

03 ΦΕΒ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2 /02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 156

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 9065/13-1-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 9065/13-1-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θεοδ. Καράογλου σχετικά με την πώληση ή εκχώρηση του αεροδρομίου Μακεδονία, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Δεν υπάρχει καμία πρόθεση από πλευράς της Κυβέρνησης για πώληση του αεροδρομίου Μακεδονία ούτε άλλου αεροδρομίου της χώρας.

Αντίθετα, με το υπό συζήτηση σχέδιο νόμου, προβλέπεται η δημιουργία Ανωνύμων Εταιρειών Διαχείρισης Αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.) για το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας, ή για ομάδα αεροδρομίων, ή ακόμα και για το καθένα χωριστά. Το σύνολο των μετοχών των εταιρειών αυτών θα ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο και σκοπός τους θα είναι η συνολική διαχείριση και ανάπτυξη των ανατιθέμενων αεροδρομίων, με βάση επιχειρηματικού πλάνου.

Επίσης, με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων – και κάτω από ένα αυστηρό πλαίσιο προϋποθέσεων – θα δύναται να εισέρχονται στο μετοχικό κεφάλαιο των εταιρειών αυτών επενδυτές ή να παραχωρούνται σε αυτούς μέσω σύμβασης τα αρχικά δικαιώματα διαχείρισης και ανάπτυξης ενός ή περισσότερων αεροδρομίων για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, στο τέλος του οποίου τα δικαιώματα αυτά περιέρχονται εκ νέου στο ελληνικό δημόσιο.

N

Λόγω του γεωγραφικού διαχωρισμού της ελληνικής επικράτειας, έχει αναπτυχθεί ένα δυσανάλογα μεγάλο δίκτυο κρατικών αεροδρομίων, τα οποία όμως συμβάλουν σημαντικά στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Ελλάδας, τόσο σε εθνικό όσο και σε τοπικό επίπεδο.

Για την συντήρηση, ανάπτυξη, εκσυγχρονισμό και προώθηση των ελληνικών αεροδρομίων στο μέλλον, ώστε να παραμείνουν λειτουργικά και ανταγωνιστικά, απαιτούνται σημαντικά κεφάλαια, τα οποία υπό τις τωρινές οικονομικές συνθήκες είναι δύσκολο να εξευρεθούν. Για παράδειγμα, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Κρήτης και ο νέος επιβατικός αεροσταθμός στο Αεροδρόμιο Μακεδονία θα απαιτήσουν πάνω από 2 δις ευρώ.

Τέλος, η μέχρι σήμερα εμπειρία έχει δείξει ότι η συγκεντρωτική διαχείριση του συνόλου, εξαιρουμένου του «Ελευθέριος Βενιζέλος», των ελληνικών αεροδρομίων δεν αναδεικνύει και δεν εκμεταλλεύεται τα εγγενή πλεονεκτήματα του κάθε αεροδρομίου, της τοπικής κοινωνίας και του τοπικού τουριστικού προϊόντος. Δεν υπάρχει, δηλαδή, η απαραίτητη στόχευση στην ανάπτυξη και λειτουργία του κάθε αεροδρομίου με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (κοινωνικά, οικονομικά, γεωγραφικά, πολιτισμικά) της εξυπηρετούμενης περιοχής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.

