



03 ΦΕΒ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2 /02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 31

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 7575/9.12.10

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7575/9-12-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σ. Καλαφάτης σχετικά με κλοπή καλωδίων ηλεκτροκίνησης και τηλεδιοίκησης του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, σύμφωνα και με το υπ' αριθμ. 5044270/7-1-11 έγγραφο του ΟΣΕ, σας πληροφορούμε τα πιο κάτω:

α) Το μήκος των αγωγών-καλωδίων χαλκού Συστημάτων Ηλεκτροκίνησης-Τηλεδιοίκησης αυτής" που έχει κλαπεί από τις σιδηροδρομικές γραμμές του δικτύου του ΟΣΕ μέχρι σήμερα είναι περίπου 238 χλμ., ήτοι αναλυτικά, 230 χλμ. εναερίων Αγωγών χαλκού της "Γραμμής Επαφής" των Συστημάτων Ηλεκτροκίνησης και 8 χλμ. υπογείων καλωδίων Τηλεδιοίκησης Ηλεκτροκίνησης.

Το ύψος των ζημιών που έχει υποστεί ο ΟΣΕ από τις ανωτέρω κλοπές τα τελευταία 5 χρόνια ανέρχεται περίπου σε 6.980.000 €.[Ερώτηση Βουλής υπ' αριθμ. : 7245/03.12.2010-(α) σχετικό].

β) Το μήκος των καλωδίων χαλκού Συστημάτων "Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης αυτής" [Αυτόματη Σιδ/κή Σηματοδότηση με εξασφάλιση του "εξ αποστάσεως" χειρισμού των συσκευών «αλλαγής τροχιάς» («όπου οι αλλαγές κατευθύνσεων στις γραμμές των αμαξοστοιχιών γίνονται χειροκίνητα», όπως αναφέρεται στην υπ' όψιν ερώτηση της Βουλής)] που έχει κλαπεί από τις σιδηροδρομικές γραμμές του δικτύου του ΟΣΕ μέχρι σήμερα, αναλόγως του τύπου της ηλεκτρονικής Σιδ/κής Σηματοδότησης και του είδους των καλωδίων, είναι περίπου 254 χλμ. ήτοι αναλυτικά, 28 χλμ. καλωδίων "Κυκλωμάτων Γραμμής" και 226 χλμ. καλωδίων "παροχής" (ισχυρών ρευμάτων) και "ελέγχου-εντολών" (ασθενών ρευμάτων-σημάτων).

✓

Το ύψος των ζημιών που έχει υποστεί ο ΟΣΕ από τις ανωτέρω κλοπές ανέρχεται περίπου σε 1.682.000 € ανά έτος, με μέσο βάθος χρόνου τα 3 έτη .

γ) Για την αντιμετώπιση του φαινομένου που αναφέρεται στην παράγραφο 2 της υπ' όψιν ερώτησης έχουν γίνει οι δέουσες κινήσεις, από τον ΟΣΕ, το αρμόδιο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, την Αστυνομία πάντα σε συνεργασία με το Υπ.Υ.Με.Δι. και τη Δικαιοσύνη. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν πραγματοποιηθεί επιτελικές συσκέψεις με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και ανώτατα κλιμάκια της Αστυνομίας και έχουν υπάρξει συντονισμένες δράσεις τοπικά και χρονικά. Επιπλέον, η συνεργασία του ΟΣΕ με τα τοπικά Αστυνομικά Τμήματα, τόσο σε επίπεδο πρόληψης όσο και καταστολής, είναι συνεχής και εποικοδομητική. Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η σύλληψη και η παραπομπή στη Δικαιοσύνη ικανού αριθμού ατόμων εμπλεκομένων στις εν λόγω κλοπές.

Επιπλέον με το σύστημα φύλαξης σιδ/κων γραμμών και εντοπισμού συμβάντων που διαθέτει ο ΟΣΕ, μέχρι σήμερα έχει εντοπισθεί και συλληφθεί μεγάλος αριθμός ατόμων που επιχείρησαν κλοπές στο δίκτυό του.

Επισημαίνεται ότι το φαινόμενο των κλοπών εναέριων και υπογείων καλωδίων είναι ένα φαινόμενο που αντιμετωπίζουν όλα τα Ευρωπαϊκά Δίκτυα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

ΟΣΕ

κ. Δ/ντα Σύμβολο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.

