



08 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 08 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/55

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Γραχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Γραχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση άγονων γραμμών»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 9521/20-01-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2010 έως 31-10-2011), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), εκδόθηκαν από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, οι υπ' αριθμ. 3327.1/25/10/03-9-2010 και 3327.1/26/10/03-9-2010 Προκηρύξεις Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας μέχρι τρία (03) έτη, με τις οποίες προκηρύχθηκαν δεκαέξι (16) δρομολογιακές γραμμές, χωρίς καμία περικοπή.

2. Στους διαγωνισμούς που πραγματοποιήθηκαν την 01-11-2010, κατατέθηκαν προσφορές συνολικά σε έντεκα (11) από τις δεκαέξι (16) δρομολογιακές γραμμές. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα πρακτικά αξιολόγησης των αρμοδίων Επιτροπών διεξαγωγής των διαγωνισμών για τέσσερις (04) δρομολογιακές γραμμές υπάρχουν προσωρινοί μειοδότες, ενώ για τις λοιπές επτά (07) οι κατατιθέμενες προσφορές απερρίφθησαν λόγω ελλείψεων στα δικαιολογητικά συμμετοχής.

Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών των υπολοίπων δρομολογιακών γραμμών για τις οποίες δεν υπήρξε μειοδότης (είτε λόγω μη κατάθεσης προσφοράς, είτε λόγω απόρριψης αυτών από τις αρμόδιες Επιτροπές), οι εν λόγω γραμμές αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του ΥΘΥΝΑΛ, πρόκειται να εισαχθούν για γνωμοδότηση στο αμέσως επόμενο ΣΑΣ, το οποίο αναμένεται να συγκληθεί εντός του μηνός, προκειμένου επαναπροκηρυχθούν, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, ήτοι

✓

χωρίς καμία περικοπή είτε στα μισθώματα είτε στη συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων.

3. Όσον αφορά στις γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στο διαγωνισμό που διεξήχθη στις 10-11-2010 εκδηλώθηκε ενδιαφέρον για πέντε (05) ακτοπλοϊκές γραμμές από τις δέκα (10) που προκηρύχθηκαν συνολικά. Οι σχετικές συμβάσεις θα υπογραφούν όταν ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Για τις υπόλοιπες πέντε (05) γραμμές θα πραγματοποιηθεί επαναληπτικός διαγωνισμός μετά από γνωμοδότηση του ΣΑΣ. Για τις πέντε (05) αυτές γραμμές ισχύουν τα εξής:

α. Η γραμμή: «ΨΑΡΑ ή ΜΕΣΤΑ – ΣΙΓΡΙ – ΛΗΜΝΟΣ», σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά, προκηρύχθηκε για πρώτη φορά.

β. Για τις γραμμές: «ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΡΟΔΟΣ», σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά με προσεγγίσεις σε Μήλο και Θήρα, «ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ- ΧΑΛΚΗ- ΡΟΔΟΣ», σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά και «ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ», ισχύει η παράταση των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έως 28-02-2011.

γ. Η εξυπηρέτηση της γραμμής «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ- ΣΙΓΡΙ- ΧΙΟΣ- ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ- ΠΑΤΜΟΣ- ΚΑΛΥΜΝΟΣ- ΚΩΣ- ΡΟΔΟΣ και επιστροφή», προκηρύσσεται για τη θερινή περίοδο από 1-6 έως 30-9-2011.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι προς το παρόν δεν υπάρχει μείωση ή διακοπή δρομολογίων και η εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών γραμμών με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, διατηρείται σε σταθερά επίπεδα σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

4. Το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών, όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των οποίων θεμάτων προκύψουν, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά επιχειρηματικές πρωτοβουλίες και προτάσεις που στοχεύουν τόσο στην αύξηση της προσφοράς, όσο και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ κας Υφυπουργού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού
4. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ

