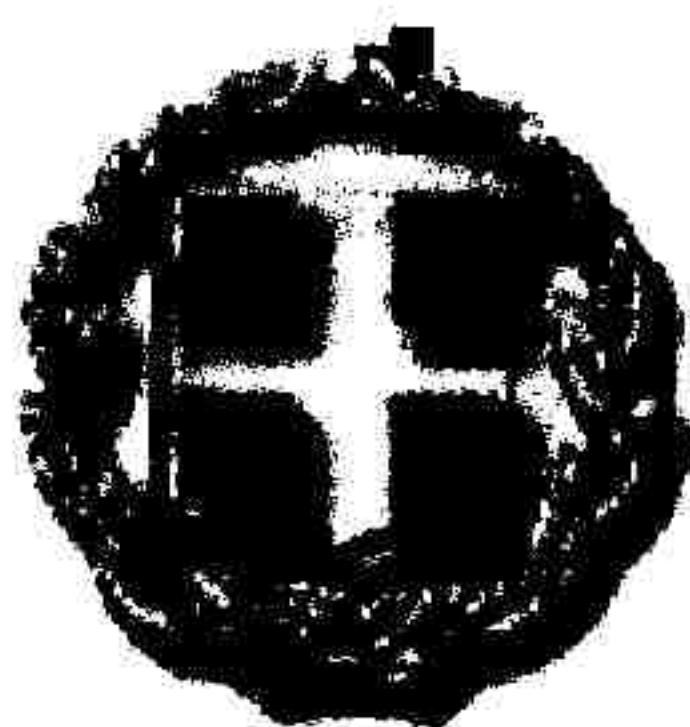




2457

4.2

02 ΦΕΒ. 2011

Αθήνα 01/02/2011

Αριθ. Πρωτ. 2/10376/0049

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΘΗΣ/ΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΥ
Δ49 Χρημ. Προγρ. και Διαχ. Κρ. Διαθεσίμων.

Προς : 1) Βουλή των ΕλλήνωνΔ/ση ΚοινοβουλευτικούΕλέγχου – Τμήμα Αναφορών

2) Βουλευτή κ. Μιχ. Καρχιμάκη

ΘΕΜΑ : «Υπολογισμός τελών διαδρομής».

Κατόπιν της αριθμ 2457/10.01.2011 αναφοράς του Βουλευτή κ. Καρχιμάκη Μιχάλη που αφορά το από 20.12.2010 υπόμνημα των Ένωσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και από πλευράς αρμοδιότητας μας έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής :

A. Η τιμή μονάδας χρέωσης για το έτος 2011 όπως αναφέρεται στο εν λόγω υπόμνημα ,θα ανέλθει σε 37,57 € σε σχέση με την τιμή 39,06 που ίσχυσε για το 2010 με αποτέλεσμα το κόστος εξυπηρέτησης αεροσκαφών από την Ελλάδα να είναι πιο ανταγωνιστικό σε σχέση με άλλες χώρες.

Τυχόν αύξηση ενός συντελεστή κόστους (πχ χορήγηση επιδόματος παραγωγικότητας) θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της τιμής μονάδας χρέωσης άρα αυξημένο κόστος εξυπηρέτησης αεροσκαφών και ως επακόλουθο το ενδεχόμενο μείωσης των αριθμών πτήσεων και άρα των συνολικών εσόδων από το Eurocontrol. Οι μόνοι ωφελημένοι στην περίπτωση αυτή θα είναι οι δικαιούχοι του επιδόματος, πιθανότατα εις βάρος του εθνικού συμφέροντος (ανταγωνιστικότητα τουριστικών προορισμών κλπ)

B. Για το θέμα της απώλειας της φορολογικών εσόδων από το ΦΜΥ , η υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα να απαντήσει.

Γ. Τέλος σχετικά με το πρόγραμμα κρατικών προμηθειών είναι γνωστό ότι αυτές αποφασίζονται πλέον σε κεντρικό επίπεδο και όχι ανά υπηρεσία.

Ο Υφυπουργός Οικονομικών**Φίλιππος Σαχινίδης**Κοινοποίηση

1. Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
2. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
3. Γεν. Γραμματέα Δημ/κης Πολιτικής
4. Γεν. Δ/ντή Θησαυρ/κιου & Προϋπ/σμού
5. Δ20 Προϋπολογισμού
6. Δ49

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστ.Δ/κης α.α



ΚΩΝΣΤΑ ΠΑΠΑΜΙΚΟΥ