



04 ΦΕΒ. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 03/02/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β -2754

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ.	: 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Ιωαννίδης Παύλος	Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-6508315	
FAX	: 210-6508299	
E mail	: tkvel@yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7160/02-12-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7160/02-12-2010, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κκ. Θοδωρής Δρίτσας, Λαφαζάνης Παναγιώτης, Παπαδημούλης Δημήτρης και κα. Διώτη Ηρώ, σχετικά με την κατανομή επενδύσεων στις υποδομές των μεταφορικών μέσων, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Προκειμένου να επιτευχθεί ανακατανομή του μεταφορικού έργου υπέρ του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια υλοποιείται στην Ελλάδα με την υποστήριξη και το σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνεργασία με άλλους φορείς, ένα μακρόπνοο πρόγραμμα με βασικούς άξονες πολιτικής αφενός την αναβάθμιση και επέκταση της υφισταμένης υποδομής και αφετέρου την προώθηση των διατροφικών εμπορευματικών μεταφορών, με έμφαση στη βέλτιστη αξιοποίηση των οδικών, σιδηροδρομικών, λιμενικών και αεροπορικών υποδομών. Εκτιμάται ότι η επιτυχής εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος θα συμβάλλει καίρια στην αναβάθμιση της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κέντρο πανευρωπαϊκής σημασίας, παρέχοντας σημαντική ώθηση στις υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών, αλλά και πάνω από όλα δίνοντας ώθηση σε τρόπους μεταφοράς φιλικούς προς το περιβάλλον, με τις ανάλογες ευεργετικές συνέπειες στην επίτευξη του στόχου της βιώσιμης κινητικότητας.

Ειδικότερα, το Υπ.Υ.Με.Δι, έχει στο παρελθόν προωθήσει, νομοθετικά και μέσω ποικίλων ενεργειών, άξονες δράσης με αυξημένη εθνική και διεθνή σημασία, όπως:

- Οι Πανευρωπαϊκοί Διάδρομοι.
- Ο Αδριατικός διατροφικός διάδρομος.
- Ο Θαλάσσιος Διάδρομος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (Motorway of the Sea of south-east Europe).
- Το σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλών προδιαγραφών, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας SEECR, που θα συνδέει την Ελλάδα με τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.
- Ο Κανονισμός 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές.
- Ο ν.3333/05 (ΦΕΚ 91 Α/12-4-05) «Ίδρυση και λειτουργία Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».

- Οι σημαντικές επενδύσεις στη σιδηροδρομική υποδομή.
- Η ενσωμάτωση του σιδηροδρομικού κοινοτικού δικαίου στο εθνικό δίκαιο.

Σχετικά με τις επενδύσεις που έγιναν στα πλαίσια των Διαθρωτικών Ταμείων της Ε.Ε., Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείο Συνοχής και όσον αφορά το Γ' ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ (ΕΠ ΣΑΑΣ 2000-2006, Β' Ταμείο Συνοχής 2000-2006 και ΠΕΠ Μακεδονίας Θράκης 2007-2013 του ΕΣΠΑ).

Στον επισυναπτόμενο πίνακα φαίνονται τα παραπάνω στοιχεία.

Για την πληρέστερη ενημέρωση σας επισυνάπτουμε τα παρακάτω έγγραφα:

- 1) Έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Υπηρεσίας υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ13/Α/44162/2310/2310/17-12-2010.
- 2) Έγγραφο του ΟΣΕ υπ' αριθ. 1055399/21-12-2010
- 3) Έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ υπ' αριθ ALX-4099714-12-2010.
- 4) Έγγραφο του ΗΣΑΠ υπ' αριθ. 419/10-12-2010
- 5) Έγγραφο του ΗΛΠΑΠ υπ' αριθ. 5891/13-12-2010
- 6) Έγγραφο του ΤΡΑΜ υπ' αριθ. 1459/13-12-2010
- 7) Έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών (Ε.Δ.Α.) υπ' αριθ. 3326/Φ.75/14-12-2010

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Συνημμένα: τα αναφερόμενα

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Υπουργείο Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων & Αλιείας, Γραφείο κ. Υπουργού
- 3.ΥΠΑ,Γραφείο κ. Διοικητή
- 4.ΟΣΕ, Δ/ντα Σύμβουλο
- 5.ΑΜΕΛ ΑΕ, Δ/ντα Σύμβουλο
- 6.ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Δ/ντα Σύμβουλο
- 7.ΗΣΑΠ, Δ/ντα Σύμβουλο
- 8.ΗΛΠΑΠ, Δ/ντα Σύμβουλο
- 9.ΤΡΑΜ ΑΕ, Δ/ντα Σύμβουλο
- 10.ΕΔΑ Μεταφορών

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
4. Τ.Κ.Ε.





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Π. Καραμανίδου

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα

17/12 / 2010

ΥΠΑ/Δ13/Α/44/62/2310

ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Υποδομών

Μεταφορών και Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού

Ελέγχου

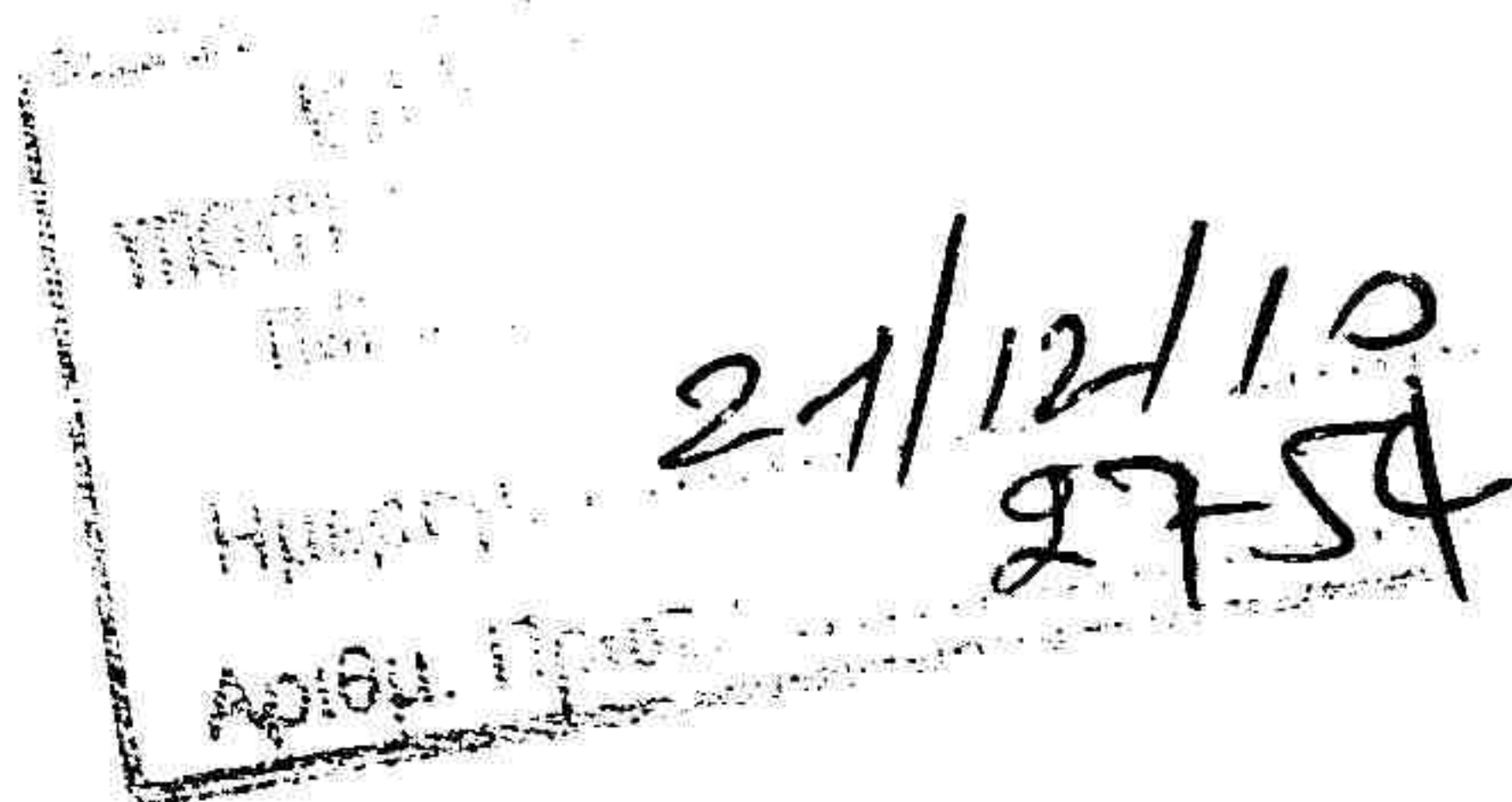
ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση βουλευτών (7160/2-12-10)

ΣΧΕΤ. : Τηλεομοιοτυπία σας Β-2586/6-12-2010

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά σε Ερώτηση βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Κατά την δεκαετία 1999-2009 στα ελληνικά αεροδρόμια υλοποιήθηκαν έργα συνολικού προϋπολογισμού 664,77 εκ. ευρώ, τα οποία ανά έτος αναλύονται ως εξής:
1999: 49,60 εκ. ευρώ
2000: 43,03 εκ. ευρώ
2001: 77,50 εκ. ευρώ
2002: 60,77 εκ. ευρώ
2003: 120,58 εκ. ευρώ
2004: 93,20 εκ. ευρώ
2005: 54,84 εκ. ευρώ
2006: 3,60 εκ. ευρώ
2007: 134,53 εκ. ευρώ
2008: 22,08 εκ. ευρώ
2009: 5,04 εκ. ευρώ
2. Τα έργα της ανωτέρω δεκαετίας υλοποιήθηκαν με μέριμνα της Υπηρεσίας μας καθώς και των ΕΥΔΕ Α/Δ Β. Ελλάδος και Ν. Ελλάδος. Για τα έργα που υλοποιήθηκαν από τις ΕΥΔΕ, τα ζητούμενα στοιχεία του ερωτήματος (2) θα πρέπει να αναζητηθούν από αυτές, οι οποίες διαθέτουν και τα αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τα ποσά που διατέθηκαν από το ΠΔΕ καθώς και από τα Κοινοτικά Προγράμματα.

27/12



B-2586



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Γ. Καββαδία
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3
104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 5297602
FAX : 5297645

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2010

Αρ. Πρωτ. : 1055399

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Παπάγου
 Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση
της Βουλής

ΚΟΙΝ:

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ
2. Γρ. Διευθ. Συμβούλου
3. Γρ. Γεν. Δ/ντριας Διοίκησης
4. ΚΦ

ΣΧΕΤ.: B-2586/6-12-10/Υ.ΥΠ.Μ.Δ.

Απαντώντας στο πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας αποστείλατε την με αριθμό 7160/2-12-10 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κκ Θ. Δρίτσα, Η. Διώτη, Π. Λαφαζάνη και Δ. Παπαδημούλη, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σχετικά με τα Προγράμματα των Γ' και Δ' Προγραμματικών Περιόδου (Γ' ΚΠΣ, Β' Τ.Σ και ΕΣΠΑ) τα αναλυτικά στοιχεία δαπανών του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ) θα δοθούν από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή.
2. Τα Προγράμματα της Β' Προγραμματικής Περιόδου (Β' ΚΠΣ και Α' Τ.Σ.) καθώς και τις αποφάσεις χρηματοδότησης από πιστώσεις των Δ.Δ.Μ. δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Πρόγραμμα	Περίοδος Επιλεξιμότητας	Προϋπολογισμός (σε χιλ. €)
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Σιδηρόδρομοι» Β' Προγρ. Περιόδου	1994-2001	627.209
Πρόγραμμα Μεταφορών Α' Ταμείου Συνοχής, Β' Προγρ. Περιόδου	1993 - 2004 (κατά περίπτωση)	721.720
Πιστώσεις Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών	1993 - 2013 (κατά περίπτωση)	127.000

Ακριβές αντίγραφο

Π. Δερνίκου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παν. Αλκ. Θεοφανόπουλος

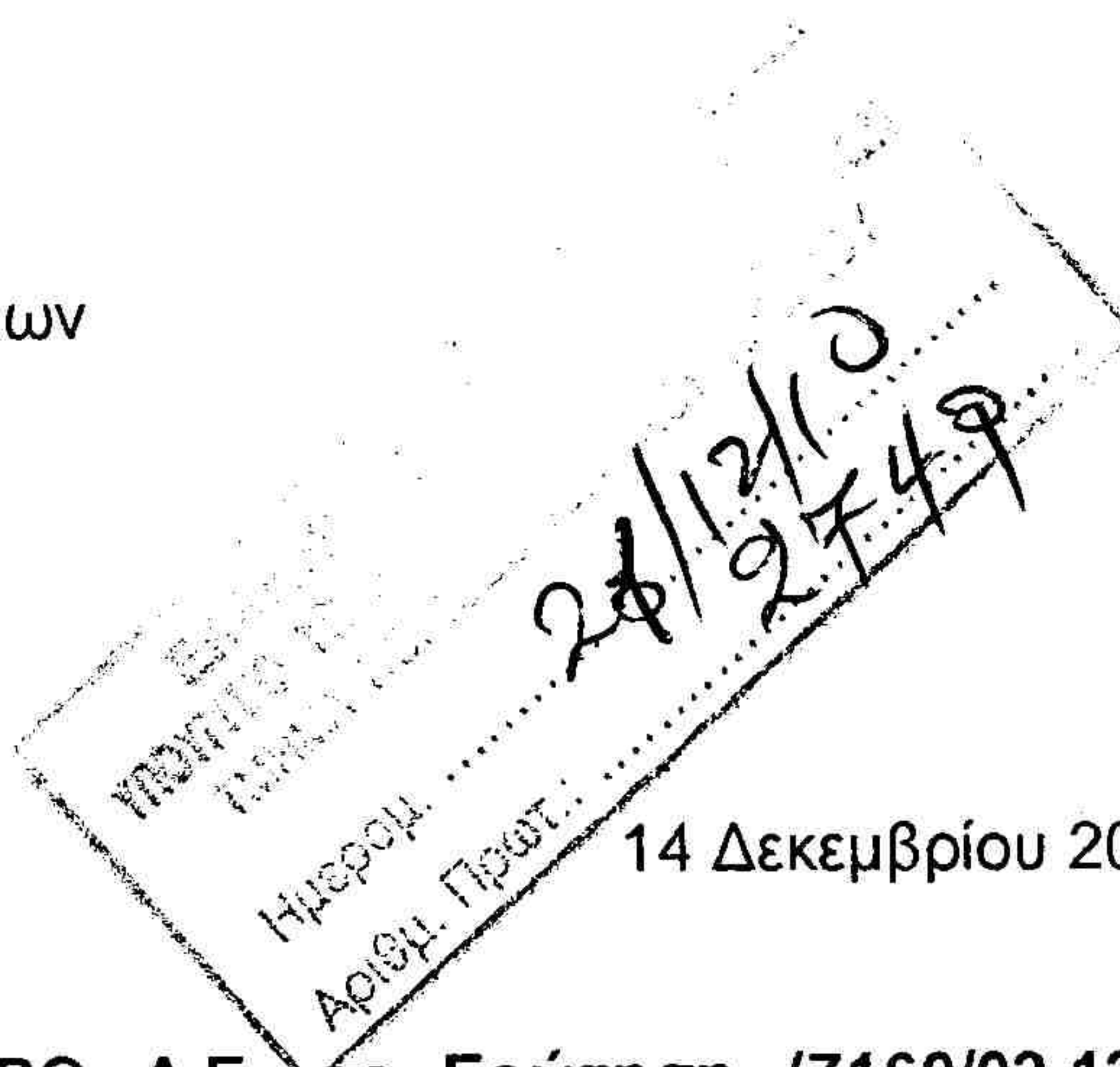
B-2586
B-2586

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Προς

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Αθήνα

ΑΠ : ALX - 40997



14 Δεκεμβρίου 2010

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση (7160/02.12.10) των Βουλευτών κκ. Θ. Δρίτσα, Ηρώ Διώτη, Π. Λαφαζάνη και Δ. Παπαδημούλη

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. B-2586/06.12.10 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίπουρας
Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, 2 σελίδες
Σε απάντηση της : Επιστολή Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
(ΑΜ - 427941)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ (7160/02.12.10) ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
κκ. Θ. ΔΡΙΤΣΑ, Η. ΔΙΩΤΗ, Π. ΛΑΦΑΖΑΝΗ ΚΑΙ Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗ**

**Θέμα : Η Κατανομή των Επενδύσεων στις Υποδομές των Μεταφορικών Μέσων
ως Εργαλείο Μείωσης της Ρυπογόνου Δραστηριότητας των Μεταφορών**

Σε απάντηση της Ερώτησης Κ.Ε. των Βουλευτών κκ. Θ. Δρίτσα, Η. Διώτη, Π. Λαφαζάνη και Δ. Παπαδημούλη, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Όσον αφορά στις επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν με χρηματοδότηση από τα Κοινοτικά Ταμεία, ανά έτος για τη δεκαετία 1999 – 2009 για τα έργα Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ισχύουν τα ποσά (σε εκατομ. €) του παρακάτω πίνακα:

	Κόστος Έργου	Β' ΚΠΣ	Γ' ΚΠΣ	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	ΕΣΠΑ
1999	301,4	301,4			
2000	175,0	159,8	15,2		
2001	172,5	25,7	146,8		
2002	277,9		277,9		
2003	305,4		305,3	0,1	
2004	374,3		373,4	0,9	
2005	125,4		125,0	0,4	
2006	217,9		192,6	25,3	
2007	307,0		203,7	58,5	27,7
2008	292,0		222,1	87,0	-
2009	298,5		212,8	74,2	11,5
Σύνολο	2.847,3	486,9	2.074,8	246,4	39,2

2. Όσον αφορά στις ενέργειες οι οποίες προωθούνται προκειμένου να επιτευχθεί η ανακατανομή του μεταφορικού έργου υπέρ των φιλικών προς το περιβάλλον μέσων, ώστε να μειωθεί η συνολική περιβαλλοντική επιβάρυνση της μεταφορικής δραστηριότητας, επισημαίνεται ότι το ανώτερο ζήτημα αφορά πρωτίστως στα μεγάλα αστικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης, όπου έχει δοθεί προτεραιότητα στην προώθηση των μέσων σταθερής τροχιάς και κυρίως του Μετρό.

Για το λόγο αυτό, πέραν των 7 σταθμών του Μετρό που βρίσκονται υπό κατασκευή στην Αθήνα και άλλων 6 στην επέκταση προς τον Πειραιά που βρίσκονται υπό δημοπράτηση, καθώς και του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης που κατασκευάζεται με 13 σταθμούς και της υπό δημοπράτηση επέκτασης προς Καλαμαριά με 5 σταθμούς, προωθείται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ένα σημαντικό πρόγραμμα νέων έργων Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη συνολικού προϋπολογισμού περίπου 3,8 δις € (Γραμμή 4, Επέκταση Γραμμής 2 προς Ίλιον, Επέκταση Μετρό Θεσσαλονίκης προς Σταυρούπολη/ Ευκαρπία, Αμαξοστάσιο Καλαμαριάς).



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε.

ΚΗΦΙΣΟΥ 94, ΣΕΠΟΛΙΑ
ΑΘΗΝΑ 104 43
ΤΗΛ.: (210) 51 94 902-3
FAX: (210) 51 94 033

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
OPERATION COMPANY S.A.

94, KIFISOU
104 43 ATHENS, GREECE
TEL.: (+30210) 51 94 902-3
FAX: (+30210) 51 94 033

B-2586

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ	7-12-10
ΤΜΗΜΑ	2598
Ημερομ.	
Αριθμ. Πρωτ.:	

Προς το
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Αθήνα

Σχετικά : Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. B-2586/06.12.2010

Αρ. Πρωτ.: 14571

7 Δεκεμβρίου 2010

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση 7160/02.12.10 που
κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Θοδωρής Δρίτσας, Ηρώ
Διώτη, Παναγιώτης Λαφαζάνης και Δημήτρης
Παπαδημούλης

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι
αρμόδια για στοιχεία επενδύσεων στο ΜΕΤΡΟ είναι η ΑΤΤΙΚΟ
ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Με εκτίμηση,

Σαράντης Μιχαλόπουλος
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 3151/98/Β/86/03

B-2586

ΑΡΙΘ. 419

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2010

Προς το
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

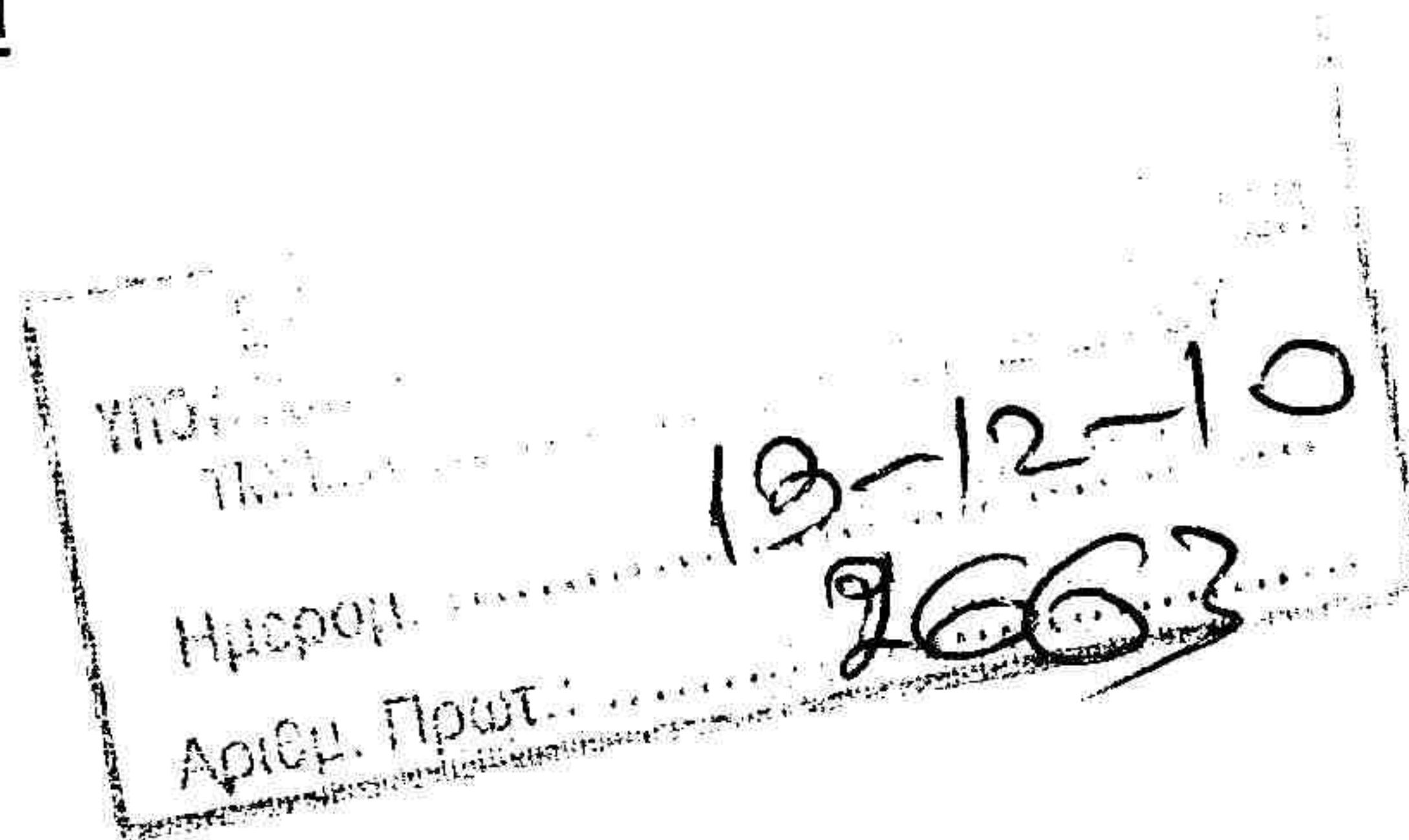
Αναστάσεως και Τσιγάντε

155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Τηλ : 210 6508320

Fax : 210 6508299

E mail : tkvel@yme.gov.gr



Υπόψη κ. Δημ. Χαλκιαδάκη

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων επί της υπ αριθμ. 7160 / 2-12-2010 ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές Θ. Δρίτσα, Ηρώ Διώτη, Π. Λαφαζάνη και Δ. Παπαδημούλη

Σχετικό : Το υπαριθμ. B.2586 / 06.12.2010 έγγραφό σας.

Σε σχέση με την από 2-12-2010 (7160/2-12-2010) ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Θεωρή Δρίτσα, Ηρώ Διώτη, Παναγιώτη Λαφαζάνη και Δημήτρη Παπαδημούλη και στο μέρος που αφορά στις επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν τη δεκαετία 1999 – 2009 στην υποδομή της ΑΕ ΗΣΑΠ, ως εργαλείο μείωσης της ρυπογόνας δραστηριότητας των μεταφορών, σας ενημερώνουμε ότι:

Η ΑΕ ΗΣΑΠ, κατά την ανωτέρω δεκαετία έχει επενδύσει 230.367.009,59 € συνολικά, τόσο σε έργα όσο και σε υπηρεσίες, με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση της υποδομής του δικτύου της ώστε να εκσυγχρονισθεί ο αστικός σιδηρόδρομος, να καταστεί φιλικότερος στους χρήστες και να προσελκύσει μεγαλύτερο αριθμό επιβατών.

Οι επενδύσεις που πραγματοποίησε η ΑΕ ΗΣΑΠ προήλθαν κατά 130.334.842,56 € από Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης (Γ' ΚΠΣ), και 100.032.842,56 € από Εθνικούς Πόρους.

Η ακριβής ανάλυση κατ' έτος, για κάθε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, αποτυπώνεται στο κατωτέρω πίνακα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε πληροφορία ή διευκρίνιση.

Χαράλαμπος Αραπατσάκος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Γραμματεία Διγόντος Συμβούλου
Σοφianos Νικόλαος
Προϊστάμενος

Ημεταδοτούμενα έργα από εθνικούς πόρους (ΠΔΕ)		ΠΟΣΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ												
1	Προμήθεια βαγονιών	87.912.521,74	16.167.339,05	11.116.554,66	18.488.628,03	20.740.000,00	10.000.000,00	9.000.000,00	1.500.000,00	900.000,00			
2	Σηματοδότηση	12.120.320,82				5.208.717,00	6.911.603,82						
		100.032.842,56	16.167.339,05	11.116.554,66	18.488.628,03	25.948.717,00	16.911.603,82	9.000.000,00	1.500.000,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00

Ημεταδοτούμενα έργα από κοινοτικούς πόρους (Γ ΚΠΣ)		ΠΟΣΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ												
1	Ανάπλαση Σταθμού ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ	982.236,12		491.118,06	491.118,06								
2	Ανάπλαση Α ομάδας 7 σταθμών (ΜΟΣ, ΚΑΛ, ΠΕΤ, ΟΜΟ, ΒΙΚ, ΠΕΥ, ΝΙΟ)	20.992.895,74				6.997.631,91	6.997.631,91	6.997.631,91					
3	Ανάπλαση Β ομάδας 7 σταθμών (ΦΑΛ, ΘΗΣ, ΑΝΙ, ΚΠΑ, ΗΡΑ, ΕΙΡ, ΜΑΡ)	40.732.786,16				13.577.595,39	13.577.595,39	13.577.595,39					
4	Ανάπλαση Γ ομάδας 7 σταθμών (ΤΑΥ, ΜΟΝ, ΑΤΤ, ΑΠΑ, ΠΕΡ, ΚΑΤ, ΚΗΦ)	17.801.171,10					8.900.585,55	8.900.585,55					
5	Ανάπλαση σταθμού ΝΕΡΑΝΤΖΙΩΤΙΣΣΑ	3.497.978,18						3.497.978,18					
6	Εργασίες ενίσχυσης της γέφυρας των ΗΣΑΠ στο Μαρούσι	5.886.070,41						1.962.023,47	1.962.023,47				
7	Αποκατάσταση κελυφούς παλαιού Αμαξοστασίου στο σταθμό ΑΤΤΙΚΗ της ΗΣΑΠ Α Ε	1.356.697,26								678.348,63	678.348,63		
8	Ανακατασκευή υφιστάμενου συγκροτήματος κτιρίων υποδομής και αποθηκών στο αμαξοστάσιο του σταθμού ΘΗΣΕΙΟ	551.705,68								275.852,84	275.852,84		
9	Επισκευή γεφυρών σε ολόκληρο το δίκτυο της ΗΣΑΠ ΑΕ	1.183.116,99									591.558,50	591.558,50	
10	Ανακαίνιση υποδομής-επιδομής των γραμμών και ενίσχυση της σήραγγας από Ομόνοια ως Μοναστηράκι της ΑΕ ΗΣΑΠ *	24.528.865,53								3.211.107,90	3.211.107,90	3.211.107,90	
11	Προμήθεια και εγκατάσταση κλιματισμού στους συρμούς της ΑΕ ΗΣΑΠ	9.633.323,70											
12	Εκσυγχρονισμός του ΚΕΛ	726.492,50					385.000,00			341.492,50			
13	Προστασία και Ασφάλεια αμαξοστασίων και σταθμών ΗΣΑΠ	2.460.827,66						615.206,92	615.206,92	615.206,92	615.206,92		
		130.334.167,03	0,00	491.118,06	491.118,06	20.575.227,30	29.860.812,85	35.551.021,42	2.577.230,39	7.084.032,26	5.372.074,78	13.610.369,46	14.721.162,47

ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	230.367.009,59	16.167.339,05	11.607.672,72	18.979.746,09	46.523.944,30	46.772.416,67	44.551.021,42	4.077.230,39	7.984.032,26	5.372.074,78	13.610.369,46	14.721.162,47
-------------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Γραμματεία Δ/ντος Συμβούλου
Σοφianos Νικόλαος
Προϊστάμενος

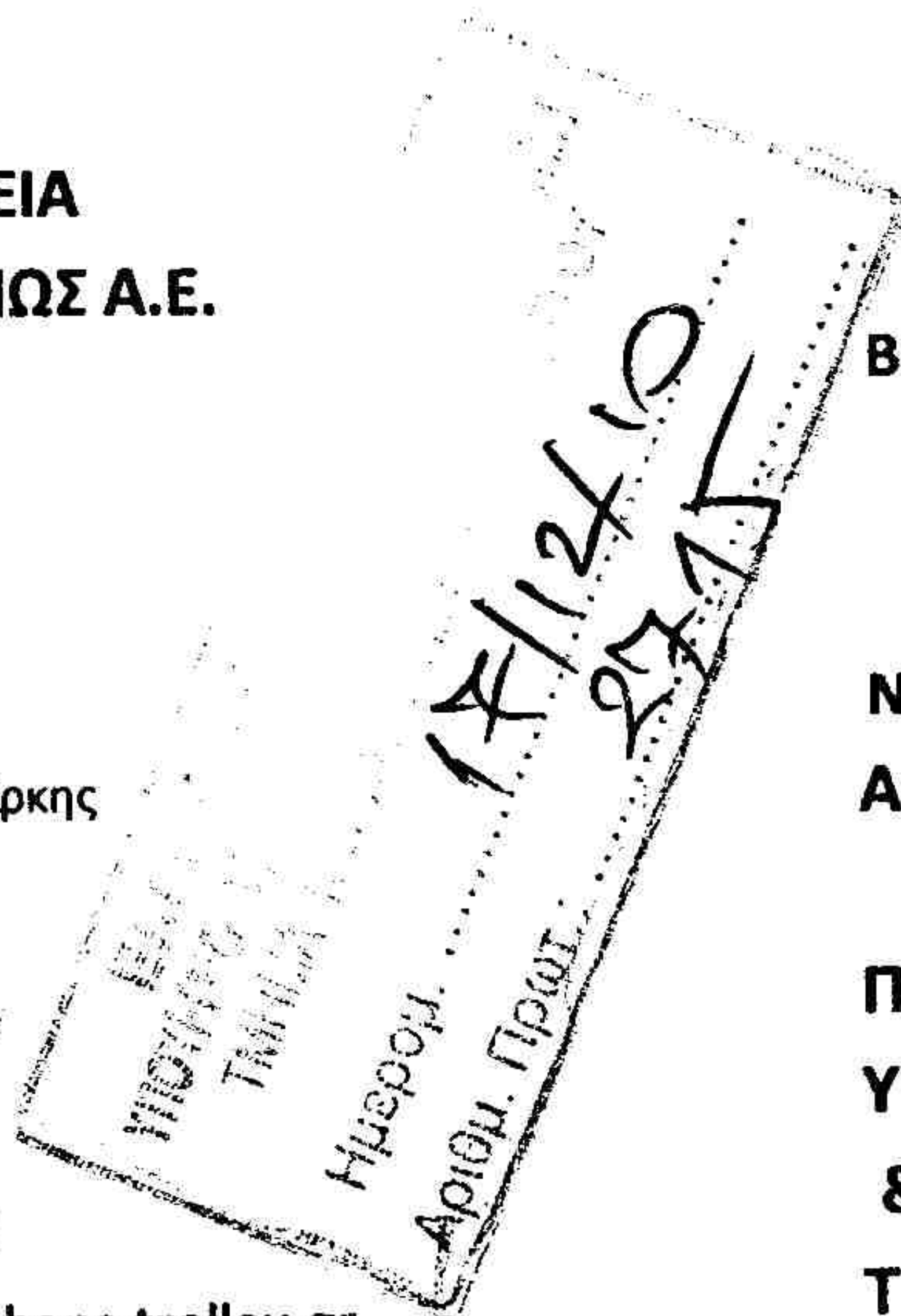


**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΤΜΗΜΑ:

Ταχ. Δ/ση : τέρμα Αχαΐας & Κίρκης
 Νέα Φιλαδέλφεια
Ταχ. Κώδικας : 143 42
Πληροφορίες : Β.Γιαννακάς
Τηλέφωνο : 210-2582728
Fax : 210 2533 050
E-Mail : grammatia@Athens-trolley.gr



B 2586



Βαθμός Ασφαλείας:

Νέα Φιλαδέλφεια, 13 Δεκεμβρίου 2010

Αριθμ. Πρωτ. : 5891

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού ελέγχου

Αναστάσεως & Τσιγάντε

Παπάγου τ.κ.101 91

ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ.7160/02.12.2010 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ.Θοδωρή Δρίτσα, Ηρούς Διώτη, Παναγιώτη Λαφαζάνη και Δημήτρη Παπαδημούλη.

Σχετικά: Το με αριθ.πρωτ.Β-2586/06.12.2010 έγγραφο σας (αριθ.πρωτ.ΗΛΠΑΠ 5769/06.12.2010).

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι οι επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν την δεκαετία 1999-2009 στον Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. είναι οι εξής:

- Έτη 1999 έως 2001, αγορά 224 διαξονικών τρόλεϊ εξελιγμένης τεχνολογίας ύψους 91.230.000 ευρώ, εκ των οποίων περίπου 45.000.000 ευρώ χρηματοδοτήθηκαν από το Π.Δ.Ε. και τα υπόλοιπα από δανεισμό.
- Έτη 2002-2004, αγορά 50 αρθρωτών και 90 διαξονικών τρόλεϊ εξελιγμένης τεχνολογίας, ύψους 51.000.000 ευρώ περίπου, εκ των οποίων το 50% χρηματοδοτήθηκε από το Γ' Κ.Π.Σ.(Ε.Τ.Π.Α.) και 50% από Εθνικούς Πόρους.
- Έτη 2005-2009, κατασκευή νέου σύγχρονου Αμαξοστασίου στο ΡΟΥΦ, ύψους περίπου 16.000.000 ευρώ, εκ των οποίων το 50% χρηματοδοτήθηκε από το Γ' Κ.Π.Σ.(Ε.Τ.Π.Α.) και 50% από Εθνικούς Πόρους.
- Έτη 2006-2009, προμήθεια και εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ERP), ύψους περίπου 1.250.000 ευρώ, εκ των οποίων το 50% χρηματοδοτήθηκε από το Γ' Κ.Π.Σ.(Ε.Τ.Π.Α.) και 50% από Εθνικούς Πόρους.

Εντολή Πτερυγιάκου Συμβούλου



ΒΑΣΙΛΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΑΣ

Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

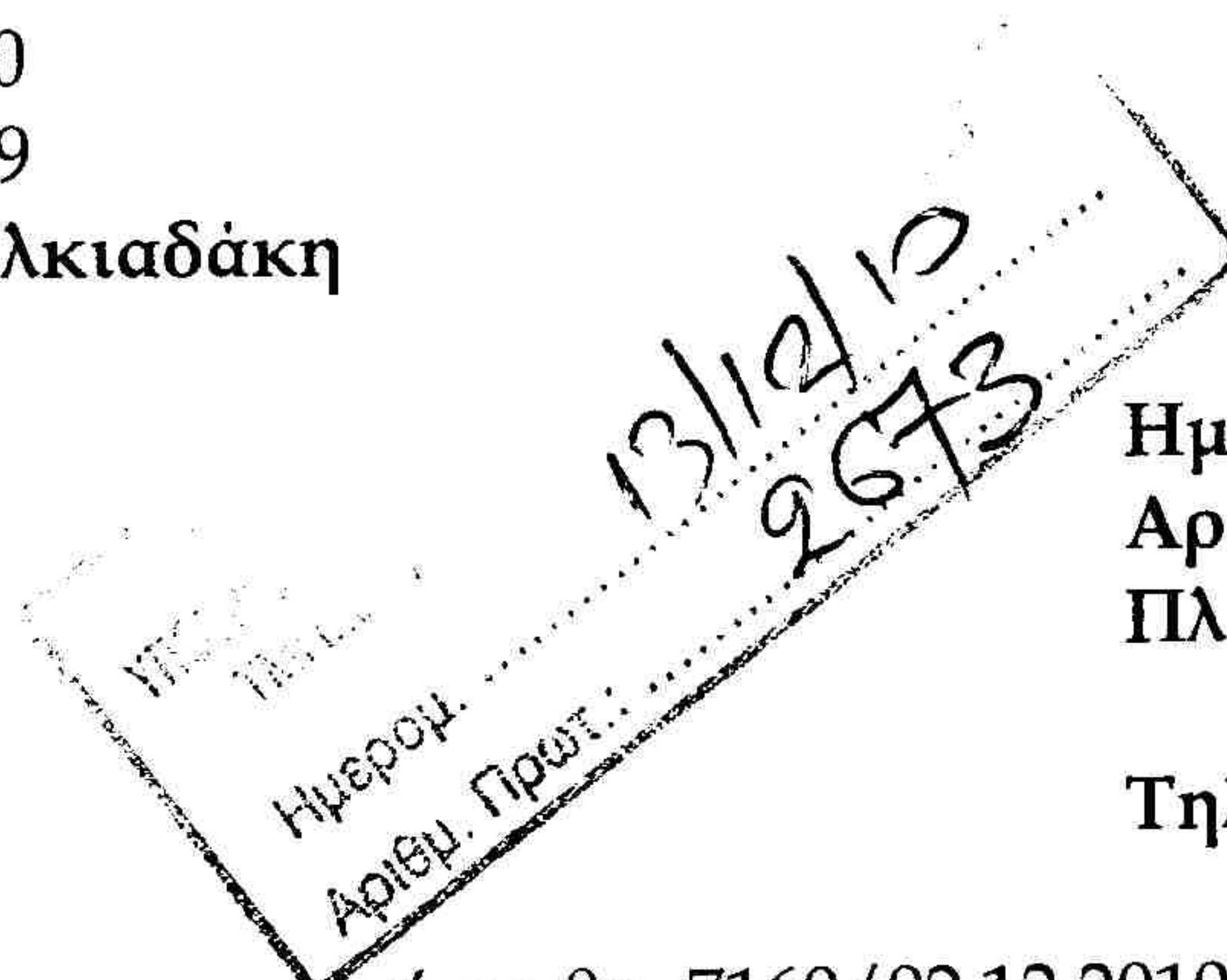
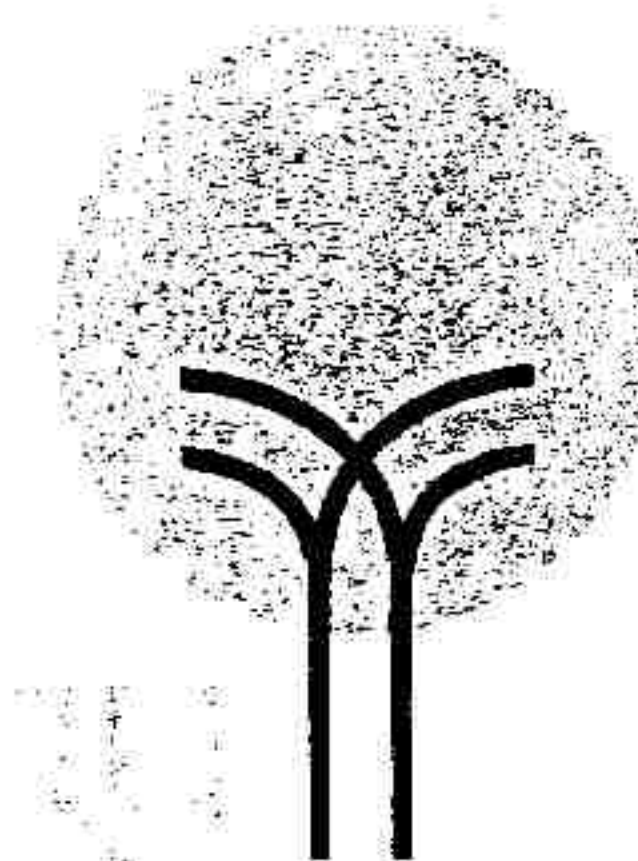
Αναστάσεως και Τσιγάντε,

155 10 Παπάγου

Τηλ.: 210-6508 320

Fax : 210 6508 299

Υπόψη : κ. Δ. Χαλκιαδάκη



Ημερομηνία: 13/12/10
Αριθ. Πρωτ.: 1459
Πληροφορίες: Κ. Φουσέκη
Ν. Σέργης
Τηλ.: 210 9978021

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 7160/02.12.2010 Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΑ: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-2586/06.12.10

Αναφερόμενοι στο πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθ. 7160/02.12.10 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. Θοδωρή Δρίτσα, Ηρώ Διώτη, Παναγιώτη Λαφαζάνη και Δημήτρη Παπαδημούλη, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα.

Οι Επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν από την ίδρυση της εταιρείας ΤΡΑΜ Α.Ε το Φεβρ' 2001 έως το έτος 2009 χρηματοδοτήθηκαν εξ' ολοκλήρου από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων - Συγχρηματοδοτούμενο Τμήμα στα πλαίσια της 3ης Προγραμματικής Περιόδου (Γ' ΚΠΣ) μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Η χρηματοδότηση αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

σε εκατ. €									
Περιγραφή	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008-2009	ΣΥΝΟΛΟ
Κατασκευαστικά Έργα για την Ανάπτυξη Σύγχρονου Τροχιόδρομου στη μείζονα περιοχή της Αθήνας	28,9	38,2	92,7	145,7	0,00	0,00	0,00	0,00	305,5
Απαλλοτριώσεις Κατασκευαστικών Έργων	0,003	2,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,9
Μελέτες και υποστηρικτικές υπηρεσίες	1,4	4	2,3	2,5	0,00	0,00	0,00	0,00	10,2
Επέκταση του τροχιόδρομου (ΤΡΑΜ) στη Βούλα και συνοδευτικές εργασίες ένταξης του στο αστικό περιβάλλον των Δ. Γλυφάδας, Βούλας και Π. Φαλήρου	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,2	7,6	0,00	11,8
Γενικό Σύνολο	30,3	45,10	95,00	148,20	0,00	4,2	7,6	0,00	330,4

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: -

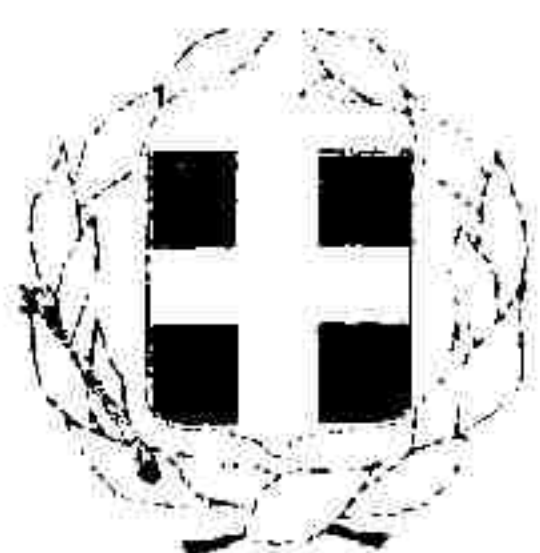
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: -

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΤΥΡΑΚΟΣ

Σημειώνεται ότι δεν πραγματοποιήθηκαν ιδιωτικές επενδύσεις από το φορέα
μας την περίοδο 2001-2009.

Στο πλαίσιο της προώθησης φιλικών προς το περιβάλλον μεταφορικών
μέσων, η ΤΡΑΜ ΑΕ έχει εντάξει στο ΕΣΠΑ το έργο «ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ» με προϋπολογισμό 127.650.000 ευρώ. Το έργο
προβλέπεται να εξυπηρετεί 35.000 επιπλέον μετακινήσεις ημερησίως. Στον
προγραμματισμό της εταιρείας περιλαμβάνονται οι ακόλουθες επεκτάσεις του
δικτύου τραμ:

- Χατζηκυριάκειο - Φρεατύνδα
- σταθμός μετρό ΑΡΤΥΡΟΥΤΟΛΗ - παραλιακή λεωφόρος



21/12/2010
2746

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Δ.Α. Μεταφορών)

Αθήνα, 14 / 12 / 2010
Αρ. Πρωτ: 3326 / Φ.75

Προς : Υπ. Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων, Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Ταχ. Δ/ση : Αγ. Σοφίας 10
Ταχ. Κώδικας : 15451 Ν.Ψυχικό
Πληροφορίες : Αγγ. Μπουζιάνη
Τηλέφωνο : 210-6797623
Fax : 210-6797650
Email : abouziiani@mou.gr

Κον. : ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αρ. 7160/02-12-10 ερώτηση των Βουλευτών κ. Δρίτσα, κ. Διώτη, κ. Λαφαζάνη, κ. Παπαδημούλη

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθ. Β-2586/6-12-10 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου (ερώτηση Βουλευτών σχετικά με τις επενδύσεις υποδομών μεταφορών που πραγματοποιήθηκαν τη δεκαετία 1999-2009), σας ενημερώνουμε ότι η ΕΔΑ Μεταφορών μπορεί να απαντήσει μόνο σχετικά με τις επενδύσεις που έγιναν στα πλαίσια των Διαθρωπικών Ταμείων της Ε.Ε., Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείο Συνοχής και όσον αφορά το Γ' ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ (ΕΠ ΣΑΑΣ 2000-2006, Β' Ταμείο Συνοχής 2000-2006 και ΠΕΠ Μακεδονίας Θράκης 2007-2013 του ΕΣΠΑ).

Στον επισυναπτόμενο πίνακα φαίνονται τα παραπάνω στοιχεία.

Στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Η Προϊσταμένη της Ενδιάμεσης
Διαχειριστικής Αρχής

Ελένη Α. Γιώτη

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ι. Προς κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γραφείο Γενικού Γραμματέα

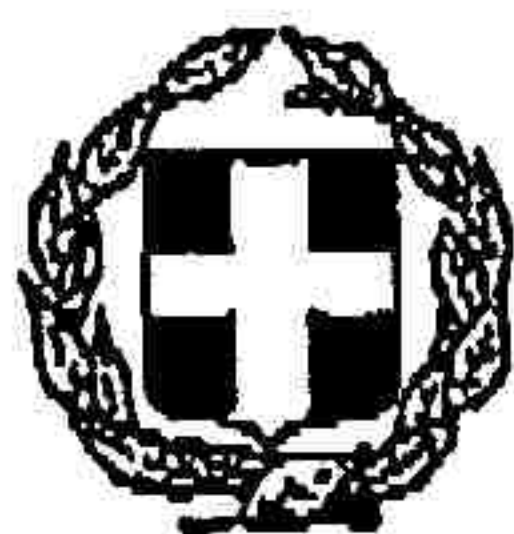
ΙΙ. Εσωτερική διανομή

Προϊσταμένη ΔΑ και Προϊστάμενοι Μονάδων

Το έγγραφο να αποσταλεί και ηλεκτρονικά στην διεύθυνση tkvel@yme.gov.gr

Γ' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ															ΕΣΠΑ		ΣΥΝΟΛΟ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009					
Σιδηροδρομική υποδομή ΟΣΕ (ΕΙΠΑ)			37,55	139,02	159,43	127,34	32,98	184,17	327,45	242,46	376,59	16,51		1.643,45			
Σιδηροδρομική υποδομή ΟΣΕ (Β' ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ)	15,92	31,674	97,382	109,2	128,75	71,27	94,89	80,15	139,5	158,17	109,48			1.036,39			
Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος (ΕΙΠΑ)				5,45	33,99	39,98	5,4	8,07	9,5	12,01	13,79			128,13			
ΤΡΑΜ (ΕΙΠΑ)				29,33	92,43	87,7	30,4	15,26	7,67	7,31	1,96			272,04			
Αεροδρόμια (ΕΙΠΑ)			1,01	4,56	17,6	4,3		115,9	59,13		27,65			230,15			

ποσά σε εκ ευρώ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Δ.Α. Μεταφορών)

21/12/2010
2746

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Δ.Α. Μεταφορών)

ΣΧΕΔΙΟ

Αθήνα, /12/2010
Αρ. Πρωτ: 3326/Φ75.Προς : Υπ. Υποδομών, Μεταφορών &
Δικτύων, Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ταχ. Δ/ση : Αγ. Σοφίας 10

Ταχ. Κώδικας : 15451 Ν.Ψυχικό

Πληροφορίες : Αγγ. Μπουζιάνη

Τηλέφωνο : 210-6797623

Fax : 210-6797650

Email : abouziari@mou.gr

Κοιν. : ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αρ. 7160/02-12-10 ερώτηση των Βουλευτών κ. Δρίτσα,
κα Διώτη, κ. Λαφαζάνη, κ. Παπαδημούλη

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθ. Β-2586/6-12-10 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου (ερώτηση Βουλευτών σχετικά με τις επενδύσεις υποδομών μεταφορών που πραγματοποιήθηκαν τη δεκαετία 1999-2009), σας ενημερώνουμε ότι η ΕΔΑ Μεταφορών μπορεί να απαντήσει μόνο σχετικά με τις επενδύσεις που έγιναν στα πλαίσια των Διαθρωπικών Ταμείων της Ε.Ε., Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείο Συνοχής και όσον αφορά το Γ' ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ (ΕΠ ΣΑΑΣ 2000-2006, Β' Ταμείο Συνοχής 2000-2006 και ΠΕΠ Μακεδονίας Θράκης 2007-2013 του ΕΣΠΑ - τα λοιπά προγράμματα / έργα αρμοδιότητας ΕΔΑ Μεταφορών δεν είχαν καταχωρημένες δαπάνες στην περίοδο που αναφέρεται η ερώτηση των βουλευτών).

Στον επισυναπτόμενο πίνακα φαίνονται τα παραπάνω στοιχεία.

Στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Η εισηγήτρια

Ο Προϊστάμενος της
Μονάδας Α'Η Προϊσταμένη
Της Διαχειριστικής Αρχής

Α. Μπουζιάνη

Αθ. Ματζώρος

Ε. Γιώτη

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	Γ' ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ											ποσά σε εκ ευρώ	
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	ΕΙΤΙΑ 2009	ΣΥΝΟΛΟ
Σιδηροδρομική υποδομή ΟΣΕ (ΕΙΤΙΑ)			37,55	139,02	159,43	127,34	32,98	184,17	327,45	242,46	376,59	16,51	1.643,45
Σιδηροδρομική υποδομή ΟΣΕ (B' ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ)	15,92	31,674	97,382	109,2	128,75	71,27	94,89	80,15	139,5	158,17	109,48		1.036,39
Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος (ΕΙΤΙΑ)				5,45	33,99	39,98	5,4	8,07	9,5	12,01	13,79		128,13
ΤΡΑΜ (ΕΙΤΙΑ)				29,33	92,43	87,7	30,4	15,26	7,67	7,31	1,96		272,04
Αεροδρόμια (ΕΙΤΙΑ)			1,01	4,56	17,6	4,3		115,9	59,13		27,65		230,15

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

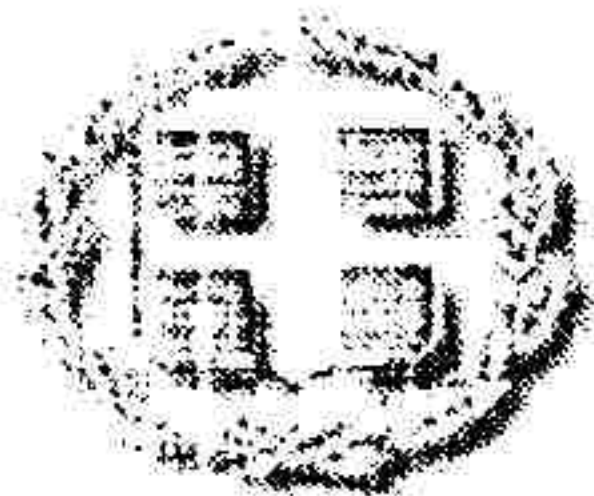
Ι. Προς κατανάλωση

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γραφείο Γενικού Γραμματέα

ΙΙ. Εσωτερική διανομή

Προστατένη ΔΑ και Προστατέμενοι Μονάδων

Το έγγραφο να αποσταλεί και ηλεκτρονικά στην διεύθυνση tkvel@yme.gov.gr



0-2586

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΘΗΝΑ, 13 Δεκεμβρίου 2010

ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ.: Φ 21.1/60032/5877
ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΙΔ/ΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΡΟΣ: -ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ιδίου Υπουργείου

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ. Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες: Θ.Ρίσκα
Τηλ. : 210 650.8488
FAX : 210 650.8491



14/12/10
2686

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 7160/2-12-10 ερώτηση της Βουλής.

Σε απάντηση του με αριθμ. 7160/2-12-2010 επερωτήματος της Βουλής σχετικά με την κατανομή των επενδύσεων στις υποδομές των μεταφορικών μέσων, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα.

Αναφορικά με τα ερωτήματα για το ύψος των δημοσίων και ιδιωτικών επενδύσεων που πραγματοποιήθηκαν τη δεκαετία 1999-2009 στην υποδομή του ΟΣΕ, καθώς και τις πηγές από τις οποίες προήλθαν αρμόδιος να απαντήσει είναι ο ΟΣΕ Α.Ε.

Όσον αφορά στις ενέργειες τις οποίες προτίθενται το Υπουργείο να προβεί προκειμένου να επιτευχθεί ανακατανομή του μεταφορικού έργου υπέρ του σιδηροδρόμου σας ενημερώνουμε ότι τα τελευταία χρόνια υλοποιείται στην Ελλάδα με την υποστήριξη και το σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνεργασία με άλλους φορείς ένα μακρόπνοο πρόγραμμα με βασικούς άξονες πολιτικής αφενός την αναβάθμιση και επέκταση της υφισταμένης υποδομής και αφετέρου την προώθηση των διατροπικών εμπορευματικών μεταφορών, με έμφαση στη βέλτιστη αξιοποίηση των οδικών, σιδηροδρομικών, λιμενικών και αεροπορικών υποδομών. Εκτιμάται ότι η επιτυχής εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος θα συμβάλει καίρια στην αναβάθμιση της Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κέντρο πανευρωπαϊκής σημασίας, παρέχοντας σημαντική ώθηση στις υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών αλλά και πάνω από όλα δίνοντας ώθηση σε τρόπους μεταφοράς φιλικούς προς το περιβάλλον, με τις ανάλογες ευεργετικές συνέπειες στην επίτευξη του στόχου της βιώσιμης κινητικότητας.

Ειδικότερα, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει στο παρελθόν προωθήσει, νομοθετικά ή και μέσω άλλων, ποικίλων ενεργειών, άξονες δράσης με αυξημένη εθνική και διεθνή σημασία, όπως:

- Οι Πανευρωπαϊκοί Διάδρομοι.
- Ο Αδριατικός διατropicός διάδρομος.
- Ο Θαλάσσιος Διάδρομος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (Motorway of the Sea of south-east Europe).
- Το σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλών προδιαγραφών, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας SEECR, που θα συνδέει την Ελλάδα με τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.
- Ο Κανονισμός 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές.
- Ο ν.3333/05 (ΦΕΚ 91 Α/12-4-05) «Ίδρυση και λειτουργία Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».
- Οι σημαντικές επενδύσεις στη σιδηροδρομική υποδομή.
- Η ενσωμάτωση του σιδηροδρομικού κοινοτικού δικαίου στο εθνικό δίκαιο.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΡ.ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ**

Εσωτ. Διανομή : ΔΕΜ- Τμήμα Β' (3)

Ακριβές Αντίγραφο

