

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

04 ΦΕΒ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 4/2/2011

Αρ. Πρωτ : 2093

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ : Επανεξέταση των πλευρικών - περιαστικών διοδίων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 8879/11.1.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Αλέξης Τσίπρας και Δημήτρης Παπαδημούλης

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής- Γρ. Υπουργού
3) Βουλευτή κ. Αλέξη Τσίπρα
4) Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές, τα εξής:

Η εγκατάσταση και λειτουργία διοδίων (μετωπικών και πλευρικών) σε κόμβους στην ΒΑ Αττική, προβλέπεται από την οικεία Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία υπογράφηκε από την προηγούμενη Κυβέρνηση και κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το 2007. Στην εν λόγω Σύμβαση Παραχώρησης, δεν προβλέπονται απαλλαγές για τοπικές μετακινήσεις.

Σημειώνεται ότι στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων η χρέωση δεν είναι αυτή του μετωπικού, αλλά υπολογίζεται με τον προβλεπόμενο στην Σύμβαση τρόπο, αποσκοπούν δε αυτοί κυρίως στην αποτροπή εξόδου οχημάτων από τον αυτοκινητόδρομο προκειμένου να αποφύγουν τον επερχόμενο μετωπικό σταθμό και στην μη επιβάρυνση εκ τούτου του παράπλευρου οδικού δικτύου.

Το Υπουργείο για τη διευκόλυνση των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων της περιοχής, έχει δρομολογήσει την ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου με την κατασκευή νέου τμήματος παράπλευρου από το Κρυονέρι προς τη Βαρυμπόμπη στο ρεύμα προς Αθήνα, ώστε να δίνεται η δυνατότητα επιλογής μετακίνησής τους εκτός αυτοκινητόδρομου χωρίς οικονομική επιβάρυνση.

Παράλληλα, το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, έχει αναθέσει την «Μελέτη βελτίωσης και συμπλήρωσης παράπλευρου δικτύου Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ», στο αντικείμενο της οποίας περιλαμβάνεται ο έλεγχος, η βελτίωση και η συμπλήρωση του παράπλευρου δικτύου του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στα τμήματα Αθήνα-Κόρινθος, Αθήνα-Υλίκη, Ράχες-Άγιοι Θεόδωροι-Αλμυρός. Με την παραπάνω μελέτη βελτίωσης του παράπλευρου δικτύου και τις τοπικές παρεμβάσεις στις υπόψη περιοχές, διασφαλίζεται η απρόσκοπτη συνέχεια της τοπικής κυκλοφορίας χωρίς εμπλοκή με τους σταθμούς διοδίων.

Επιπλέον, το Υπουργείο έχει ξεκινήσει και βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τους Παραχωρησιούχους, προκειμένου, μεταξύ άλλων να μειωθεί το ύψος του τέλους των διοδίων στις Συμβάσεις Παραχώρησης όπως και η διευκόλυνση των τοπικών μετακινήσεων. Τέλος, εξετάζεται η δυνατότητα εγκατάστασης και στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης, συστήματος ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων, το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα την απολύτως αναλογική χρέωση των χρηστών σύμφωνα με τη διανυόμενη απόσταση κάθε οχήματος επί του αυτοκινητοδρόμου

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Σταμοπούλου

