

2294
42

03 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2 /2/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 2801

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 2294/20.12.10

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 2294/20.12.10, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής Μιχάλης Μπεκίρης σχετικά με δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» για την αξιοποίηση του σταθμού Αγ. Διονυσίου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όπως έχει αναφερθεί και στο παρελθόν, μετά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού και του χρονικού προγραμματισμού του ΟΣΕ για ολοκλήρωση της νέας γραμμής υψηλών ταχυτήτων Αθηνών – Πατρών καθώς και του σχεδιασμού για το μέλλον της παλαιάς μετρικής γραμμής Πατρών - Πύργου, θα είναι δυνατός ο ακριβής προσδιορισμός των εκτάσεων και των εγκαταστάσεων που θα χρησιμοποιούνται για σιδηροδρομικές λειτουργίες. Στη συνέχεια η ΓΑΙΟΣΕ θα προχωρήσει στην επικαιροποίηση των παλαιότερων μελετών και στην περαιτέρω οικονομοτεχνική ανάλυση των δυνατοτήτων ανάπτυξης του ακινήτου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ. Διονυσίου. Από τις μελέτες αυτές θα είναι δυνατή η λήψη των απαιτούμενων αποφάσεων για τον τρόπο της αξιοποίησης των ακινήτων, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τις κατευθύνσεις και προϋποθέσεις που θέτονται από το ισχύον νομικό πλαίσιο αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ (νόμος 3891/2010).

Είναι αντιληπτό, τόσο από τη ΓΑΙΟΣΕ, όσο και από το Υπ.Με.Δι ότι ο Σιδηροδρομικός Σταθμός του Αγ. Διονυσίου, αλλά και ο αντίστοιχος σταθμός του Αγ. Ανδρέα, αποτελούν ιδιαίτερα σημαντικούς χώρους για την πόλη της

Πάτρας και συνδέονται άρρηκτα με την ποιότητα ζωής και την βιώσιμη κινητικότητα της πόλης. Επιπλέον, κατανοούμε τα προβλήματα που δημιουργούνται από την εγκατάλειψη των χώρων, που εδώ και πολλά χρόνια συντελεί στην υποβάθμιση ενός τμήματος του αστικού ιστού της πόλης, έχοντας μάλιστα μερικώς καταληφθεί από παράνομους μετανάστες.

Για τους παραπάνω λόγους, πριν από οποιαδήποτε ενέργεια για την αξιοποίηση των ακινήτων και ειδικότερα κατά τη φάση οριστικοποίησης του σχεδιασμού της προτεινόμενης ανάπτυξης, θα πραγματοποιηθεί στενή συνεργασία με τον Δήμο και τους τοπικούς φορείς στο πλαίσιο της εκπόνησης του συνολικού masterplan της πόλης, με σκοπό την επίτευξη της βέλτιστης δυνατής αξιοποίησης των ακινήτων λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη το όφελος της τοπικής κοινωνίας .

Σε κάθε περίπτωση, είμαστε πρόθυμοι να εξετάσουμε όλες τις βιώσιμες προτάσεις που θα υποβληθούν.

Στο πλαίσιο των παραπάνω δράσεων εντάσσεται και η πρόθεση της ΓΑΙΑΟΣΕ, σε συνεργασία πάντα με το Υπ.Υ.Με.Δι, για την αξιοποίηση του ιστορικού κτιρίου του σιδηροδρομικού σταθμού Αγ. Διονυσίου, με στόχο την μετατροπή του από εστία υποβάθμισης σε σημείο αναφοράς και κόσμημα για την πόλη της Πάτρας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

2. ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σφαράϊδου