



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02 /02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-341

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 8041/20.12.10

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8041/20.12.10 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ευστ. Κωνσταντινίδης σχετικά με την κατάργηση δρομολογίων του ΟΣΕ στη Φλώρινα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με τον ν. 3891/2010 (Α'188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η , στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Σημαντικό θέμα για την εξυγίανση του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποτελεί ο εξορθολογισμός και η αναδιάρθρωση των δρομολογίων.

Στο πλαίσιο αυτό η διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία έχει το δικαίωμα καθορισμού των δρομολογίων με βάση την κερδοφορία της, στην προσπάθεια αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης των οικονομικών της εταιρίας το 2011, ενέκρινε ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο, το οποίο προβλέπει μεταξύ άλλων, την αναδιάρθρωση των εξαιρετικά ζημιογόνων δρομολογίων. Στο πλαίσιο υλοποίησης του Επιχειρησιακού αυτού Σχεδίου, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε μεταξύ άλλων και στην προσωρινή αναστολή κυκλοφορίας των δρομολογίων της Δυτικής Μακεδονίας.

Λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη ανακαίνιση της γραμμής με κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προσπαθεί να μειώσει το κόστος που συνδέεται με τη σιδηροδρομική μεταφορά ορθολογικοποιώντας και το κόστος

που αφορά τη χρήση του τροχαίου υλικού (βελτίωση κυκλωμάτων τροχαίου υλικού, προσωπικού κλπ.), έτσι ώστε η εκμετάλλευση της γραμμής να μην είναι ζημιογόνα.

Είναι γνωστή στο Υπουργείο η πρόθεση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να συνεργαστεί με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, σε περίπτωση που η τελευταία θα ήθελε να συμβάλλει στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της περιοχής με τη χρηματοδότηση μέρους της δαπάνης ορισμένων δρομολογίων.]]

Παράλληλα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι σε διαδικασία προώθησης σιδηροδρομικών τουριστικών προϊόντων-πακέτων στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, τα οποία θα μπορούσαν να επεκταθούν και στο Νομό Φλώρινας.

Σε κάθε περίπτωση, η άποψη και η εμπειρία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι απαραίτητη, και η συμβολή της πολύτιμη στην κατεύθυνση προσέλκυσης στοχευμένων ομάδων επιβατών, π.χ. σχολικές εκδρομές κλπ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ευστ. Κωνσταντινίδη
2. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.

