

2458
8/2

07 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 4 /02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 151

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 2459/12-1-2011.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 2459/12-1-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Παν. Λαφαζάνης σχετικά με αιτήματα του Πανελλαδικού Συντονιστικού Πρωτοβαθμίων Συνεργαζομένων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ), θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Αναστολή εφαρμογής Ν. 3887/2010 και πενταετής μεταβατική περίοδος (αιτήματα αρ. 1 και 2). Για την ικανοποίηση του αιτήματος απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, πλην όμως αναφέρεται ότι η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών με την απελευθέρωση της πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και της χορήγησης νέων αδειών ΦΔΧ οχημάτων αποτελούσε επιτακτική απαίτηση για την προσαρμογή της Χώρας μας στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η δε τριετής μεταβατική περίοδος προβλέφθηκε ακριβώς για την προσαρμογή των υπάρχουσών μεταφορικών εταιρειών στο νέο θεσμικό πλαίσιο.

2. Τήρηση του Εθνικού μητρώου μεταφορικών εταιρειών από συνδικαλιστικό φορέα (αίτημα αρ. 4). Η τήρηση εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών προβλέπεται στα άρθρα 16 επ. του Κανονισμού 1071/2009 (Επίσημη Εφημερίδα L 300/59 της 14.11.2009). Σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Κανονισμού, η επεξεργασία των δεδομένων του μητρώου πραγματοποιείται υπό τον έλεγχο της δημόσιας αρχής, ενώ στο ίδιο άρθρο προβλέπεται ποια στοιχεία του μητρώου και μόνον μπορούν να είναι στη διάθεση του κοινού, με τήρηση των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ενώ τα υπόλοιπα στοιχεία είναι διαθέσιμα μόνον σε δημόσιες αρχές με εξουσίες ελέγχου και επιβολής κυρώσεων στις οδικές μεταφορές. Για τους λόγους αυτούς αλλά και εν όψει των διατάξεων που αφορούν τον τρόπο λειτουργίας του μητρώου και διασύνδεσης με τα μητρώα άλλων εθνικών αρχών, όπως περιγράφονται στο άρθρο 16 παρ. 4 έως 6, η ικανοποίηση του αιτήματος είναι αντίθετη στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Κατάργηση Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου, ίδρυση γραμματείας ελέγχου με συμμετοχή αυτοκινητιστών (αίτημα αρ. 5). Η αρμοδιότητα για τον έλεγχο νομιμότητας της κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ανήκει στις Περιφέρειες του Ν. 3852/2010 (πρώην Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις). Η σύσταση νέων κεντρικών διοικητικών δομών και η επιστροφή στην κεντρική διοίκηση των αρμοδιοτήτων που έχουν εκχωρηθεί από ετών στην τοπική αυτοδιοίκηση θεωρούμε ότι ενισχύει τον συγκεντρωτισμό σε αντίθεση με τη νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης όπως αναπτύσσεται στην αιτιολογική έκθεση του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

4. Έκδοση νέων αδειών ΦΔΧ σε αντιστοιχία με άλλη υπεραξία υπαρχουσών αδειών (αίτημα αρ. 6). Για την ικανοποίηση του αιτήματος απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, όμως αναφέρεται ότι η επιβολή οποιουδήποτε ποσοτικού περιορισμού στον αριθμό των αδειών ΦΔΧ οχημάτων που μπορούν να χορηγηθούν σε μεταφορική επιχείρηση έρχεται σε αντίθεση με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5. Παραμονή μεμονωμένων αυτοκινητιστών σε ατομικές επιχειρήσεις επ' αόριστον (αίτημα αρ. 8).

Για την ικανοποίηση του αιτήματος απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, αναφέρεται όμως ότι η οργάνωση των οδικών μεταφορέων σε μεταφορικές εταιρείες υπήρξε βασική επιδίωξη του νομοθέτη του Ν. 3887/2010 με σκοπό τον εκσυγχρονισμό και τον εξορθολογισμό του κλάδου, για δε την προσαρμογή των υφιστάμενων μεταφορικών επιχειρήσεων παραχωρήθηκε μακρά μεταβατική περίοδος (30 Ιουνίου 2023, άρθρο 14 παρ. 2).

6. Τα θέματα που αφορούν την τεκμαρτή φορολόγηση των αυτοκινητιστών για το έτος 2010 (αίτημα αρ. 1), το πάγωμα των κατασχέσεων και πλειστηριασμών περιουσιακών στοιχείων των αυτοκινητιστών (αίτημα αρ. 3) και την ισότιμη τιμολόγηση από τις ασφαλιστικές εταιρείες των ΦΔΧ και των ΦΙΧ (αίτημα αρ. 7) δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου μας αλλά των Υπουργείων Οικονομικών και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

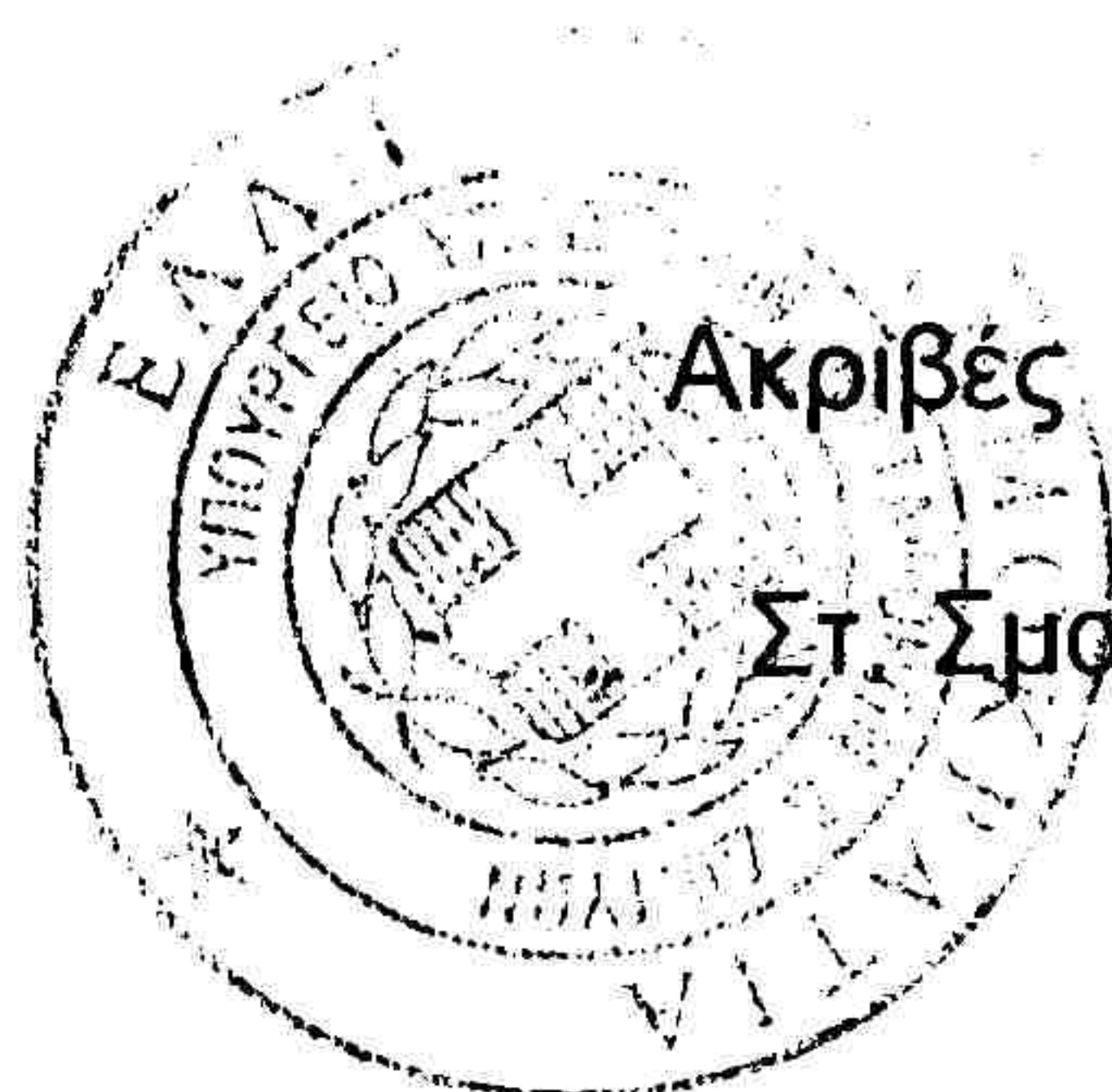
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Παν. Λαφαζάνη
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
(με συν. την 2459/10-1-2011 Αναφορά)
3. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
Και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
(με συν. την 2459/10-1-2011 Αναφορά)

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
4. Τ.Κ.Ε.



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου