



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2548
8/2

07 ΦΕΒ. 2011

Παπάγου, 07/02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 100

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 2548/11-1-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 2548/11-1-2011 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Νίκος Νικολόπουλος σχετικά με την τριτοκοσμική εικόνα στα αμαξοστάσια του ΟΣΕ στην Πάτρα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Πράγματι, όπως παραδέχεται με σχετικό έγγραφο του ο ΟΣΕ, υπάρχει μείζον πρόβλημα με την είσοδο εκατοντάδων μεταναστών στους χώρους του Μηχανοστασίου, όπου η είσοδος και η παραμονή των σ' αυτούς εγκυμονεί κινδύνους, τόσο για το προσωπικό και την ασφάλεια του τροχαίου υλικού και των εγκαταστάσεων όσο και για τους ίδιους τους μετανάστες, λόγω κυκλοφορίας εντός των χώρων του Μηχανοστασίου συρμών, με αποτέλεσμα τον άμεσο κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού αυτών.

Το πλήθος των μεταναστών, που καθημερινά αναζητούν καταφύγιο εντός των χώρων του Μηχανοστασίου, είναι τόσο μεγάλο (εκατοντάδες άτομα) που υπερβαίνει τις δυνατότητες του Οργανισμού για παρεμπόδιση τους να εισέλθουν εντός της ιδιοκτησίας του, με αποτέλεσμα η περίφραξη του Μηχανοστασίου να έχει καταστραφεί σε αρκετά σημεία και παρά τις επανειλημμένες επισκευές αυτής, αυτή μετά από λίγο να καταστρέφεται εκ νέου από τους μετανάστες, στην προσπάθεια τους να εισέλθουν εντός του χώρου του Μηχανοστασίου.
Η ένταση με την οποία αναζητείται καταφύγιο από τους μετανάστες είναι τέτοια, ώστε να ξεπερνάει τις δυνατότητες μιας απλής φύλαξης.

Δεδομένων όλων αυτών, ο Οργανισμός μέσω της Εισαγγελίας Πατρών έχει γνωστοποιήσει το πρόβλημα στις Αστυνομικές αρχές, οι οποίες προβαίνουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε επεμβάσεις εντός του χώρου του Μηχανοστασίου, απομακρύνοντας τους μετανάστες, όμως προσωρινά, επανερχόμενοι τούτοι μετ' ολίγον εκ νέου.

Ως γίνεται αντιληπτό το πρόβλημα ξεφεύγει των δυνατοτήτων του Οργανισμού. Το πρόβλημα είναι κοινωνικό και θα πρέπει να αντιμετωπισθεί με τη συνεργασία του ΟΣΕ με τις Δικαστικές και Αστυνομικές αρχές με μεγαλύτερη συνδρομή των τελευταίων.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι με την ολοκλήρωση του Σιδηροδρομικού Άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσ/νίκη προβλέπεται η κατάργηση του εν λόγω Μηχανοστασίου και η κατασκευή νέου μακράν του οικιστικού ιστού της πόλης των Πατρών.

2. Σας διαβιβάζουμε επίσης το υπ' αριθμ.17542/19-1-2011 της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο παρέχεται περαιτέρω πληροφόρηση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικόπουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.



ΓΑΙΑ ΟΕ

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

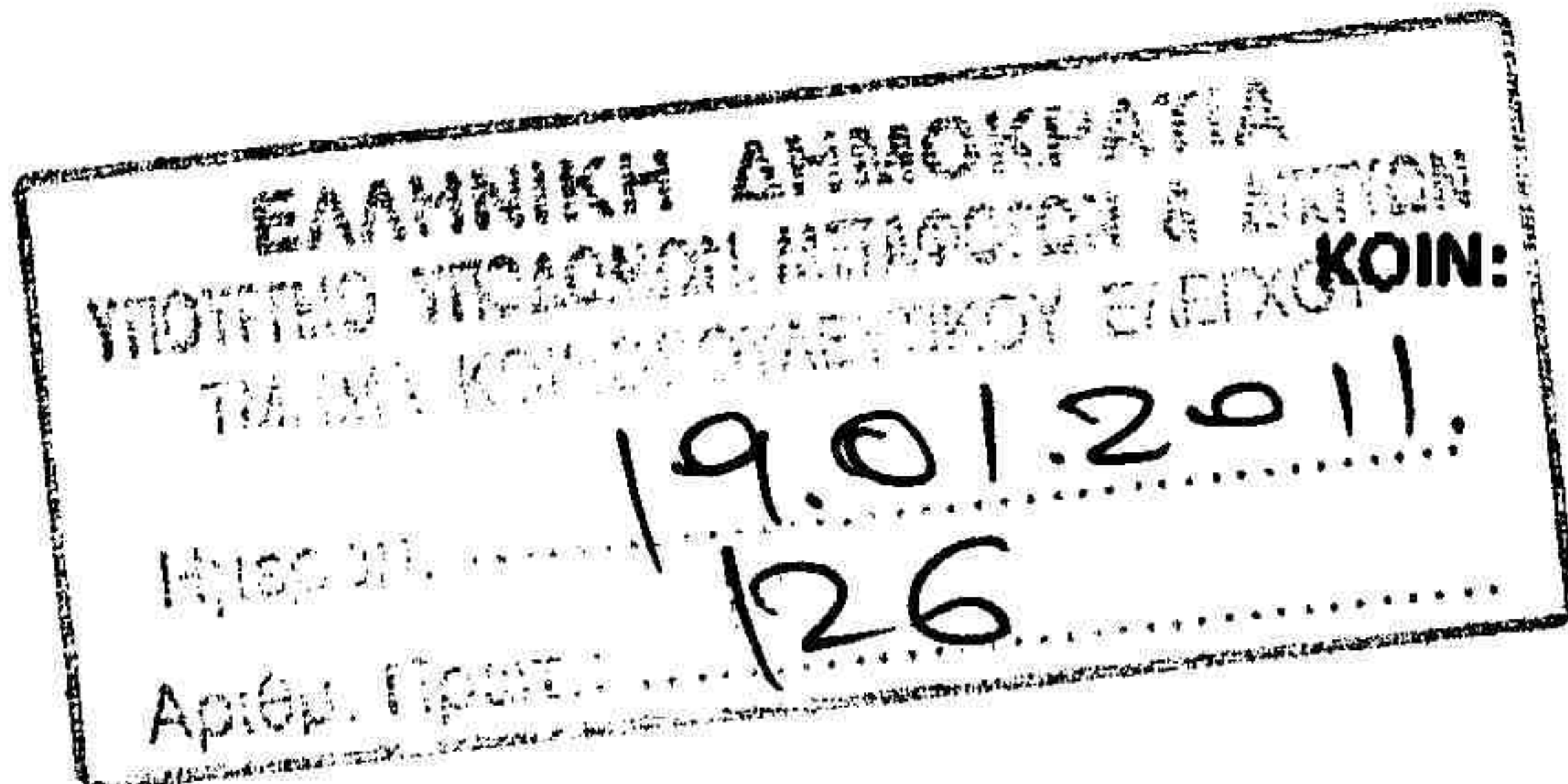
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΑΘΗΝΑ, 19 Ιανουαρίου 2011

Αρ. Πρωτ. : 17542

ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων
3. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ Α.Ε.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στις υπ' Αριθμ. 2548/11-1-2011 αναφορά της Βουλής
Σχετικό: Β-60/14-1-2011 έγγραφό σας

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 2548/11-01-2011 αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Όπως έχει αναφερθεί και στο παρελθόν, μετά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού και του χρονικού προγραμματισμού του ΟΣΕ για ολοκλήρωση της νέας γραμμής υψηλών ταχυτήτων Αθηνών – Πατρών καθώς και του σχεδιασμού για το μέλλον της παλαιάς μετρικής γραμμής Πατρών - Πύργου, θα είναι δυνατός ο ακριβής προσδιορισμός των εκτάσεων και των εγκαταστάσεων που θα χρησιμοποιούνται για σιδηροδρομικές λειτουργίες. Στη συνέχεια η ΓΑΙΑΟΣΕ θα προχωρήσει στην επικαιροποίηση των παλαιότερων μελετών και στην περεταίρω οικονομοτεχνική ανάλυση των δυνατοτήτων ανάπτυξης του ακινήτου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ. Διονυσίου. Από τις μελέτες αυτές θα είναι δυνατή η λήψη των απαιτούμενων αποφάσεων για τον τρόπο της αξιοποίησης των ακινήτων, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τις κατευθύνσεις και προϋποθέσεις που θέτονται από το ισχύον νομικό πλαίσιο αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ (νόμος 3891/2010).

Η ΓΑΙΑΟΣΕ αντιλαμβάνεται ότι ο Σιδηροδρομικός Σταθμός του Αγ. Διονυσίου, αλλά και ο αντίστοιχος σταθμός του Αγ. Ανδρέα, αποτελούν ιδιαίτερα σημαντικούς χώρους για την πόλη της Πάτρας και συνδέονται άρρηκτα με την ποιότητα ζωής και την βιώσιμη κινητικότητα της πόλης. Επιπλέον, κατανοεί τα προβλήματα που δημιουργούνται από την εγκατάλειψη των χώρων, που εδώ και πολλά χρόνια συντελεί στην υποβάθμιση ενός τμήματος του αστικού ιστού της πόλης, έχοντας μάλιστα μερικώς καταληφθεί από παράνομους μετανάστες.

Η φύση και η λειτουργία των χώρων ως σιδηροδρομικά ακίνητα δεν επιτρέπει την πλήρη περίφραξη τους και ως εκ τούτου είναι εκτεθειμένα στη χρήση από παράνομους μετανάστες. Το πρόβλημα της λαθρομετανάστευσης αφορά -συνολικά τη πόλη της Πάτρας, υπερβαίνει τις δυνατότητες και την αρμοδιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ και η αντιμετώπιση του απαιτεί τη συνεργασία όλων των αρμόδιων τοπικών και μη, φορέων.

Για τους παραπάνω λόγους, κατά την πάγια πολιτική της εταιρείας και υπό τις κατευθύνσεις του εποπτεύοντος Υπουργείου, πριν από οποιαδήποτε ενέργεια για την αξιοποίηση των ακινήτων και ειδικότερα κατά την φάση οριστικοποίησης του σχεδιασμού της προτεινόμενης ανάπτυξης, θα πραγματοποιηθεί στενή συνεργασία με το Δήμο και τους τοπικούς φορείς στο πλαίσιο της εκπόνησης του συνολικού masterplan της πόλης, με σκοπό την επίτευξη της βέλτιστης δυνατής αξιοποίησης των ακινήτων προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και του μετόχου της ΓΑΙΑΟΣΕ.

Σε κάθε περίπτωση η ΓΑΙΑΟΣΕ είναι ανοικτή στην εξέταση όλων των βιώσιμων προτάσεων που θα υποβληθούν.

Στο πλαίσιο των παραπάνω δράσεων εντάσσεται και η πρόθεση της ΓΑΙΑΟΣΕ για την αξιοποίηση του ιστορικού κτιρίου του σιδηροδρομικού σταθμού Αγ. Διονυσίου, με στόχο την μετατροπή του από εστία υποβάθμισης σε σημείο αναφοράς και κόσμημα για την πόλη της Πάτρας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ