



2665
8/2

07 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 7.2.11
Αριθ.Πρωτ: /1019938/1816

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210.33.75.247
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Σ.Αναστασιάδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το φόρο πολυτελείας των επιβατικών αυτοκινήτων.

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ.2665/14.1.11 αναφοράς που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Σ.Αναστασιάδης σχετικά με το ανωτέρω θέμα ,σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Ως προς το φόρο πολυτελείας των επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων

Με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α/15-3-2010), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 87 του Ν.3842/2010 (ΦΕΚ 58/Α/23-4-2010) και του άρθρου 4 του Ν.3845/2010 (ΦΕΚ 65Α/6-05-2010), επιβλήθηκε φόρος πολυτελείας στα επιβατικά οχήματα υψηλής φορολογητέας αξίας, καινούργια και μεταχειρισμένα ανεξαρτήτου χώρας προέλευσης. Από το πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω διατάξεων δεν παρέχεται δυνατότητα εξαίρεσης για τα επιβατικά αυτοκίνητα οχήματα που παραλαμβάνονται από πολύτεκνους γονείς καθώς και από μετοικούντα στη Ελλάδα πρόσωπα. Επίσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 87 παράγραφος 1 περ. β' του ν. 3842/2010 (ΦΕΚ 58/Α'/23-4-2010), με τις οποίες τροποποιήθηκε η παράγραφος 3 του άρθρου 17 του ν. 3833/2010 (ΦΕΚ15/Α'), εξαιρούνται από το φόρο πολυτελείας τα επιβατικά αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται από παραπληγικούς αναπήρους και αναπήρους με αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό κάτω άκρων, στις περιπτώσεις όπου από τις κείμενες διατάξεις είναι δικαιούχοι πλήρους απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα κυλινδρισμού κινητήρα άνω των 1650 κυβικών εκατοστών. Η ανωτέρω ρύθμιση κρίθηκε σκόπιμη λόγω των ιδιαίτερων αναγκών αυτής της συγκεκριμένης κοινωνικής ομάδας, καθόσον οι κατηγορίες των παραπληγικών αναπήρων και των αναπήρων με αμφοτερόπλευρο

ακρωτηριασμό κάτω άκρων, παραλαμβάνουν αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού και μεγάλης αξίας, στα οποία με τις ισχύουσες διατάξεις καταβάλλεται φόρος πολυτελείας, προκειμένου αυτά να τύχουν ειδικής διασκευής για τη μεταφορά των αναπηρικών αμαξιδίων και του λοιπού εξοπλισμού τους. Δεν εξετάζεται το ενδεχόμενο τροποποίησης των ανωτέρω σχετικών διατάξεων.

Επιπλέον, με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του Ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας» τροποποιήθηκαν προς το ευνοϊκότερο οι διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.3833/2010, με αναδιάρθρωση των φορολογικών κλιμακίων και των συντελεστών του φόρου πολυτελείας, τόσο των καινούργιων όσο και των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων με σκοπό, λαμβανομένης υπόψη της οικονομικής συγκυρίας, αφενός τη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης αφετέρου την τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου.

Ως προς την παράταση των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 121 του Ν.2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε περίπτωση έναρξης ισχύος νέων προδιαγραφών με βάση νέα Κοινοτική Οδηγία ή Κανονισμό, οι συντελεστές επιβολής του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά οχήματα όπως αυτοί ορίζονται στην παράγραφο 2 του ως άνω άρθρου του ιδίου νόμου, μετακυλίνονται με τέτοιο τρόπο ώστε τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές αυτές να υπάγονται στους χαμηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης.

Σε εκτέλεση της άνω διάταξης και δεδομένης της από 1/01/2011 έναρξης ισχύος των Κανονισμών Ε.Κ. 715/2007 και 692/2008, τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές των Κανονισμών αυτών, υπάγονται στους χαμηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης ενώ τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ Φάση Β' και προγενέστερων Οδηγιών, υπάγονται αναλόγως στην αμέσως επόμενη κλίμακα με μεγαλύτερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης.

Με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του Ν.3833/2010, και για την ομαλότερη μετάβαση στο νέο φορολογικό καθεστώς, θεσπίστηκε διάταξη, με την οποία παρατείνεται η ισχύς των χαμηλότερων συντελεστών τέλους ταξινόμησης για τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές των Οδηγιών 98/69/ΕΚ Φάση Β'(EURO 4) ή μεταγενέστερης και 98/69/ΕΚ Φάση Α' και τα οποία έχουν κομισθεί στη χώρα μας μέχρι και την 8/12/2010 με την προϋπόθεση να τελωνισθούν μέχρι την 30/06/2011.

Β. Ως προς το μέτρο της απόσυρσης των επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων

Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ιδίου νόμου, θεσπίστηκε το μέτρο της απόσυρσης με το οποίο προβλέπεται η παραλαβή καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης με μειωμένο τέλος ταξινόμησης, που τελωνίζεται σε αντικατάσταση

αποσυρόμενου από την κυκλοφορία προς καταστροφή επιβατικού οχήματος, του οποίου η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί μέχρι 31/12/1998 και αποσκοπεί τόσο στην τόνωση της αγοράς του αυτοκινήτου όσο και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ.ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Ακριβές αντίγραφο
* Η Πράξη υπαχόμενη της Γραμματείας



- ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
1. Γραφείο κ. Υπουργού
 2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
 3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Τελ. & Φορ/ων Θεμάτων
 4. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Τελωνείων και ΕΦΚ
 5. Δ/νσεις 18^η, ΕΦΚ
 6. Γραφείο Κοιν. Ελέγχου