της βιωσιμότητάς τους

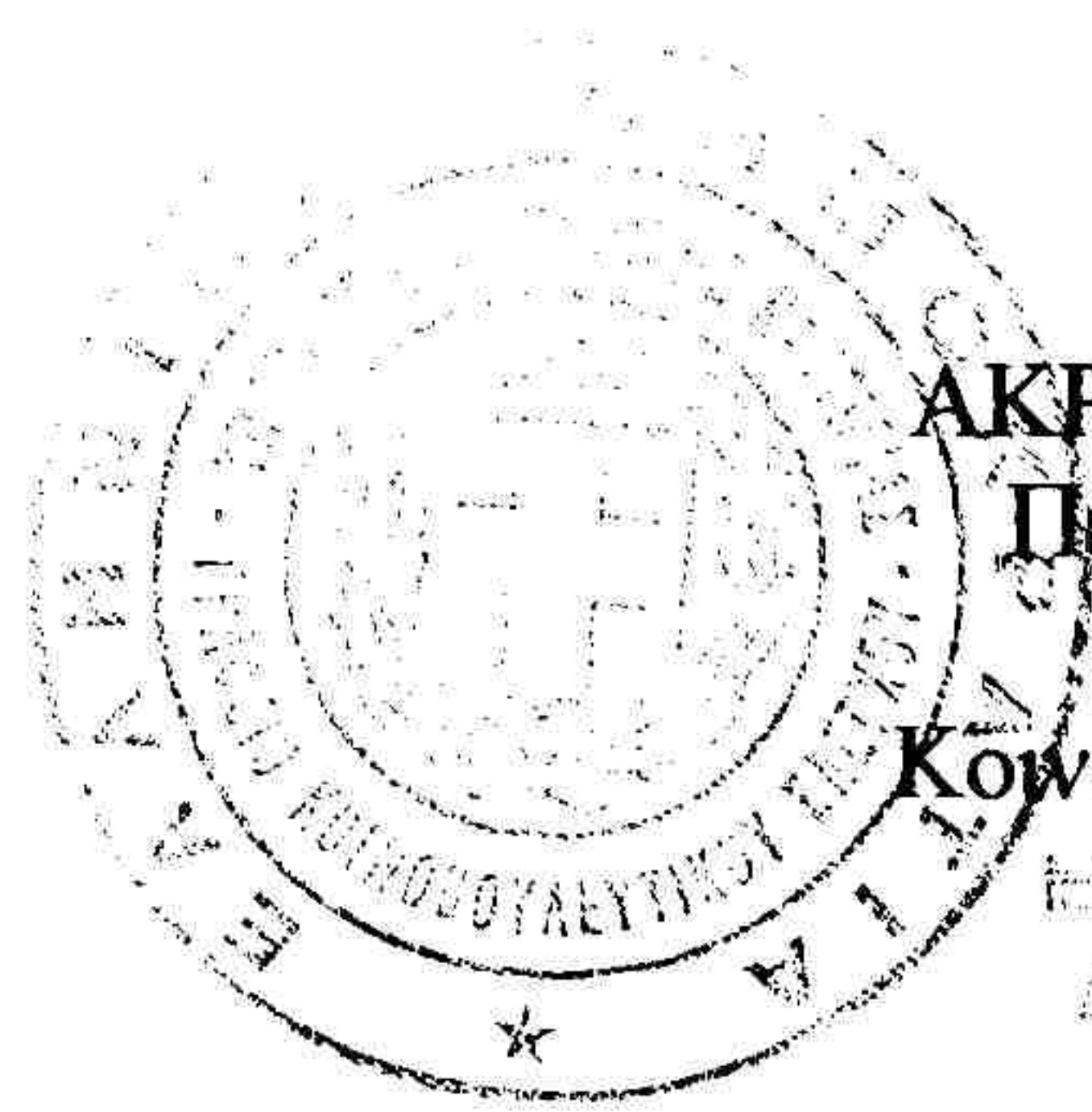
και αφετέρου η δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για την προσέλκυση φορτίων και επιβατών, με ολόένα και ποιοτικότερες υπηρεσίες. Η παραπάνω στρατηγική για την ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων, όχι μόνο αναμένεται να τους εξασφαλίσει ένα βιώσιμο μέλλον, αλλά επιπλέον, θα τους προσδώσει και κυρίαρχο ρόλο μεταξύ των λιμένων της Μεσογείου, συμβάλλοντας με αυτό τον τρόπο αποτελεσματικά στην ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας μας. Στο γενικό αυτό πλαίσιο θα κινηθεί και ο στρατηγικός σχεδιασμός για την ανάπτυξη του λιμένα Πατρών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΤΛΛΠ/ΔΟΛΕΛ-ΔΛΠ-ΔΛΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 08-02-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΕΙΣΑΓ. ΜΑΡΙΑ
ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΑΚΑΙ**