



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
 Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
 ☎ 210 69 20 287
 FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/12429

Αθήνα, 2. Φεβρουαρίου 2011

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Θ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
 α) Γραφείο κ. Αρχηγού
 β) Δ/ση Τροχαίας

ΘΕΜΑ : Τροχαία ατυχήματα κατά την περίοδο των εορτών Χριστουγέννων-Πρωτοχρονιάς 2010-2011. Οδική ασφάλεια. Μέτρα πρόληψης.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 8911/ 12-01-2011.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ, σας γνωρίζουμε ότι, κατά τη συγκεκριμένη εορταστική περίοδο, η επιχειρησιακή δράση των αρμοδίων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, επικεντρώθηκε σε παραβάσεις που αποτελούν γενεσιουργούς παράγοντες πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων. Σκοπός της δράσης αυτής ήταν να καταστεί αισθητή από όλους, η πρόθεση του Υπουργείου και του Αρχηγείου του Σώματος για τη δυναμική και ουσιαστική αντιμετώπιση των συγκεκριμένων παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθότι αποτελούν παράγοντες πρόκλησης των τροχαίων ατυχημάτων με ιδιαίτερα δυσμενείς συνέπειες, αλλά και να αναβαθμιστεί το επίπεδο πρόληψης και αποτροπής εκδήλωσης τέτοιων συμπεριφορών, προς καλύτερη εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα και ιδίως τα θανατοφόρα, που συνέβησαν κατά την αναφερόμενη περίοδο, από την αξιολόγηση των στοιχείων που πραγματοποιήθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τροχαίας), προέκυψε ότι, ως κύριες αιτίες πρόκλησής των είναι η υπερβολική ταχύτητα, η κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, η παραβίαση προτεραιότητας και η απόσπαση της προσοχής του οδηγού. Επίσης, μεταξύ άλλων, διευκρινίζεται ότι σε κατοικημένες περιοχές συνέβησαν 18 θανατηφόρα ατυχήματα και στο δευτερεύον οδικό δίκτυο 32, ήτοι τα περισσότερα.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το σύνολο των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά το έτος 2010, σε σύγκριση με το έτος 2009, σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία, υπήρξε σημαντική μείωση σε ποσοστό 11,6%, καθώς και των νεκρών σε ποσοστό 12,5 %, ήτοι σε απόλυτους αριθμούς είχαμε το παρελθόν έτος 153 θανατηφόρα ατυχήματα λιγότερα με 183 νεκρούς λιγότερους. Ενόψει αυτών επετεύχθη, σε πανελλαδικό επίπεδο ο στρατηγικός στόχος μείωσης των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων και των νεκρών, κατά 100 (νεκροί), που είχε τεθεί για το έτος 2010.

Ωστόσο, είναι γεγονός ότι η χώρα μας πληρώνει κάθε χρόνο βαρύ «φόρο αίματος» από τροχαία ατυχήματα, καθότι συνάνθρωποί μας χάνουν τη ζωή τους και χιλιάδες άλλοι τραυματίζονται. Το φαινόμενο αυτό πληγώνει την οικογενειακή και κοινωνική μας ζωή. Ζημιώνει

την οικονομία μας και το εθνικό σύστημα υγείας. Κοστίζει με άλλα λόγια σε ανθρώπινες ζωές, σε ανθρώπινο πόνο και σε πολύτιμους πόρους για την εθνική μας οικονομία. Για τους λόγους αυτούς η βελτίωση της οδικής ασφάλειας είναι στόχος υψηλής προτεραιότητας για την Κυβέρνησή μας.

Αποτελεί, βεβαίως, κοινό τόπο ότι το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας πέραν του ότι παραμένει οξύ, είναι και πολύπλοκο, με πολλές διαστάσεις και με δεδομένο ότι η αντιμετώπισή του και η αύξηση της οδικής ασφάλειας είναι κατ' εξοχήν υπόθεση της Πολιτείας, η συλλογική προσπάθεια των συναρμόδιων Υπουργείων, για μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, συνεχίζεται, με συνέπεια, μέχρις ότου επιτευχθεί ο στρατηγικός στόχος μας. Στα πλαίσια δε αυτά, με την υπ' αριθ. Υ180 από 25-01-2010 απόφαση του Πρωθυπουργού έγινε η επανασύσταση της Διυπουργικής Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια. Η εν λόγω Επιτροπή, στην οποία μετέχουν έξι (6) συναρμόδιοι Υπουργοί, έχει ως έργο :

- Τη διαμόρφωση εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια και την εξέταση των ειδικότερων ζητημάτων που αφορούν στην οδική ασφάλεια της χώρας.
- Την κατάρτιση σχετικών βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων προγραμμάτων και την παρακολούθηση της εφαρμογής τους.
- Το συντονισμό των αρμόδιων Υπηρεσιών για τη συγκέντρωση και επεξεργασία στατιστικών και άλλων στοιχείων και τη λήψη μέτρων, με σκοπό τον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων και την εμπέδωση της οδικής ασφάλειας.
- Την παρακολούθηση της εφαρμογής της εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια, την εποπτεία των επιμέρους δράσεων και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους.

Παράλληλα, λαμβάνουμε υπόψη όλες τις αναλυτικές προτάσεις του ΤΕΕ και του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας για τη διαμόρφωση του Νέου Εθνικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας της δεκαετίας 2010-2020, που θεωρούμε ότι ενισχύουν τους υπάρχοντες στόχους. Ήδη, συμφωνήθηκε μόνιμος διάυλος επικοινωνίας και συνεργασίας μεταξύ του ΤΕΕ και του Υπουργείου μας, ώστε να διασφαλιστεί η μέγιστη απόδοση σε θέματα οδικής ασφάλειας. Επίσης, ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στο καίριο θέμα της εκπαίδευσης του προσωπικού των Υπηρεσιών Τροχαίας, σε συνδυασμό με την εκπαίδευση του συνόλου του αστυνομικού προσωπικού και τον εκσυγχρονισμό του υλικοτεχνικού τους εξοπλισμού.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, στα πλαίσια και της αντεγκληματικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια, τέθηκαν για το τρέχον έτος ποσοτικοί στόχοι για τη μείωση των νεκρών από τροχαία ατυχήματα, καθώς και για την αύξηση του αριθμού των ελέγχων για όλες τις Υπηρεσίες Τροχαίας, επιδεικνύοντας μηδενική ανοχή στις παραβάσεις που οδηγούν στο τροχαίο ατύχημα ή επιτείνουν τις συνέπειές του. Ειδικότερα, για την πενταετία 2011-2015 καθορίστηκε νέος στρατηγικός στόχος μείωσης των νεκρών από τροχαία ατυχήματα κατά 100 νεκρούς λιγότερους, ανά έτος, σε σχέση με κάθε προηγούμενο (έτος), βάσει εξειδικευμένου στρατηγικού σχεδίου οδικής ασφάλειας πενταετούς διάρκειας. Για την επίτευξη του τεθέντος στόχου κατά το τρέχον έτος, αλλά και κατά την ανωτέρω πενταετία, έχουν προγραμματισθεί και θα υλοποιηθούν από τις Υπηρεσίες Τροχαίας συγκεκριμένες δράσεις, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η λήψη μέτρων για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, αξιοποιώντας την εμπειρία, τη σύγχρονη τεχνολογία και το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο.

Ενόψει των προαναφερομένων, επειδή στόχος μας είναι, κυρίως, η πρόληψη και δευτερευόντως η καταστολή και δεδομένου ότι ο παράγοντας άνθρωπος ευθύνεται σε μεγάλο ποσοστό για την πρόκληση των τροχαίων ατυχημάτων, η δε αστυνόμευση από μόνη της δεν είναι αρκετή να συνετίσει και να καταστήσει προσεκτικότερο τον οδηγό, από το Υπουργείο μας έχει δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της ενημέρωσης και διαπαιδαγώγησης των πολιτών και ιδίως των νέων, σε θέματα σωστής κυκλοφορίας πεζών και οδηγών οχημάτων. Με αυτές τις ενημερωτικού

χαρακτήρα ενέργειές μας, επιδιώκεται η κατανόηση τόσο από τους πεζούς όσο και από τους οδηγούς, αλλά και τους επιβάτες των οχημάτων εν γένει, των κινδύνων που εμφανίζονται κατά την οδική κυκλοφορία, με στόχο την ευαισθητοποίηση αυτών σε ό,τι αφορά την αξία του ανθρώπου και το σεβασμό στην ανθρώπινη ζωή, ώστε να αποκτήσουν κυκλοφοριακή συνείδηση και αγωγή.

Στο πλαίσιο αυτό για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων μας διατίθενται αξιωματικοί των αρμόδιων αστυνομικών Υπηρεσιών για ομιλίες και διαλέξεις σε συλλόγους, επαγγελματικά σωματεία, αλλοδαπούς, Υπηρεσίες και φυσικά σε σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, καθ' όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους. Επίσης, αξιωματικοί των εν λόγω Υπηρεσιών συμμετέχουν σε ραδιοφωνικές και τηλεοπτικές εκπομπές και λαμβάνεται μέριμνα για τη διανομή φυλλαδίων, την οργάνωση εκθέσεων τροχαίας, αλλά και τη μετάδοση διαδικτυακών μηνυμάτων. Παράλληλα, συνεργαζόμαστε με τα συναρμόδια Υπουργεία και τους συναρμόδιους φορείς-Υπηρεσίες για την οργάνωση μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία, προσαρμοσμένων στις ηλικίες των εκπαιδευόμενων, με τη συμμετοχή αστυνομικών και εκπαιδευτικών, για την καλύτερη κατανόησή τους από τους μαθητές προς διαμόρφωση και εμπέδωση κυκλοφοριακής συνείδησης.

Πέραν των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ότι, με την έναρξη της σχολικής περιόδου, στα πλαίσια υλοποίησης του καταρτισθέντος εξειδικευμένου σχεδίου δράσης για την προστασία των μαθητών και γενικότερα των ανηλίκων δόθηκαν, από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας προς τις περιφερειακές Υπηρεσίες, εντολές και οδηγίες μεταξύ άλλων και για τη διενέργεια ελέγχων, με σκοπό την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών προς και από τα σχολεία. Επίσης, για την ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας των πεζών μαθητών κατά τις μετακινήσεις τους από και προς τα σχολεία, αξιωματικοί των αρμοδίων αστυνομικών Υπηρεσιών εκπαιδεύουν τους σχολικούς τροχονόμους και προσωπικό των ιδίων Υπηρεσιών συνδράμει αυτούς για την καλύτερη άσκηση του συγκεκριμένου έργου.

Πλέον των προεκτεθέντων, σας γνωρίζουμε ότι προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας δόθηκαν, εκ νέου, εντολές και οδηγίες, για την εντατικοποίηση των ενεργειών τους, την κατάλληλη αξιοποίηση του προσωπικού και των τεχνικών μέσων που διαθέτουν, ώστε να ενισχυθεί η τροχονομική αστυνόμευση, δίδοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στην πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, ενισχύοντας τη συνεργασία τους με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες και Φορείς, ώστε να αναβαθμιστεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας, αλλά και να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής σε όλες τις περιοχές της χώρας.

Τέλος, για το ζήτημα των τροχαίων ατυχημάτων, του αριθμού των νεκρών από τροχαία ατυχήματα τις εορτές κ.λπ., ενημερώθηκε η Εθνική Αντιπροσωπεία την 17-01-2011 από τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Σ. ΒΟΥΓΙΑ κατά τη συζήτηση της 387/11-01-2011 επίκαιρης ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θ. ΔΡΙΤΣΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Προστ. του Πολίτη

