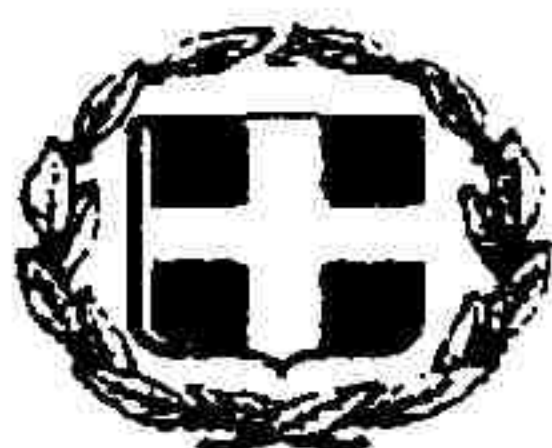




08 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2011
Αρ.πρωτ: 1021158/1826

Ταχ.Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ.Κώδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Α. Χατζαλή
Τηλέφωνο : 210 3224878
FAX: 210 3235135

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Αγ Κολοκοτρώνη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα προβλήματα των πρατηριούχων - βενζινοπωλών των παραμεθορίων περιοχών.

Σε απάντηση της με αριθ.πρωτ. 9156/14.1.2011 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αγγ. Κολοκοτρώνης σχετικά με το ανωτέρω θέμα σας γνωρίζουμε ότι:

Α. Η αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής στον τομέα των καυσίμων αποτελεί για το Σ.Δ.Ο.Ε. στόχο πρώτης προτεραιότητας. Για το λόγο αυτό, πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, προληπτικοί και προσωρινοί έλεγχοι που καλύπτουν όλο το κύκλωμα των ενεργειακών προϊόντων (παραγωγή, αποθήκευση, διακίνηση, εμπορία, διάθεση και χρήση στην κατανάλωση).

Αναφορικά με το φαινόμενο της παράνομης μεταφοράς υγρών καυσίμων από γειτονικές χώρες (Βουλγαρία, Ρουμανία κλπ), εκδόθηκε η με αριθμ. 3510/9.4.2010 οδηγία προς την Π.Δ. Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης που αφορούσε στις παράνομες μεταφορές μέσω του συνοριακού σταθμού Ορμενίου.

Επιπρόσθετα, πραγματοποιήθηκε στην παραμεθόριο με τη Βουλγαρία, έκτακτο τριήμερο επιχειρησιακό σχέδιο ελέγχου βυτιοφόρων οχημάτων και ελέγχου μεταφοράς καυσίμων από επιτηδευματίες και ιδιώτες σε κάθε είδους δοχεία, από και προς τη Βουλγαρία, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. ΕΜΠ 5748/24.6.2010 διαταγή μας.

Κατά τη διάρκεια του τριημέρου αυτού, ελέγχθηκαν από την Π.Δ. ΣΔΟΕ Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης 88 οχήματα και αντίστοιχα από την Π.Δ. ΣΔΟΕ Κεντρικής Μακεδονίας 145.

Οι έλεγχοι αυτοί θα συνεχίσουν να πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, αιφνιδίως, παράλληλα με τους ελέγχους διακίνησης που απορρέουν από τον ετήσιο προγραμματισμό του ΣΔΟΕ.

Επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη, στην παραμεθόριο, έκτακτο επιχειρησιακό σχέδιο ελέγχου Φ.Δ.Χ. διεθνών μεταφορών όσον αφορά στην παράνομη μεταφορά και χρήση υγρών καυσίμων.

Γενικότερα οι έλεγχοι στα ενεργειακά προϊόντα θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση, ιδίως μετά την αύξηση του ΕΦΚ στα προϊόντα αυτά, αποσκοπώντας, στην εξάρθρωση κυκλωμάτων λαθρεμπορίας καυσίμων και στην καταπολέμηση φαινομένων αισχροκέρδειας, για τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, την ομαλή λειτουργία της αγοράς καυσίμων και την προστασία των καταναλωτών.

Β. Με τις διατάξεις των νόμων 3828/2010 (ΦΕΚ 31/Α') «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία πετρελαιοειδών προϊόντων», 3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α') «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης και 3845/2010 (ΦΕΚ 65/Α') «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη – μέλη της Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο», αυξήθηκαν οι συντελεστές ΕΦΚ ορισμένων ενεργειακών προϊόντων του άρθρου 73 του ν. 2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας) στα πλαίσια των εκτάκτων μέτρων που λαμβάνονται για τη στήριξη της οικονομίας της χώρας, τα οποία κρίνονται αναγκαία για την ενίσχυση της δημοσιονομικής και οικονομικής κατάστασης.

Γ. Ως προς τους επιβάτες και τα εμπορεύματα που διακινούνται από και προς τρίτες χώρες, λειτουργούν τελωνειακές οργανικές μονάδες σε όλη τη χώρα, οι οποίες διεξάγουν καθημερινά ελέγχους με σκοπό την διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, αλλά και την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, την προστασία του υγιούς εμπορίου και την ασφάλεια του κοινωνικού συνόλου. Με στόχο την εντατικοποίηση των διενεργούμενων ελέγχων στον τομέα των καυσίμων, εκδόθηκε η Νο Δ33Α ΕΜΠ 52038 ΕΞ2010 από 5.8.2010 ΔΥΟ, με την οποία δίνονται οδηγίες προς τα τελωνεία πλησίον των χερσαίων συνόρων της χώρας να εντατικοποιήσουν τους φυσικούς ελέγχους, επί εικοσιτετράωρης βάσης και με αιφνιδιαστικό χαρακτήρα, των βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων που εισέρχονται και εξέρχονται από και προς τη Βουλγαρία, την Αλβανία, τη FYROM, και την Τουρκία, τόσο κατά την έξοδο από τη χώρα μας προκειμένου να διαπιστώνεται ότι εξέρχεται των συνόρων ολόκληρη η διαλαμβανόμενη στο συνοδευτικό παραστατικό ποσότητα (μακροσκοπικός έλεγχος, ζύγιση, λήψη δειγμάτων για χημική ανάλυση κ.λ.π.), όσο και κατά την είσοδο στη χώρα μας για να διαπιστώνεται εάν είναι έμφορτα ή κενά φορτίου. Ιδιαίτερα αναφορικά με τα βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα που δηλώνονται κενά φορτίου, το ποσοστό των φυσικών ελέγχων που διενεργούν τα τελωνεία εισόδου – εξόδου από την χώρα, πρέπει να ανέρχεται σε 100%. Οι έλεγχοι αυτοί παρακολουθούνται και υποστηρίζονται από τις αρμόδιες κατά τόπο Ε.Λ.Υ.Τ.

Περαιτέρω ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στην εντατικοποίηση των δειγματοληπτικών ελέγχων, αναφορικά με μεταφορά καυσίμων από επιτηδευματίες ή ιδιώτες, με κάθε είδους δοχεία, σε φορτηγά ιδιωτικής χρήσης ή επιβατικά αυτοκίνητα.

Στα πλαίσια των διενεργούμενων ελέγχων, διαπιστώθηκε από την Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης κατά τους τελευταίους μήνες του προηγούμενου έτους, λαθραία διακίνηση μεγάλων ποσοτήτων καυσίμων στη Βόρεια Ελλάδα. Η έρευνα για την εν λόγω υπόθεση ενεργείται από την Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης και το ΣΔΟΕ και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Δ. Τέλος σας γνωρίζουμε ότι τα πρατήρια με αφορολόγητα καύσιμα βρίσκονται εντός τελωνειακά ελεγχόμενων χώρων και μάλιστα στις εξόδους αυτών και από αυτά μπορούν να προμηθεύονται αφορολόγητο πετρέλαιο μόνο αγοραστές εγκατεστημένοι εκτός της Ε.Ε., ήτοι φορτηγά αυτοκίνητα Δημόσιας χρήσης με πινακίδες κυκλοφορίας τρίτων χωρών.

Μέσω των εν λόγω πρατηρίων οι δικαιούμενοι ατέλειας προμηθεύονται με νόμιμο τρόπο πετρέλαιο κίνησης, το οποίο στη συνέχεια με βεβαιότητα καταναλώνεται εκτός της Ελλάδας πράγμα το οποίο εξαλείφει το κίνητρο της καταφυγής σε παράνομες πρακτικές.

Πέραν αυτού, δεν υφίσταται κίνητρο για λαθρεμπόριο αφού δεν θα ήταν επωφελές για οποιονδήποτε δικαιούμενο ατέλειας να φτάσει μέχρι τα ελληνικά σύνορα και να εξέλθει από τη χώρα μόνο και μόνο για να προμηθευτεί αφορολόγητο πετρέλαιο κίνησης από αυτά και μετά να εισέλθει εκ νέου για να το μεταπωλήσει στην Ελλάδα.

Τέλος, εάν ένα ξένο φορτηγό επιθυμούσε να πωλήσει αφορολόγητο πετρέλαιο κίνησης στην Ελλάδα, θα μπορούσε να το αγοράσει «TRANZITO» κατά την είσοδό του στη χώρα από το πρατήριο που βρίσκεται στην έξοδο της γειτονικής χώρας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ. ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολ. και Τελων/κών Θεμάτων
4. Γραφείο κ. Ειδικού Γραμματέα ΣΔΟΕ
5. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Τελ/κών και Ε.Φ.Κ.
6. ΚΥ ΣΔΟΕ – Δ33 – Δ19 – Δ/ση Ε.Φ.Κ.
7. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου