



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 03/02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2830

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ.	: 101 91 Παπάγου	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Σ.Σμαραΐδου	Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 6508315	
FAX	: 6508299	
E mail	: tkvel@ yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 7997/17-12-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7997/17-12-2010, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Φ. Κουβέλης, Θ. Λεβέντης, Ν. Τσούκαλης, Γ. Ψαριανός σχετικά με την κατάργηση ή την επέκταση των δρομολογίων του ΟΣΕ από και προς Φλώρινα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στο προγραμματισμό του ΕΣΠΑ δεν έχουν προβλεφθεί κονδύλια για την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου στις περιοχές που αναφέρουν στην ερώτησή τους οι κ.κ. Βουλευτές.

Συγκεκριμένα, δεν έχει συμπεριληφθεί στο Επενδυτικό Πρόγραμμα 2008-2017 του ΟΣΕ η επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή της Φλώρινας.

Σε κάθε περίπτωση, η υλοποίηση του σχεδιασμού αυτού θα εξαρτηθεί από τα διατιθέμενα στον ΟΣΕ κονδύλια.

Με τον ν. 3891/2010 (Α'188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η , στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Σημαντικό θέμα για την εξυγίανση του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποτελεί ο εξορθολογισμός και η αναδιάρθρωση των δρομολογίων.

Στο πλαίσιο αυτό η διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία έχει το δικαίωμα καθορισμού των δρομολογίων με βάση την κερδοφορία της, στην προσπάθεια αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης των οικονομικών της εταιρίας το 2011, ενέκρινε ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο, το οποίο προβλέπει μεταξύ άλλων, την αναδιάρθρωση των εξαιρετικά ζημιογόνων δρομολογίων. Στο πλαίσιο υλοποίησης του Επιχειρησιακού αυτού Σχεδίου, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε μεταξύ άλλων και στην προσωρινή αναστολή κυκλοφορίας των δρομολογίων της Δυτικής Μακεδονίας.

JV

Λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη ανακαίνιση της γραμμής με κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προσπαθεί να μειώσει το κόστος που συνδέεται με τη σιδηροδρομική μεταφορά ορθολογικοποιώντας και το κόστος που αφορά τη χρήση του τροχαίου υλικού (βελτίωση κυκλωμάτων τροχαίου υλικού, προσωπικού κλπ.), έτσι ώστε η εκμετάλλευση της γραμμής να μην είναι ζημιογόνα. Είναι γνωστή στο Υπουργείο η πρόθεση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να συνεργαστεί με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, σε περίπτωση που η τελευταία θα ήθελε να συμβάλλει στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της περιοχής με τη χρηματοδότηση μέρους της δαπάνης ορισμένων δρομολογίων.

Παράλληλα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι σε διαδικασία προώθησης σιδηροδρομικών τουριστικών προϊόντων-πακέτων στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, τα οποία θα μπορούσαν να επεκταθούν και στο Νομό Φλώρινας.

Σε κάθε περίπτωση, η άποψη και η εμπειρία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι απαραίτητη, και η συμβολή της πολύτιμη στην κατεύθυνση προσέλκυσης στοχευμένων ομάδων επιβατών, π.χ. σχολικές εκδρομές κλπ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.

